№ 7 (747) 20 февраля 2013 г.

Транспортная неделя в одном журнале

№ 7 (747)

Транспорт

20 февраля 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

В свой юбилейный рейс "Викинг" вышел с максимально допустимым количеством вагонов

Сбросить скорость

Пассажирские перевозки в Украине: анализ проблем и перспектив

Компенсация частных инвестиций в стратегические портовые объекты

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛЯСКЕ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

20 февраля 2013 г. № 7 (747)
Издается с 1998 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10806.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10807. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18005, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...27

Международное сотрудничество 27
Официальная часть.....29
Государственное регулирование 43
Отраслевое регулирование.....45
- Автомобильный транспорт.....46
- Водный транспорт.....47
- Железнодорожный транспорт 48

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....51

Организация перевозок.....51
- Автомобильный транспорт.....51
- Авиационный транспорт.....52
- Водный транспорт.....53
- Железнодорожный транспорт 56

Топливо.....56
Тарифы, налоги, сборы.....58
Таможня.....60

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 65

Сбросить скорость.....65
Пассажирские перевозки в Украине:
анализ проблем и перспектив.....68
Компенсация частных инвестиций
в стратегические портовые объекты 72
В свой юбилейный рейс "Викинг" вышел
с максимально допустимым
количеством вагонов.....73

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине в 2013 г. не удастся решить проблему качества дорог

Масштаб проблемы относительно ям на дорогах озвучили в "Укравтодоре". Речь идет о 170 тыс. км. 90% из них уже отработали свой срок в 2—3 раза и требуют капремонта, помимо текущего ремонта. Для этого нужно 450 млрд грн. Выполнить все работы сразу нет возможности. В настоящее время "Укравтодор" получает примерно в 30 раз меньше — 15 млрд грн. Из них на содержание и ремонт дорог уходит не более 15%. Остальные деньги — это возврат кредитов.

Как заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров, в случае если правительство перестанет направлять средства на зарплаты и пенсии и направит их на ремонт дорог, этого все равно не хватит. В течение 2013 г. решить проблему не удастся, сообщает *РБК-Украина*. "Даже если мы в настоящее время весь бюджет направим не на зарплаты, не на пенсии, а только на дороги, то мы все равно не исправим ситуацию, настолько она в течение многих десятков лет запущена. Просто хотя бы потому, что мы даже не сможем освоить эти ресурсы", — заявил Н. Азаров. По его словам, даже если найдутся 30—40 млрд грн. для решения этой проблемы, наши дорожники не способны мгновенно эти деньги освоить.

Объем финансирования харьковских дорог в т.г.

Содержание дорог общего пользования в Харьковской обл. в 2013 г. обойдется в 320 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*. Дорожные работы по заказу "Укравтодора" будет выполнять ДП "Харьковский облавтодор".

За предусмотренные средства работники облавтодора должны в течение года следить за состоянием обочин и реконструировать их, выполнять ямочный ремонт дорог, вручную очищать водоотводные канавы от грязи и мусора, выравнивать дорожные знаки, доклеивать на них необходимые светоотражающие элементы, очищать указатели и барьеры от пыли и грязи, наносить дорожную разметку. Также в обязанности дорожников входит очистка дорог от снега и льда, уборка туалетов общего пользования, ликвидация аварийных деревьев, посыпание дорог песчано-солевой смесью, скашивание травы на обочинах и другое.

Служба автодорог Прикарпатья завысила стоимость работ

Работники Госфининспекции в Ивано-Франковской обл. в течение 2012 г. обеспечили возмещение потерь финансовых и материальных ресурсов государства на общую сумму 36,2 млн грн., в частности за нарушения, выявленные в предыдущие отчетные годы на сумму 4,9 млн грн., сообщает *Ladgroup.info*.

Так, в течение указанного периода значительная сумма потерь финансовых и материальных ресурсов была возмещена по результатам ревизии финансово-хозяйственной деятельности Службы автодорог в Ивано-Франковской обл. — почти 3,2 млн грн.

В частности, Служба обеспечила возмещение оплаченной завышенной стоимости объемов выполненных работ по приготовлению асфальтобетонных смесей различных фракций на сумму свыше 3 млн грн.

Расходы на содержание дорог на Хмельниччине

Служба автодорог в Хмельницкой обл. по результатам тендера заключила соглашение с ООО "Хмельницкий облавтодор" на текущий средний, текущий мелкий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог на общую сумму 114,85 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Через Днепр построят новый мост

Служба автодорог в Черкасской обл. по результатам тендера заключила соглашение с ООО "Союзтранспроект" на разработку рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через Днепр. Стоимость сделки составила 20,41 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

К сентябрю 2013 г. должны разработать документацию по строительству моста на км 23+068 автодороги госзначения Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань.

Длина моста составит 1,163 км, еще 1,677 км составит длина подходов, в т.ч. почти 400 м — эстакады. Поэтому общая длина мостового перехода составит 2,840 км. Строительные работы, кроме строительства нового моста, также будут включать в себя реконструкцию существующего перехода.

Реконструкцию Почтовой площади Киева могут закончить уже в апреле

В настоящий момент работы в районе Почтовой площади Киева идут без каких-либо осложнений и срывов сроков, что позволяет надеяться на начало движения по новой развязке уже в апреле, сообщает *News.infocar.ua.*

С таким оптимистичным прогнозом выступил заместитель дирекции строительства дорожно-транспортных сооружений Киева Н. Васильцов. Эстакада с улицы Набережно-Крещатицкой к Боричевому Току, как уверяют строители, уже фактически готова — осталось закончить лишь отделочные работы и уложить асфальт. По плану идет и строительство тоннеля, а также торгового центра и пешеходных зон. Даже если апрельская дата запуска окажется слишком оптимистичной — не исключено, что свои коррективы в график опережения может внести та же погода, например, затянувшаяся зима.

В Ивано-Франковске хотят передать улицу на содержание государству

Ивано-Франковский городской председатель В. Анушкевичус намерен передать улицу им. Василия Стефаника на содержание госбюджета как объект общегосударственного значения, сообщает *УКРИНФОРМ*. "Я считаю, что содержание улицы им. Василия Стефаника, а это — набережная, которая является одной из центральных и магистральной, должна содержаться из госбюджета. Эта улица имеет все нагрузки и признаки общегосударственного значения", — заявил В. Анушкевичус. Он заявил, что местные власти неоднократно обращались с этой просьбой к КМУ, облавтодору и в другие инстанции.

В т.г. завершат строительство моста Таврический—ХБК

Строительство мостоперехода Таврический—ХБК будет завершено в т.г. Этот вопрос согласован на государственном уровне. Кроме того, Министерство финансов Украины подтвердило, что сумма, которая необходима для завершения мостоперехода, будет выделена в т.г. Об этом заявил губернатор Херсонщины Н. Костяк.

В последнее время в ОГА поступало много обращений жителей Херсона с просьбой хоть как-то облегчить движение автотранспорта на железнодорожном переезде, который соединяет микрорайоны Таврический и ХБК. Особенно эта проблема обостряется в час пик движения автомобилей, когда образуются огромные пробки, сообщает *Khersonline.net*.

"В настоящее время было решено в кратчайшие сроки расширить дорогу на железнодорожном переезде на 1,5—2 м для того, чтобы еще один ряд машин смог проехать", — заявил Н. Костяк.

На капремонт дорог Киева нужно 20 млрд грн.

Только 15% дорог в Киеве — в нормальном состоянии. Остальным 85% срочно требуется капитальный ремонт.

Дороги, которым требуется капремонт, не ремонтировались уже 2—3 срока. А капремонт должен проводиться после каждого срока службы, который длится 12—15 лет. Например, пр. Победы не ремонтировался уже 30 лет, сообщает *News.infocar.ua.*

В "Киевавтодоре" заявляют, что за строительный сезон они обязаны сделать 1,5 млн кв. м дороги. Однако выполняют работы они только на 150 тыс. кв. м.

"В прошлом году наши специалисты подсчитали, что на капитальный ремонт всех дорог Киева необходимо 20 млрд грн., а это — годовой бюджет Киева".

В Донецке хотят ввести одностороннее движение на центральных улицах

Донецкие коммунальщики собираются развернуть масштабные преобразования по благоустройству и первым делом изменят городскую инфраструктуру — обновят дороги и даже планируют одностороннее движение авто на центральных улицах.

Как заявил начальник управления благоустройства горсовета К. Савинов, в т.г. в мэрии планируют обновить остановки, дорожные знаки и уберечь дончан от авто ограждениями вдоль дорог, сообщает *News.infocar.ua*.

Всего, по подсчетам коммунальщиков, в городе появится 20 новых остановок, еще 60 планируют полностью отремонтировать. Также в управлении собираются навести порядок вдоль дорог: дополнительно установить 770 п.м спецзаборов и 2800 дорожных знаков. Больше всего знаков заменят в Ворошиловском районе — 1117 штук.

В т.г. Запорожье выделит средства на ремонт дорог

В т.г. в Запорожье на ремонт дорог могут выделить порядка 50 млн грн. Так, в ближайшее время на финансовую поддержку запорожского предприятия "ЭЛУАД" будет направлено 3 млн грн. и 10 млн грн. как часть переходящих остатков бюджета.

Как заявил глава бюджетной комиссии, депутат Виктор Великий, эти деньги будут сразу же направлены на закупку материалов для того, чтобы с первым теплом можно было в городе массово приступить к ремонту дорог, сообщает *РепортерUA*.

Глава комиссии заявил, что, по его мнению, нет абсолютно никакой необходимости при таком плане финансирования брать кредит на ремонт дорог, о котором ранее заявил городской голова.

В Луцке отремонтируют 50—60 улиц

В 2013 г. в Луцке проведут капитальный ремонт 50—60 улиц и правой части пр. Свободы.

Об этом заявил городской голова Н. Романюк, сообщает *Ladgroup.info.*

По его словам, в 2012 г. из госбюджета на капремонт городских дорог потратили 20 млн грн.

"Эти средства пошли на дороги, на обустройство тротуаров, освещения, на уборку, вырезку деревьев", — заявил чиновник.

Также он заверил, что в 2013 г. городские власти продолжат работу по ремонту улиц. Хотя и добавил, что точный перечень дорог, которые необходимо реконструировать, еще не сформирован.

"Но минимум 50—60 улиц капитально отремонтируют, а может и больше. Это будут улицы разных микрорайонов. Обязательно займемся правой частью пр. Свободы", — заявил Н. Романюк.

В Крыму отремонтируют дороги за счет субвенции из госбюджета

В Крыму за счет субвенции из Госбюджета Украины отремонтируют улицы и дороги коммунальной собственности. Соответствующее решение принято на заседании Совмина АРК.

Так, за счет средств субвенции из Госбюджета в населенных пунктах автономии отремонтируют те улицы и дороги, которые определены как приоритетные для соответствующих общин, а также значимые объекты республиканского значения, сообщает пресс-служба КМУ.

По словам председателя Республиканского комитета АРК по строительству и архитектуре А. Лящевского, значительную часть суб-

венции, почти 41,2 млн грн., получит Симферополь, где при ремонте улиц планируется особое внимание уделить тротуарам и пешеходным зонам.

На ремонт аварийно-опасных участков в Симферополе выделят средства

Управление жилищно-коммунального хозяйства Симферопольского горсовета по результатам открытых торгов заключило договор с ДП "Виллир" на услуги по межсезонному ремонту аварийно-опасных участков города, сообщает *Вестник госзакупок*.

Сумма договора составила 882,778 тыс. грн. Финансирование — за счет местного бюджета. Работы будут выполняться в течение января—декабря 2013 г.

Помимо ДП "Виллир", в торгах участвовало только ООО "Крымдорстрой". Разность в ценовых предложениях составила 19,94 тыс. грн.

Министр транспорта РФ заявил о планах развития дорожной инфраструктуры

В рамках доклада "О развитии транспортной инфраструктуры как инструменте экономического роста регионов Российской Федерации" министр транспорта М. Соколов заявил о планах развития дорожной инфраструктуры.

Создание системы дорожных фондов будет способствовать устойчивому развитию регионов, заявил М. Соколов. Однако решение о снижении ставок акцизов на топливо повышенных экологических классов приведет к недофинансированию дорожных фондов в ближайшей перспективе, особенно начиная с 2016 г., поэтому Минтранс предлагает вернуться к плановым показателям по их наполнению, сообщает пресс-служба Минтранса РФ.

В 2013 г. объем Федерального дорожного фонда составит 450 млрд руб. (+10% к 2012 г.), региональных дорожных фондов — более 470 млрд руб.

Всего до конца 2020 г. планируются строительство и реконструкция порядка 7 тыс. км дорог из общей сети 50 тыс. км федеральных трасс. При этом будут построены порядка 1 тыс. км скоростных дорог и платных магистралей. Вместе с этим будут вестись работы по приведению в нормативное состояние существующих дорог с доведением этого норматива в 2018 г. до 80%, в 2020 г. — до 85%.

Первый участок ЦКАД откроют к 2016 г.

Первый участок Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Подмосковье будет открыт к 2016 г., сообщает РИА *Новости* со ссылкой на председателя правления комиссии ГК "Автодор" С. Кельбаха.

Активная фаза строительства дороги начнется с 1.01.2014 г., а общий объем инвестиций в ЦКАД составит 300—350 млрд руб.

Готовится строительство новой эстакады рядом с Москва-Сити

Новая эстакада пройдет над смоленским направлением Московской железной дороги (МЖД) рядом с Москва-Сити вдоль эстакады Третьего транспортного кольца от Дорогомиловского моста через р. Москва (левый берег) до насыпи Малого кольца МЖД в северной части Западного путепровода над смоленским направлением МЖД, сообщает *РБК*.

Планируется разобрать железнодорожную насыпь Малого кольца МЖД и демонтировать западный путепровод над Смоленской железной дорогой, а также построить железнодорожную эстакаду Малого кольца МЖД, Западный путепровод, автомобильные дороги прилегающей улично-дорожной сети и реконструировать левобережный устой Дорогомиловского моста.

Сроки выполнения работ составляют 12 мес. с начала разбора железнодорожной насыпи.

Ленинский и Кутузовский проспекты Москвы станут бессветофорными

Москомархитектура подготовила проекты планировок сразу нескольких жизненно важных для Москвы магистралей: будущей Северо-Западной хорды, Ленинского и Кутузовского проспектов. Эти трассы подвергнутся масштабной реконструкции и станут бессветофорными. Реализовывать нововведение будут за счет тоннелей и эстакад.

Северо-Западная хорда представляет собой не новую трассу, а объединение существующих улиц с их расширением и реконструкцией, которое в итоге даст возможность объехать перегруженный центр города. Этот проект является самым масштабным из представленных.

Отдельный проект будет разработан для ул. Нижние Мневники. А Алабяно-Балтийский тоннель, который также входит в масштабный и давний проект "Большая Ленинградка", уже строится. Его должны сдать уже в конце т.г.

Москомархитектура подготовила также проекты для Кутузовского проекта и Можайского шоссе. Здесь одним из самых крупных объектов станет 1,7-километровая 6-полосная эстакада, по которой пройдет Можайское шоссе от улицы Толбухина до Рябиновой. Новую развязку построят на пересечении Кутузовского проспекта и Рублевского шоссе. Также на данном участке будут проводиться работы по локальному расширению дорожного полотна.

Третий крупный проект, над которым работает ведомство, — реконструкция Ленинского проспекта от площади Гагарина до МКАД. Здесь также будет организовано бессветофорное движение за счет строительства тоннелей и эстакад.

Реконструкция Щелковского шоссе в Москве начнется в 2014 г.

Реконструкция шоссе в Москве будет максимально синхронизирована с работами по расширению федерального участка этой вылетной магистрали на территории Подмосковья.

Реконструкция в первую очередь направлена на улучшение условий движения общественного транспорта: на участке от ул. Преображенский Вал до МКАД планируется построить 24 км выделенных полос в обе стороны, а также соорудить заездные карманы, по-

садочные площадки и павильоны ожидания на всех остановках, сообщает *Autonews.ru.*

На пересечении Щелковского шоссе с 9-й Парковой улицей в районе Щелковского автовокзала планируется возвести 2-уровневую транспортную развязку длиной 574 м, чтобы разгрузить один из самых напряженных транспортных узлов в Москве.

После завершения всех работ на магистрали появится 3 новых подземных пешеходных перехода. Также будут реконструированы 2 уже существующих перехода под землей.

Автодорогу Минск—Микашевичи планируется довести до 1 категории

Автодорогу Р23 Минск—Микашевичи в ближайшие годы планируется довести до параметров первой категории. Об этом заявил замначальника управления содержания дорожной сети департамента "Белавтодор" Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Е. Рокало.

"В 2012 г. начаты работы на дороге Р23, ведущей к Слуцку и Солигорску. Думаю, что в ближайшие несколько лет ее можно будет отнести к первой категории", — заявил он, отметив, что "Белавтодор", помимо придания транзитной привлекательности главным белорусским автомагистралям, заботится и о внутренних перевозках. К основным характеристикам автотрассы первой категории относится наличие как минимум четырех полос движения — по две в каждом направлении. Встречные потоки должны быть разделены, к примеру, барьерным ограждением, сообщает БАМАП.

Е. Рокало заявил, что в настоящее время активизирована работа по поиску источников финансирования реконструкции трассы Р23.

Высокогорные районы Чечни соединит дорога

В Чеченской Республики начато строительство 22-километровой дороги, которая не только соединит высокогорные Веденский и Шатойский районы республики, но и позволит обеспечить выход к недоступным высокогорным урочищам, сообщает пресс-служба главы и правительства республики. Трасса прокладывается по федеральному проекту и должна обеспечить доступ в лесные массивы при случае пожаров, наводнений, оползней или других техногенных катастроф.

Горный серпантин возьмет начало от села Сельментаузен Веденского района, пройдет по ущельям неподалеку от озера Кезеной-Ам и протянется в направлении Итум-Кали Шатойского района.

2 самоуправления Эстонии получили средства на ремонт дорог

2 самоуправления Ида-Вирумаа (северо-восточный уезд Эстонии) получили из правительственных фондов дополнительные средства на ремонт дорог, по которым проходят значительные транспортные потоки, сообщает ИА *REGNUM.* На средства государства в Йыхви отремонтируют въезд в город со стороны Тарту, а в Силламяэ — улицу, ведущую в порт. Государство на эти цели выделило EUR1,2 млн — по EUR600 тыс. на каждый из проектов.

В то же время отмечается, что тех денег, что выделило правительство для Силламяэ, не хватит на полноценный ремонт, так как для этого потребуется более EUR1 млн.

Китай в 2013 г. планирует инвестировать в транспортную инфраструктуру

Правительство Китая в 2013 г. планирует выделить 120 млрд юаней (примерно $19,11 млрд) на строительство транспортной инфраструктуры, объявило Министерство финансов КНР.

Оно будет вестись за счет поступлений от собранных налогов на покупку автомобилей.

Главным образом, планируется улучшить сеть междугородных магистралей и сельских автодорог, сообщает *Xinhua.*

"ЛАЗ" планирует создать СП в Болгарии

Львовский автобусный завод планирует организовать СП в болгарском городке Габрово по выпуску автобусов и троллейбусов. Уже в начале 2013 г. началось планирование инвестиций, а к концу весны будет готов бизнес-план строительства нового предприятия, сообщает *Autoprofi.ua.*

Производственные мощности в Габрово позволят ежегодно производить до 800 автобусов и троллейбусов. На новом заводе будет создано более 600 рабочих мест. Болгарские власти надеются, что первый автобус будет собран в городе к лету 2013 г.

"ЛАЗ" остановил производство

Львовский автобусный завод ("ЛАЗ") с 12.02.2013 г. остановил работу на неделю. Об этом заявила пресс-секретарь компании О. Горак, сообщает *Коммерсант-Украина*. "Завод выполнил все контрактные обязательства перед заказчиками-городами, но они до сих пор не оплатили контракты", — заявила О. Горак. По ее словам, задолженность перед предприятием составляет 50 млн грн., из них крупнейший должник — Львов (23 млн грн.). Севастополь и Кременчуг должны предприятию еще по 4 млн грн. каждый.

"АвтоКрАЗ" сократил активы

"АвтоКрАЗ" в 2012 г. сократил чистый убыток на 12,3% по сравнению с аналогичным показателем 2011 г. — до 155,86 млн грн. Вместе с убытками снизился и объем активов. На 1.01.2013 г. показатель составил около 5,125 млрд грн. — на 9,5% меньше, чем на ту же дату 2012 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Нераспределенная прибыль компании на 1.01.2013 г. составляла 177,92 млн грн. — на 41,8% меньше, чем на ту же дату 2012 г.

Текущие обязательства "АвтоКрАЗа" за год сократились на 9,8% — до 3,272 млрд грн., долгосрочные — на 3,2% — до 0,761 млрд грн.

Суммарная дебиторская задолженность компании сократилась почти на 11% — до 2,212 млрд грн.

Численность работников компании за год сократилась на 4% (или на 181 чел.) и на 1.01.2013 г. составила 4,34 тыс. чел.

За последние 8 лет количество автотранспорта в РФ увеличилось

На учете в Госавтоинспекции РФ состоит более 50,5 млн ТС. Основную часть из них — 76,7%, или 38,7 млн ед. — составляют легковые автомобили, сообщает пресс-служба ГИБДД.

За последние 8 лет, по сравнению с 2004 г., транспортный парк РФ вырос более чем на 15 млн ТС. В среднем, ежегодный прирост составляет 5,5%. Основное увеличение происходит за счет легковых автомобилей: за 8 лет их количество выросло на 62,7%, или на 14,9 млн ТС.

Так же быстро растет количество полуприцепов: с 290 тыс. в 2004 г. до более чем 540 тыс. в 2012 г. (+87,1%). Парк грузовых автомобилей вырос на 22,9% и составил свыше 5,7 млн ед. Примерно такими же темпами — на 22,8% — увеличилась численность автобусов: в настоящее время в РФ эксплуатируется 924,5 тыс. автобусов.

Сокращается ежегодно только количество мототранспорта — с 3,9 млн ед. в 2004 г. до 2,5 млн ед. к началу т.г., то есть на 36,3%.

"Витовты" пополнили пассажирский парк Тулы

В феврале в Тулу был передан десятый низкопольный БКМ 420030 "Витовт", областной центр стал обладателем второго крупнейшего в РФ (после Калининграда) парка троллейбусов, разработанных на минском "Белкоммунмаше".

Низкопольные троллейбусы приобретаются в рамках реализации госпрограммы "Обеспечение доступной среды жизнедеятельности для инвалидов" на 2013—2016 гг. Новые троллейбусы оборудованы пандусами и специальными местами для инвалидов-колясочников, сообщает *Abw.by.*

Еще одна отличительная особенность всех заказанных Тулой троллейбусов — они оснащены автономным источником энергии (конденсаторные батареи), благодаря чему могут проезжать до 500 м с полной нагрузкой без контакта с контактной сетью, что позволяет продолжить движение в случае аварии на дороге или отключения электроэнергии. Троллейбусы "Витовт" также оборудованы кондиционерами в кабине водителя и в салоне, обеспечивают максимальную электробезопасность для пассажиров, а также значительное (до 55%) снижение потребления электроэнергии. Максимальная вместимость машин составляет 104 пасс., 29 из них могут ехать сидя.

Заказные автобусы в РФ станут лицензированными

В Госдуму РФ внесен законопроект, которым предлагается ввести данный механизм для тех перевозчиков, которые хотят законно работать на рынке.

Необходимость внедрения лицензирования авторы законопроекта связывают с высокой смертностью из-за ДТП, которая является "проблемой национального масштаба".

По их данным, в 2009—2011 гг. и за 7 мес. 2012 г. произошло более 8 тыс. ДТП по вине водителей нелицензированных автобусов. При этом основными причинами аварий стало нарушение водителями ПДД, а также нарушение режима труда и отдыха.

Анализ аварийности показал, что тяжесть последствий ДТП на лицензированном автомобильном транспорте ниже аналогичного параметра на нелицензированном в среднем более чем в 20 раз, сообщает *Гудок.*

Введение лицензий должно сделать перевозки более безопасными. Этот документ и сопутствующие процедуры требуют выполнения определенных условий в виде наличия ремонтной базы и оборудованных стоянок для автобусов, организации предрейсовых медицинских осмотров водителей и т.д.

Продажи коммерческих автомобилей в Беларуси выросли в 2012 г.

Продажи новых автомобилей всех типов в Беларуси увеличились в 2012 г. на 27% и достигли 20,648 тыс. ед., сообщает пресс-служба Белорусской автомобильной ассоциации (БАА).

В связи с изменением формы взимания НДС в республике и унификацией цен с дилерскими сетями стран Таможенного союза на автомобильном рынке Беларуси произошли структурные изменения. В результате этих изменений продажи российских брендов выросли на 138%, а других брендов — всего на 6%.

По итогам 2012 г. в Беларуси было реализовано 15,986 тыс. легковых автомобилей (рост на 19%). Тройка лидеров в этом сегменте авторынка осталась прежней — Lada, Volkswagen, Renault.

Продажи коммерческих автомобилей в 2012 г. увеличились на 64%, достигнув отметки в 4,662 тыс. штук.

Значительные ожидания в т.г. эксперты возлагают на продукцию белорусско-китайских СП, которые активно приступают к сборке автомобилей в 2013 г.

Из-за аварии в Калифорнии закрыли автобусную компанию

Министерство транспорта США закрыло компанию, автобус которой попал в аварию, повлекшую гибель 8 человек, сообщает *УНН*.

Как выяснилось в результате проведенного расследования, автопарк компании Scapadas Magicas LLC содержится в ненадлежащем состоянии. А незадолго до аварии водитель сообщал владельцам о проблемах с тормозами.

Volvo станет крупнейшим в мире производителем тяжелых грузовиков

Volvo станет крупнейшим в мире производителем тяжелых грузовиков. Сделке с DFG предшествовало соглашение между DFG и NissanMotors, по условиям которого компания DFG выкупила у совместного предприятия DFL (находящегося во владении DFG и NissanMotors) производство средних и тяжелых грузовых автомобилей. Большая часть выкупленного производства будет присоединена к вновь образованному предприятию DongfengCommercialVehicles (DFCV). По условиям соглашения между DFG и Volvo, компания Volvo приобретает 45% акций DongfengCommercialVehicles на общую сумму 5,6 млрд юаней (сумма может быть изменена), которая будет выплачена по завершении сделки. Выплата этих денег увели-

чит сумму чистого долга компании Volvo почти до 6 млрд шведских крон.

Справка. *Концерн Volvo является третьим по величине производителем тяжелых грузовых автомобилей в мире. В 2011 г. ему удалось реализовать 180 тыс. ед. своей продукции. Dongfeng является вторым по величине производителем тяжелых грузовиков в мире. В 2011 г. эта компания передала покупателям 186 тыс. ед. техники, из которых около 142 тыс. экземпляров были проданы той частью компании, которая будет включена в состав DFCV.*

АВИАЦИЯ

Государство выделит средства на модернизацию аэропортов в Одессе и Днепропетровске

На модернизацию аэропортов в Одессе и Днепропетровске в рамках подготовки к Евробаскет-2015 из госбюджета будет выделено около 4,5 млрд грн. Об этом на брифинге заявил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул, сообщает *РБК-Украина*.

"Это пока оценочная стоимость. Точно можно будет сказать после того, как будут разработаны проекты, которые пройдут экспертизу. Поэтому, оценочно пока можно сказать, что строительство новых полос выйдет в сумму около 3 млрд грн... Оценочная стоимость терминалов — и Одессы, и Днепропетровска — около 1,5 млрд грн.", — заявил А. Вилкул.

Ранее сообщалось, что государственное финансирование чемпионата Европы по баскетболу в 2015 г. составит 7,057 млрд грн.

Херсонский аэропорт активно готовится к работе

Как сообщает пресс-служба КМУ, аэродром "Херсон" уже официально зарегистрирован — он внесен в государственный реестр гражданских аэродромов Украины. В настоящее время на территории аэродрома уже выполнены работы по реконструкции аэровокзального комплекса, зоны таможенного и паспортного контроля, других технических помещений. Продолжается ремонт ВПП. Подготовлена к эксплуатации техника, в частности 2 пассажирских трапа.

Кроме того, решен вопрос об определении границ земельного участка, получен акт землепользования. Коммунальному предприятию "Херсонские авиалинии" предоставлено в постоянное пользование почти 298 га из земель госсобственности. Продолжаются переговоры с авиакомпаниями, заинтересованными в сотрудничестве.

Примечание. *Власти Херсона хотят, чтобы аэропорт заработал к началу лета 2013 г.*

Донецкий аэропорт снизил аэропортовые сборы

Аэропорт "Донецк" им. Сергея Прокофьева ввел систему скидок на оплату аэропортовых сборов для авиакомпаний. Т.о., аэропорт реализовал право уменьшать стоимость своих услуг, которое было закреплено в декабре 2012 г. приказом Мининфраструктуры.

Понижающие коэффициенты на ставки сборов применяются для авиакомпаний при выполнении полетов в "стратегически-приоритетные пункты назначения" и распространяются как на украинских, так и на иностранных авиаперевозчиков.

Условием получения скидки является выполнение рейсов по маршруту, полеты по которому не выполнялись 12 и более месяцев. В первый год работы авиаперевозчик может получить скидку 80% на оплату услуг аэропорта, со второго года размер скидки зависит от числа перевезенных через аэропорт "Донецк" пассажиров, сообщает *avianews.com*.

Справка. *В настоящее время скидки до 70% на оплату аэропортовых услуг применяет аэропорт "Харьков"; понижающие коэффициенты используются для авиакомпаний в течение 3 лет при открытии новых маршрутов.*

Аэропорт "Киев" (Жуляны) снижает стоимость своих услуг для авиаперевозчиков в зависимости от объема перевезенных пассажиров, сообщают novosti.dn.ua.

Летом 2013 г. Air Onix и "ЮТэйр-Украина" планируют активно заняться чартерными перевозками

К лету т.г. крымская авиакомпания Air Onix намерена пополнить свой флот двумя самолетами Boeing 737-400, а авиакомпания "ЮТэйр-Украина" — тремя Boeing 737-800NG (160—189 мест). Данные самолеты компании будут использовать для выполнения чартерных перевозок.

Примечание. *Чартерные рейсы уже занимают около 1/4 пассажиропотока украинских авиаперевозчиков. Так, из 8,1 млн пассажиров, которых перевезли в 2012 г. украинские авиакомпании, на чартеры пришлось 2,12 млн. Наиболее популярные зимние чартерные направления — Египет, ОАЭ и Таиланд, летом — Греция, Турция, Испания, Тунис, Болгария, Хорватия и Черногория, сообщает* Коммерсант.

В настоящее время в парке Air Onix всего 3 самолета, но они не совсем подходят для чартерных полетов. Так, по словам экспертов, самолеты Air Onix — Boeing 737-300/500 — рассчитаны на 112—142 кресел, тогда как оптимальная машина для чартеров — Boeing 737-400 на 170 пассажирских мест.

Что касается АК "ЮТэйр-Украина", то в настоящее время она выполняет чартерные рейсы на одном Boeing 737-400, сотрудничая с Anex Tour. Первый свой Boeing 737-800NG компания получит 1.03.2013 г.

Решение апелляционного суда грозит остановкой компании "АэроСвит"

АК "АэроСвит" заявила, что намерена обжаловать постановление Киевского апелляционного хозсуда об остановке процедуры банкротства. В компании отмечают, что в постановлении суда от-

рицается наличие оснований для открытия производства по делу о банкротстве в соответствии с заявлением "АэроСвита". При этом судьями апелляционной инстанции допущено неправомерное дополнение перечня условий, обязательных для открытия производства по делу о банкротстве, рядом положений, не предусмотренных действующим законодательством.

В "АэроСвите" подчеркивают, что решение, принятое при пересмотре дела в апелляционном порядке, может привести к полной остановке авиакомпании и невозможности восстановления ее платежеспособности, сообщает *biz.liga.net*.

Справка. *В декабре 2012 г. АК "АэроСвит" обратилась в суд с заявлением о возбуждении дела о банкротстве.*

29.12.2012 г. Хозсуд Киевской области, рассмотрев заявление "АэроСвита", вынес определение о начале производства по делу о банкротстве авиакомпании. Вместе с тем, 21.01.2013 г. Киевский апелляционный хозяйственный суд принял к производству жалобу Бориспольской объединенной государственной налоговой инспекции Киевской области об отмене определения Хозсуда о возбуждении дела о банкротстве.

5.02.2013 г. Киевский апелляционный хозяйственный суд рассмотрел жалобу и прекратил производство по делу о банкротстве авиакомпании "АэроСвит". Одновременно были отменены процедура распоряжения имуществом авиакомпании и мораторий на удовлетворение требований кредиторов.

Комментарий. Прекращение дела о банкротстве "АэроСвита" может привести к непредсказуемым результатам

По мнению распорядителя имущества компании "АэроСвит", арбитражного управляющего Л. Талана, постановление Киевского апелляционного хозсуда о прекращении дела о банкротстве авиакомпании является незаконным. Он, в частности, отметил: "Во-первых, Бориспольская объединенная государственная налоговая инспекция по состоянию на 5.02.2013 г. не является ни стороной, ни участником процесса с точки зрения Закона Украины "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом", а значит, не имеет права на подачу жалоб. Во-вторых, определение о возбуждении производства по делу о банкротстве вообще не обжалуется".

Л. Талан подчеркнул, что прекращение дела о банкротстве может привести к непредсказуемым результатам в связи с отменой моратория на удовлетворение требований кредиторов. Могут произойти принудительные взыскания в пользу отдельных кредиторов без учета интересов всех кредиторов, сообщает *aviaport.ru*.

К ТЕМЕ:

Замороженные счета "АэроСвита" вынудили агентства по продаже билетов платить компенсации пассажирам из своего кармана

Практически все украинские агентства по продаже билетов столкнулись с непредвиденными сложностями, вызванными тем, что в январе пассажиры начали массово отказываться от приобретенных ранее билетов АК "АэроСвит". Агентства начали возвращать деньги за неиспользованные билеты своим постоянным клиентам исходя из стандартных правил возврата. В то же время, 11.01.2013 г. Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) объявила об отказе сотрудничать с "АэроСвитом" и арестовала на счетах перевозчика в системе электронных платежей BSP за авиабилеты EUR6—7 млн. Т.о., в ассоциации отказались возвращать агентствам деньги, которые те уже выплатили пассажирам.

Так, например, как следует из материалов судебного спора между компанией "Кий Авиа" и IATA, с 8.01 по 10.01.2013 г. агентство вернуло пассажирам 1,1 млн грн.

"BSP Украина ссылается на то, что есть процедура банкротства, и, соответственно, на основании постановления арбитражного управляющего будет принято решение, кому, сколько и какую сумму возвращать", — сообщил изданию *Комментарии* первый заместитель гендиректора "Кий Авиа" Ю. Павлюк.

Банкротство "АэроСвита" может привести к закрытию терминала В в "Борисполе"

Уход "АэроСвита" со среднемагистральных маршрутов может отразиться на ряде других предприятий авиаотрасли. В первую очередь пострадает киевский аэропорт "Борисполь". Так, по итогам 2012 г. аэропорт обслужил 8,478 млн пассажиров, при этом 32,17% от этого количества (2,728 млн чел.) пришлось на долю "АэроСвита". При этом, если ранее в терминале В обслуживались международные, транзитные, а также внутренние рейсы, то в настоящее время (после строительства новых пассажирских комплексов и перехода в них остальных авиакомпаний) эти площади стали невостребованными. Так, например, в период с 1.02 по 7.02.2013 г. "АэроСвит", который пока что сохраняет за собой дальнемагистральные направления, выполнил лишь один перелет между Киевом и Бангкоком; 7.02.2013 г. из терминала В вылетели 7 международных и 7 внутренних рейсов (второй крупный базовый перевозчик в лице "МАУ" осуществляет операции в терминале F).

Между тем, пустующие площади все равно требуют достаточно существенных затрат на свое содержание. Закрыть терминал за ненадобностью, а оставшиеся рейсы распределить между пассажирскими комплексами D и F можно, но это приведет к массовому увольнению сотрудников многих служб, обслуживающих терминал.

Как сообщает *ЦТС,* окончательная позиция по этому вопросу в "Борисполе" еще не выработана. Решение будет приниматься после уточнения планов авиакомпаний на летнюю навигацию, которая начнется 31.03.2013 г., и прогнозов по пассажиропотоку.

Справка. *До начала процедуры банкротства "АэроСвит" обслуживал около 80 направлений, эксплуатировал парк из 28 воздушных судов (без учета флота партнеров по альянсу) и обеспечивал работой около 2,5 тыс. человек. По данным Госавиаслужбы, в январе т.г. объемы перевозки пассажиров отечественными авиакомпаниями сократились на 16% по сравнению с аналогичным показателем января 2012 г.*

В летнем сезоне 2013 г. греческая авиакомпания Astra Airlines свяжет Салоники и 6 городов Украины

Полеты в Грецию будут выполняться из Киева, Харькова, Донецка, Львова, Днепропетровска, а также Луганска. При этом рейсы Салоники—Луганск и Салоники—Днепропетровск станут новыми в этот сезоне, т.к. в 2012 г. они не выполнялись. Частота полетов по другим направлениям будет увеличена. В частности, на линии Киев—Салоники будет 4 рейса в неделю, между Донецком, Львовом, Харьковом и Салониками — по 2 рейса в неделю, на линии Луганск—Салоники — раз в 10 дней, Днепропетровск—Салоники — раз в неделю.

Кроме того, Astra Airlines увеличит провозные емкости на рейсах в Украину. 112-местный самолет BAe 146, который выполнял большинство рейсов в Украину в прошлом летнем сезоне, заменит 180-местный авиалайнер A320.

Минимальная стоимость перелета обе стороны составляет EUR280.

Примечание. *В т.г. Astra Airlines планирует перевезти около 41 тыс. пассажиров на рейсах между городами Украины и Салониками.*

Turkish Airlines планирует увеличить пассажиропоток на маршрутах между Турцией и Украиной

Авиакомпания Turkish Airlines планирует в 2013 г. увеличить пассажиропоток на маршрутах между Турцией и Украиной на 40% по сравнению с 2012 г. — до 700 тыс. человек. В частности, в т.г. авиакомпания хочет открыть новые рейсы Киев—Анкара и Стамбул—Харьков. По словам представителя авиаперевозчика, из Стамбула в Харьков планируется выполнять по 7 рейсов в неделю, а из Анкары в Киев — до 5 рейсов в неделю. В ближайшее время авиакомпания планирует подать заявки на эти направления.

Кроме того, авиаперевозчик хочет увеличить частоту полетов по всем действующим маршрутам. В частности, Turkish Airlines рассчитывает летать из Стамбула в Киев 24 раза в неделю (в настоящее время — 16), в Донецк — 10 (7), в Одессу — 18 (11), во Львов — 4 (3), в Симферополь 14 (7), а в Днепропетровск — 7 раз в неделю (5).

Turkish Airlines намерена стать крупнейшей иностранной авиакомпанией в Украине, сообщают электронные СМИ.

Примечание. *На данный момент число полетов между Турцией и Украиной за исключением маршрутов из Донецка в Турцию ограничено действующим протоколом о воздушном сообщении от 1992 г. Из-за этого Turkish Airlines не смогла в 2012 г. начать полеты в Харьков.*

По итогам 2012 г. Turkish Airlines перевезла на маршрутах между Украиной и Турцией около 500 тыс. чел., увеличив этот показатель на 40% по сравнению с 2011 г.

Госавиаслужба Украины приостановила работу авиакомпании "Южные авиалинии"

Самолет этой компании 13.02.2013 г. потерпел крушение в аэропорту Донецка. Как сообщил глава правительственной комиссии по расследованию катастрофы, вице-премьер Украины А. Вилкул, в настоящее время у авиакомпании осталось 3 самолета Ан-24.

По словам А. Вилкула, версии крушения будут обнародованы только после расшифровки бортовых самописцев, сообщает *Интефакс-Украина*.

Примечание. *АК "Южные авиалинии" выполняла исключительно чартерные рейсы.*

Справка. *Самолет Ан-24 РВ авиакомпании "Южные авиалинии" выполнял рейс по маршруту Одесса—Донецк. Его пассажиры летели на матч Лиги чемпионов. При заходе на посадку самолет, задев левым крылом метеовышку, а правым крылом и лопастями винта — землю, перевернулся. На его борту находились 52 человека, в т.ч. 8 членов экипажа. В результате аварии 5 пассажиров погибли (все — жители Одессы).*

Разбившийся Ан-24 летал с 1973 г. Весной 2012 г. самолет был обследован специалистами ГП "Антонов", которые пришли к выводу, что самолет в хорошем состоянии и может летать до конца 2013 г. (срок эксплуатации таких самолетов, согласно нормативам, составляет 40,5 года).

После катастрофы мэр Одессы А. Костусев поручил создать комиссию для проверки местного аэропорта. Причина — на борту самолета, вылетевшего из Одессы, находилось на 8 пассажиров больше, чем было указано в документах, сообщает *aex.ru*.

В России железнодорожники будут обучать авиаторов авиабезопасности

Подготовкой и переподготовкой специалистов по авиабезопасности в РФ будет заниматься МИИТ (Московский государственный университет путей сообщения). Данный ВУЗ победил в открытом конкурсе на "Разработку научно-обоснованных предложений в целях определения основ категорий работников, подлежащих профессиональной подготовке и получению дополнительного профобразования (переподготовка и повышение квалификации) в области обеспечения транспортной безопасности на всех видах транспорта", который проводил Минтранс в августе 2012 г.

Конкурс проводился без участия Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА), С.-Петербургского госуниверситета гражданской авиации (СПБУ ГА) и Ульяновского высшего Государственного училища гражданской авиации (УВАУ ГА), которые давно и успешно занимаются работой по подготовке и переподготовке специалистов по авиабезопасности. Эти ВУЗы просто не были допущены к конкурсу, т.о. его итоги были предсказуемы.

Специалисты авиаотрасли возмущены: в настоящее время при активной поддержке Росавиации при МГТУ ГА уже создан современный центр по подготовке специалистов в области обеспечения безопасности гражданской авиации. Учебные программы центра построены с учетом стандартов ICAO, содержащихся в соответствующих Приложениях к Чикагской конвенции 1944 г.; образование по этим вопросам Росавиацией налажено и поставлено на поток. В то же время МИИТ придется начинать эту работу с нуля, сообщает *aex.ru*.

"Трансстрой" завершил строительство командно-диспетчерского пункта в "Шереметьево"

Новый КДП повышает качество контроля над движением воздушных судов и обеспечивает надежную, четкую и комфортную работу всех служб аэропорта в условиях высокой интенсивности полетов и сложных метеоусловий.

Справка. *Российский холдинг ПСК "Трансстрой" входит в строительную компанию "Главстрой".*

Высота башни составляет 56 м, общая площадь КДП — более 3 тыс. кв. м. Размещенный на ней пункт управления в форме стеклянной "чаши" имеет обзор летного поля в 360 градусов. Это позволит диспетчерам отслеживать движение воздушных судов не только по приборам, но и визуально, чтобы контролировать все перроны и взлетно-посадочные полосы аэродрома.

В соответствии с последними требованиями к международным аэропортам КДП оснащен современными радиотехническими средствами обслуживания воздушного движения, мощным вычислительным центром обработки данных с радиолокационных станций и новейшими инженерными системами, сообщает *aex.ru*.

Низкобюджетный авиаперевозчик группы "Аэрофлот" будет эксплуатировать 15 самолетов

Создание компании займет полгода после принятия необходимых поправок в Воздушный кодекс и авиационные правила, заявил глава "Аэрофлота" В. Савельев. По его словам, в настоящее время рассматриваются несколько вариантов: либо создание авиакомпании на базе уже существующей дочерней компании, либо создание "с нуля". Также изучается вопрос, из какого аэропорта будет выполнять полеты низкобюджетная авиакомпания, сообщает *aex.ru*. Относительно парка самолетов создаваемой компании, В. Савельев пообещал, что они будут "самые лучшие". Варианты самолетов будут рассматриваться самые разные, при этом не исключается и Boeing 737NG.

American Airlines и US Airways объявили о слиянии

Американские авиаперевозчики American Airlines и US Airways объявили о слиянии. Сделка была одобрена советами директоров обеих компаний. По данным *Associated Press,* новая авиакомпания станет крупнейшей в мире и будет носить название American Airlines. Руководить ею будет исполнительный директор US Airways Д. Паркер. Нынешний глава American Airlines Т. Хортон в новой компании займет пост председателя совета директоров.

Стоимость сделки оценивается в $11 млрд. Флот будущего крупнейшего авиаперевозчика составит 900 самолетов, суммарно они будут выполнять 3200 рейсов ежедневно, сообщает *РБК*.

Объединение American Airlines и US Airways не окажет немедленного влияния на рейтинги

Объединение американских авиаперевозчиков American Airlines и US Airways не окажет немедленного влияния на рейтинги компаний, сообщает международное рейтинговое агентство S&P. В частности, отмечено, что в настоящее время материнская компания American Airlines — AMR Corp. обладает дефолтным рейтингом D, в то время как у US Airways Group рейтинг B- с позитивным прогнозом.

"Мы можем поместить рейтинги в список на пересмотр после получения дополнительных деталей слияния", — говорят аналитики S&P.

Авиакомпания Finnair впервые получила прибыль за последние 4 года

По итогам 2012 г. авиакомпании Finnair удалось заработать EUR11,8 млн против убытка годом ранее в EUR87,5 млн. Выручка Finnair ворозросла на 8,5% — до EUR2,45 млрд. Авиаперевозчик перевез за 12 месяцев 8,77 млн пассажиров, что на 9,5% больше результатов предыдущего года.

Рост доходов связан с тем, что компания стала продавать больше билетов на рейсы из Европы в Азию через Хельсинки. Менеджмент Finnair планирует превратить аэропорт, в котором базируется авиакомпания, в хаб для пассажиров, направляющихся в Японию, Китай и Южную Корею из Европы. В 2012 г. авиаперевозчик запустил рейсы в китайские провинции Шиян и Хэбей, а также в столицу Вьетнама Ханой.

В январе 2013 г. пассажиропоток авиакомпании составил 683 тыс. человек, что на 7,2% больше аналогичного периода 2012 г., сообщает *aex.ru.*

Терминал Concourse A МА Дубая введен в полномасштабную эксплуатацию

Международный аэропорт Дубая (ОАЭ) и авиакомпания Emirates объявили о вводе в полномасштабную эксплуатацию Concourse A — первого в мире терминала, предназначенного специально для обслуживания крупнейших в мире авиалайнеров A380. Терминал будет принимать и отправлять только самолеты Emirates (национального перевозчика ОАЭ).

Терминал включает залы ожидания первого и бизнес-классов авиакомпании Emirates общей площадью 29 тыс. кв. м и 20 выходов на посадку, оборудованных телетрапами. Общая площадь 11-этажного здания Concourse A составляет 528 тыс. кв. м, сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *Первая очередь терминала Concourse A была введена в строй 2.02.2013 г. и уже успела обслужить 2,45 тыс. рейсов, 589,234 тыс. пассажиров и 461,972 тыс. ед. багажа. С вводом терминала в полномасштабную эксплуатацию емкость международного аэропорта Дубая увеличится с 60 млн до 75 млн пассажиров в год.*

Примечание. *В настоящее время Emirates владеет крупнейшим в мире парком A380 — 31 лайнер находится в эксплуатации и еще 59 заказано.*

Двигатель Trent XWB для самолетов A350 XWB получил сертификат EASA

Европейское агентство авиабезопасности (EASA) сертифицировало двигатель Trent XWB производства Rolls-Royce. Данный

сертификат распространяется на двигатели для самолетов A350-800 и A350-900. Версия двигателя Trent XWB с повышенной тягой, предназначенная для самолета A350-1000, находится в стадии разработки, сообщает *aex.ru.*

По словам Д. Эврада, исполнительного вице-президента компании Airbus и руководителя программы A350 XWB, двигатели Trent XWB в сочетании с аэродинамикой нового самолета Airbus обеспечат улучшение топливной эффективности порядка 25%.

Pratt & Whitney предлагает Китаю свои двигатели

Компания Pratt & Whitney продолжает вести переговоры с китайской авиастроительной корпорацией Comac по вопросу использования редукторных двигателей разработки P&W на новых самолетах китайского производителя. По словам президента P&W Д. Хесса, речь идет о модификациях регионального самолета ARJ 21, а также перспективном широкофюзеляжном самолете.

Д. Хесс отметил, что переговоры между сторонами по-прежнему находятся на начальной стадии, поскольку Comac все еще уточняет свою стратегию развития, а основные ее усилия направлены на разработку узкофюзеляжной машины C919. Самолет C919 будет оснащаться двигателями CFM International Leap-1 C, в то время как на воздушных судах типа ARJ 21 установлены двигатели General Electric CF 34-10 A. Кроме того, китайские производители по-прежнему не отказываются от идеи создания собственного двигателя для C919. Тем не менее, на бумаге существует несколько версий самолетов C919 и ARJ 21, и Comac продолжает рассматривать возможность оснащения этих машин альтернативными двигателями, сообщает *Flightglobal.*

ГП "Антонов" намерено поставить в 2013 г. самолеты в Северную Корею

На киевском заводе "Авиант" (входит в ГП "Антонов") идут работы по строительству двух региональных пассажирских самолетов Ан-148 и Ан-158 для северокорейской авиакомпании Air Koryo. Ранее предприятие уже изготовило и отправило авиакомпании один самолет Ан-148-100.

Справка. *Государственная компания Air Koryo является единственным в стране авиаперевозчиком. Она была основана в 1954 г. и осуществляет внутренние, а также международные рейсы из аэропорта Сунан в Пхеньяне в Пекин, Владивосток, Макао и Бангкок. По данным рейтинга исследовательской компании Skytrax, Air Koryo признана худшей авиакомпанией в мире, получив всего одну звезду рейтинга из пяти возможных. Главной причиной агентство называет устаревший авиапарк перевозчика, состоящий в основном из самолетов советского производства (Ил и Ту), сообщает* wing.com.ua.

Авиакомпании Южной Кореи активно пополняют свой парк

В целях удовлетворения растущего спроса на внутренние и международные авиаперевозки южнокорейские компании введут в эксплуатацию в т.г. в общей сложности 23 новых самолета.

Крупнейшая авиакомпания страны Korean Air Lines Co. объявила о том, что к ее парку добавятся 2 машины Airbus A380 (в добавление к 6 A380, уже выполняющих полеты), 5 других пассажирских самолетов и 2 грузовых самолета.

Asiana Airlines Inc., вторая по объему перевозок авиакомпания Южной Кореи, планирует пополнить свой флот двумя A330-300, одним A321-200 и одним Boeing 777. Т.о., число эксплуатируемых этой компанией самолетов достигнет 84.

Пять бюджетных южнокорейских компаний — Jeju Air Co., Air Busan Co., Jin Air Co., Ltd., Eastar Jet Co. и T"way Airlines планируют получить по 2 самолета каждая, сообщает *aviaport.ru.*

Судан хочет купить украинские самолеты

Судан ведет переговоры с Украиной о покупке 5 самолетов Ан в обход торговых санкций США. Об этом сообщил министр транспорта Судана Ахмед Бабикер Нахар.

По словам министра, Судан подписал предварительный договор с Украиной на покупку 5 самолетов "Антонов", и выбирает между моделями Ан-158 и Ан-148. При этом африканская страна надеется на финансирование покупки за счет кредита от "Антонова".

Ахмед Бабикер Нахар предполагает, что сделка будет завершена во время визита украинской делегации в марте.

"Антонов" подтвердил факт переговоров с Суданом, сообщает *Reuters.*

Росавиация остановила эксплуатацию 4-х самолетов Sukhoi SuperJet 100

"Аэрофлот" получил от Росавиации письмо о приостановке свидетельства годности четырех из 10 самолетов Sukhoi Superjet 100. Под действие предписания попали первые четыре судна — на них зафиксированы сбои в системе работы шасси и предкрылков. При этом представитель "ГСС" утверждает, что компания выявила причины неполадок и сейчас устраняет их.

В настоящее время в соответствии с выпущенными ранее сервисными бюллетенями завершается доработка машин. Первые два самолета смогут возобновить эксплуатацию в ближайшие дни, остальные — до конца месяца. В соответствии с заключенным ранее договором, в случае возникновения простоев по техническим причинам ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" компенсирует авиакомпании возникновение связанных с этим финансовых потерь за каждые сутки простоя, сообщают СМИ.

В Беларуси планируют организовать производство по покраске самолетов Boeing и Airbus

Об этом заявил председатель Госкомитета по науке и технологиям Беларуси И. Войтов во время встречи с представителями итальянской компании "Чимолай". Итальянский инвестор планирует реализовать на территории Беларуси несколько крупных проектов. Среди них — производство различ-

ных авиационных средств с целью высокотехнологичной покраски авиалайнеров Boeing и Airbus.

Новое производство может быть создано совместно с Минским авиаремонтным заводом, сообщает *БЕЛТА.*

Airbus в январе получил заказ на строительство 121 самолета

В январе Airbus принял заказ на выпуск 121 самолета и поставил 35 воздушных судов, сообщило подразделение European Aeronautic Defence & Space Co. Новые заказы поступили преимущественно от American Airlines, принадлежащей AMR Corp. Они были заморожены, пока AMR проходила реорганизацию в связи с банкротством. Среди поставленных самолетов преобладают узкофюзеляжные модели.

American Airlines сделала крупный заказ на самолеты A320, хотя ранее годами покупала только Boeing.

Boeing может снизить объем выпуска самолетов 747-8

Авиаконцерн Boeing уведомил Комиссию США по ценным бумагам и биржам (SEC), что для поддержания объема выпуска на уровне 2 машин в месяц ему необходимо получить дополнительные заказы на грузовые самолеты 747-8 Freighter и пассажирские 747-8 Intercontinental. Если авиапроизводитель не сможет в 2013 г. получить дополнительное количество заказов на грузовые самолеты, он, вероятно, будет вынужден сократить количество выпускаемых самолетов и/или выпускать самолеты, на которые не были получены твердые заказы.

Примечание. *По состоянию на 31.01.2013 г., Boeing имел заказы на 67 воздушных судов типа 747-8 (39 747-8 F и 28 747-8 I). В настоящее время компания выпускает 24 самолета серии 747-8 в год, однако имеется несоответствие между ее производственной программой и количеством самолетов, которые должны быть поставлены заказчикам в следующем году.*

Пока ситуация на рынке складывается не в пользу Boeing. Общий спрос на грузовые самолеты остается низким, а спрос на пассажирскую версию данного лайнера пока не достиг прогнозируемого уровня, сообщает aex.ru.

Компания Spirit AeroSystems, которая поставляет ряд комплектующих для самолетов 747-8 (в т.ч. носовую часть фюзеляжа) пока не спешит корректировать свою производственную программу.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Объем инвестиций в госпорты Украины в 2012 г. увеличился

Согласно данным Мининфраструктуры, инвестиции в государственную портовую отрасль (18 морских торговых портов) по итогам 2012 г. составили 1,673 млрд грн. ($209 млн), что на 31,8% выше уровня 2011 г.

При этом рост вложений зафиксирован по 9 госпортам. Нулевой объем инвестирования имел место в Скадовском МТП и Усть-Дунайском МТП; наибольший по отрасли объем — в Одесском МТП (более $72 млн), сообщает *РЖД-Партнер.*

Более 90% совокупных инвестиций вложены в четверку крупнейших портов Украины — Одесский, Ильичевский, "Южный", Мариупольский. При этом в Одесском МТП зафиксирован спад инвестирования на 14,1% к уровню 2011 г.; прочие порты ведущей группы нарастили объемы. Наивысший рост капвложений — в Мариупольском МТП, где объем за год увеличился более чем в 2,6 раза — до $60 млн.

Порт "Южный" станет одним из крупнейших на Черном море

Правительство намерено в несколько раз нарастить грузоперевалку в МТП "Южный" в Одесской обл. и превратить его в один из крупнейших в Черноморском бассейне. Соответствующее заявление сделал в ходе визита на предприятие вице-премьер министр Украины А. Вилкул, сообщает пресс-служба КМУ.

В ходе визита было проведено совещание, посвященное проекту развития предприятия на 2012—2015 гг. Предполагается модернизировать перегрузочные комплексы, путевое хозяйство, портальные краны, перегрузочную технику, портовый флот.

Также авторы идеи планируют провести дноуглубительные работы, чтобы отказаться от нынешней схемы дозагрузки крупнотоннажных судов на рейде. Реализация проекта пройдет за счет собственных средств порта.

Показатели "Южного" украинская власть намерена увеличить в разы и довести до 90 млн т грузооборота в год.

Примечание. *За январь 2013 г. грузооборот госпредприятия "Морской торговый порт "Южный" составил 2,247 млн т, что на 17,8% больше, чем предусмотрено плановым заданием, и на 40% больше, чем в январе 2012 г.*

В "Южном" портовики получили новые буксиры

В МТП "Южный" прошла церемония торжественного подъема государственного флага на новых буксирах — "Владимир Иванов" и "Борей". Эти суда могут сопровождать крупнотоннажный флот, в т.ч. в сложных погодных условиях (при образовании ледяного покрова), привлекаться к тушению пожаров и спасательным операциям, сообщает *Viknaodessa.od.ua.*

А. Вилкул и Д. Демидович ознакомились с инвестпрограммой Одесского МТП

12.02.2013 г. в ходе рабочей поездки в Черноморский регион Одесский порт посетили вице-премьер-министр Украины А. Вилкул и замминистра инфра-

структуры Украины Д. Демидович. Во время пребывания в порту гости посетили строящийся контейнерный терминал "Карантинный мол". С целями проекта и техническими аспектами его реализации представителей правительства ознакомили начальник ГП "ОМТП" Юрий Васьков и президент компании ДП "ГПК-Украина" (инвестор проекта) Клаус Шмекер. В ходе визита состоялся обмен мнениями об окончании строительства первой очереди "Карантинного мола" (ввод в эксплуатацию планируется в ноябре т.г.) и роли будущего терминала в укреплении транзитного потенциала отечественного портового комплекса.

А. Вилкул и Д. Демидович также ознакомились с реализацией других инвестпроектов Одесского МТП.

Одесский МТП нацелен увеличить оборот контейнеров и зерновых грузов

Данное решение принято ввиду потери казахстанской нефти. Начальник порта Ю. Васьков заявил, что на 2013 г. запланировано 2 проекта, которые позволят компенсировать потери.

Согласно первому проекту будет построен глубоководный контейнерный терминал "Карантинный мол" при поддержке "ГПК Украина". Основной объем работы уже выполнен, и в июле т.г. терминал примет первое судно, сообщает *Seafarersjournal.com.*

Второй инвестиционный проект предполагает строительство крупного зернового терминала, который будет располагаться на Андроссовском молу. Терминал будет запущен к концу т.г.

En+ приостановила сотрудничество с "Компанией Усть-Луга"

Компания En+ (заказчик-застройщик по проекту терминала для грузов "Русала" в порту Усть-Луга) приостановила сотрудничество с ОАО "Компания Усть-Луга" из-за необходимости дополнительных вложений в инфраструктуру. За время сотрудничества с ОАО "Компания Усть-Луга" по проекту строительства терминала для перевалки грузов "Русала" были произведены предпроектные и изыскательские работы. Первоначально предполагаемая стоимость проекта выросла за счет необходимости дополнительного развития инфраструктуры и дополнительных инвестиций, сообщает *Portnews.ru.*

Примечание. *"Русал" и ОАО "Компания Усть-Луга" летом 2008 г. подписали меморандум о реализации проекта строительства и ввода в эксплуатацию перевалочного комплекса. Комплекс должен состоять из двух терминалов, предназначенных для транспортировки алюминия и глинозема через Усть-Лугу. Объем инвестиций со стороны "Русала" в данный проект мог составить более $300 млн.*

В Севастополе начался ремонт причала

В Севастополе начался ремонт причала для катеров возле Графской пристани, сообщает *Vgorode.ua*. Сроки окончания работ не уточняются. Всего на плановый ремонт планируется потратить порядка 2 млн грн.

Лицевая стенка паромного причала в порту Бронка будет построена к концу февраля

На строительной площадке Многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" (Большой порт С.-Петербург) работы по строительству лицевой стенки планируется закончить в конце февраля 2013 г., сообщает пресс-служба инвестора проекта — ОАО "Феникс". В дальнейшем на данном открылке будет построен пандус шириной 36 м для приема судов типа Ro-Ro.

В настоящее время на ММПК "Бронка" закончено строительство анкерного ряда свайного основания открылка паромного причала № 2. Погружено 220 ед. анкерного шпунта. Для строительства использовался шпунт марки "Ларсен 606" производства немецкой компании Salzgitter Mannesmann International GmbH.

Всего в составе ММПК "Бронка" будет функционировать 9 причалов: 5 контейнерных и 4 для приема судов типа Ro-Ro.

ВМТП оптимизирует схемы завоза и вывоза контейнерных грузов

"Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) корректирует систему планирования рейсов по завозу/вывозу контейнерных грузов в пользу ночного времени суток и выходных дней, сообщает пресс-служба компании. Работа направлена на равномерное распределение потока большегрузных автомобилей в порт или из него, а также на снижение напряженности в дорожной сети Владивостока.

В настоящее время аккредитации на работу с ВМТП имеют 110 автотранспортных предприятий, большая часть из которых специализируется на перевозке контейнеров. В среднем в порт ежесуточно совершается 750 рейсов по завозу/вывозу контейнерных грузов, отмечается в сообщении. В период пиковых нагрузок это количество может увеличиваться в 1,5—2 раза. Интервал между грузовыми машинами при пересечении контрольно-пропускных пунктов ВМТП сокращается до 1 минуты. Порядка 90% таких рейсов совершается в будние дни.

В ближайшее время Владивостокский МТП намерен сместить приоритеты по времени суток и дням недели при планировании автовизитов. Акцент будет делаться на период с полуночи до 8:00 в будние дни, а также выходные. Для того чтобы простимулировать клиентов изменить графики работы с портом, стивидорная компания готова пересмотреть отдельные условия договорных отношений, говорится в сообщении.

"Евраз НМТП" получил 2 новых автопогрузчика

"Евраз Находкинский МТП" ("Евраз НМТП") получил 2 новых автопогрузчика грузоподъемностью 25 т, сообщает пресс-служба компании.

Дизельный автопогрузчик Hyundai будет готов к эксплуатации в феврале т.г. Новый погрузчик оборудован камерой заднего вида вместо боковых зеркал. Погрузчик Hyster также ждет проведения пуско-наладочных работ.

Справка. *ОАО "Евраз Находкинский морской торговый порт" — одна*

из крупнейших стивидорных компаний на Дальнем Востоке России. Порт расположен в восточной части залива Петра Великого, в бухте Находка. Порт соединен с Евроазиатским континентом Транс-Сибирской железнодорожной магистралью, обслуживающей грузопоток Азия—Европа—Азия. Возможности порта позволяют выгружать до 450 вагонов с разными грузами в сутки. Складские площади составляют более 300 тыс. кв. м. "Евраз НМТП" имеет 15 грузовых причалов и один вспомогательный для портового флота, общая длина которых составляет 3,5 км. Причалы порта универсальны и способны принимать морские суда с осадкой 11 м, длиной 230 м, шириной 32 м. В настоящее время порт имеет возможность поставить у своих причалов 15 судов одновременно и обрабатывать более 1500 крупнотоннажных судов в год.

НМСК "Казмортрансфлот" и "Батуми Индастриал Холдинг" подписали меморандум о сотрудничестве

В связи с увеличением грузопотоков по направлению Актау—Баку—Батуми и в рамках сотрудничества и развития партнерских отношений НМСК "Казмортрансфлот" (КМТФ) и "Батуми Индастриал Холдинг Лимитед", в состав которого входят компании "Батумский Нефтяной Терминал", "Батумский морской порт", "Петротранс", подписали меморандум о сотрудничестве, сообщает пресс-служба Батумского морского порта.

Стороны будут сотрудничать в обеспечении грузопотоков по направлению Актау—Баку—Батуми, экспортируемых с территории Казахстана, в т.ч. транзитных грузов, а также обратной загрузки импортируемых грузов с Черного моря.

Кроме того, компании будут расширять транспортные услуги по обработке генеральных грузов и развивать морские паромные сообщения.

В Клайпедском порту начаты работы по дноуглублению

В Клайпедском порту начаты работы по дноуглублению, необходимые для строительства терминала природного сжиженного газа (СПГ).

Директор Клайпедского порта Арвидас Вайткус заявил, что работы начались с опозданием почти на 2 месяца, однако голландская компания Van Oord планирует завершить углубление до конца июня 2013 г., как и предусмотрено в договоре.

Стоимость проекта составляет $28,7 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

Турция намерена приватизировать порт Салыпазары

Турция намерена выставить на приватизацию очередной крупный морской порт города Стамбул Салыпазары, сообщает пресс-служба госоргана Турции по приватизации (OIB). Стоимость тендера составит $20 млн. Компания, выигравшая тендер, будет управлять портом 30 лет.

Окончательные сроки тендера назначены на 30.04.2013 г.

Порт Усть-Луга забрал у Таллиннского порта более 26% объема жидких грузов

Более 26% объема жидких грузов забрал петербургский порт Усть-Луга у Таллиннского порта, снизив тем самым грузооборот AS Tallinna Sadam на 19%, сообщает *Dv.ee*.

По словам коммерческого директора AS Tallinna Sadam Эрика Рингмаа, причина столь крупных потерь кроется прежде всего в том, что в Усть-Луге заработал мазутный терминал, который и оттянул на себя большую часть мазута, составлявшего большую долю нефтепродуктов, которые перевалил порт. Литовцы и латыши в таком объеме мазут не перевалывают.

В целом денежный оборот Таллинского порта в 2012 г. составил EUR88,6 млн. При этом компания расчитывает на увеличение этого показателя в 2013 г. на 20% — до EUR104 млн.

Грузооборот морпортов РФ в январе 2013 г. вырос

Грузооборот морских портов РФ в январе 2013 г. вырос на 6,2% в сравнении с аналогичным периодом 2011 г. и составил 45,2 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 18,3 млн т (+4,5%), в т.ч.: угля — 7,5 млн т (+23,1%), грузов в контейнерах — 3,2 млн т (+4,5%), минудобрений — 0,9 млн т (+30,3%). Объем перевалки черных металлов сократился до 2,2 млн т (-3,2%), руды — до 0,5 млн т (-8,2%), зерна — до 0,4 млн т (в 3,4 раза), грузов на паромах — до 0,4 млн т. Объем перевалки наливных грузов составил 26,9 млн т (+7,4%), в т.ч.: сырой нефти — 16,7 млн т (+5,7%), нефтепродуктов — 9,0 млн т (-1,2%).

Экспортных грузов перегружено 36,5 млн т, что на 7,2% больше аналогичного периода 2012 г., импортных грузов — 3,3 млн т (+19,8%), транзитных — 3,2 млн т (-16,9%), каботажных — 2,2 млн т (+15,4%).

Грузооборот стивидорных компаний АДП в 2012 г. вырос

Грузооборот стивидорных компаний ГК "Азово-Донское пароходство" (АДП) в 2012 г. увеличился на 11% по сравнению с аналогичным показателем 2011 г. и составил 4,6 млн т, сообщает пресс-служба группы компаний.

В общей статистике объем перевалки грузов на мощностях Ростовского универсального порта (РУП) составил 1,5 млн т.

Усть-Донецкий порт переработал за отчетный период 1,1 млн т, ООО "Универсальная стивидорная компания" за отчетный период обеспечило перевалку на рейде порта Кавказ 650 тыс. т грузов (уголь). Кроме того, в 2012 г. 1,4 млн т грузов были перегружены другими стивидорными предприятиями ГК "АДП" на терминалах в Ростовской области и в Краснодарском крае.

В номенклатуре перевалываемых грузов преобладают сера — 34%, строительные грузы — 29%, уголь — 21%, металлолом — 8%, прочие — 7%.

Грузооборот порта Рига за январь 2013 г. сократился

Грузооборот порта Рига (Латвия) за январь 2013 г. сократился на 15,7% в сравнении с показате-

лем аналогичного периода 2012 г. — до 2,858 мнл т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки угля сократился на 8,7% — до 1,201 млн т, нефтепродуктов сократился на 29,9% — до 630,5 тыс. т, леса снизился на 26,6% — до 152,7 тыс. т, древесных гранул сократился на 16,2% — до 99,5 тыс. т, металлолома сократился на 33,8% — до 36,4 тыс. т. Обработка руды и стройматериалов не производилась.

Контейнерооборот порта вырос на 11,2% — до 30,774 тыс. TEU. Количество перевезенных пассажиров сократилось на 21,4% — до 50,74 тыс. чел., в т.ч. круизных выросло на 51,2% — до 5,54 тыс. чел.

Грузооборот порта Лиепая за январь 2013 г. вырос

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь 2013 г. вырос на 29,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 593,5 тыс. т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки зерновых возрос в 1,59 раза — до 243,9 тыс. т, лесных грузов снизился на 24,7% — до 50 тыс. т, черных металлов вырос в 1,89 раза — до 76,8 тыс. т, цветных металлов возрос в 5 раз — до 48,2 тыс. т, металлолома сократился почти на 60% — до 18,4 тыс. т, угля вырос в 2,36 раза — до 20,3 тыс. т, стройматериалов снизился на 38% — до 17,9 тыс. т, древесных гранул сократился на 14,8% — до 13,8 тыс. т.

Грузооборот порта Хамина-Котка за январь 2013 г. вырос

Грузооборот объединенного порта Хамина-Котка (Финляндия) за январь 2013 г. вырос на 3,6% по отношению к показателю января 2012 г. и составил 1,197 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Экспортный грузооборот порта сократился на 0,9%, импортный — увеличился на 13,8%, при этом объем импорта сырой древесины вырос почти в 2,5 раза. Контейнерооборот порта увеличился на 2,8%. Объем перевалки автомобилей вырос на 50,5%. За январь т.г. в порт было совершено 218 судозаходов (+6,9%).

Грузооборот порта Гамбург в 2012 г. снизился

Грузооборот порта Гамбург в 2012 г. снизился на 1% по сравнению с показателем 2011 г. — до 130,9 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Объем перевалки генгрузов составил 91,5 млн т (-1,2% по сравнению с 2011 г.). Также было обработано 39,4 млн т массовых грузов (-0,4%). Объем перевалки импорта в порту сократился на 3% — до 73,9 млн т. На показатель повлияло сокращение инвестирования и потребления в Европе. Объем экспорта вырос на 1,9% — до 57,1 млн т.

Контейнерооборот порта снизился на 1,7% — до 8,9 млн TEU. За 2012 г. объем переработанных груженых контейнеров в экспортном направлении составил 3,8 млн TEU (+4,4%). Положительная тенденция в экспорте компенсировала спад импорта груженых контейнеров на 3,6% — до 3,8 млн TEU. По результатам 2012 г. порт Гамбург остается вторым по величине контейнерным портом в Европе и четырнадцатым — в мире.

Контейнерооборот HHLA за 2012 г. вырос

Контейнерооборот Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA, Гамбург, Германия) за 2012 г. вырос на 1,4% в сравнении с показателем 2011 г. — до 7,2 млн TEU, сообщает пресс-служба стивидорной компании. При этом 1,2 млн TEU были доставлены в порт и из порта автотранспортом и железной дорогой.

Выручка компании за 2012 г. снизилась на 7,6% — до EUR1,125 млрд, показатель EBIT сократился на 10,6% — до EUR207 млн.

Справка. *Hamburger Hafen und Logistik является крупнейшей стивидорной компанией порта Гамбург, специализирующейся на перевалке контейнеров.*

Порт Аминабад установил рекорд по грузообработке

С начала 1391 г. по иранскому календарю, длящегося с 20.03.2012 г. по 20.03.2013 г., в порту Амирабад обработано более 3,5 млн т различных грузов. Как заявил директор особой экономической зоны "Порт Амирабад" Сейед Али Наими, тем самым в порту установлен новый рекорд грузообработки, сообщает *Iran News.*

Грузооборот портов Китая за 2012 г. вырос

Грузооборот портов Китая, по предварительным данным, за 2012 г. возрос на 6,8% в сравнении с показателем 2011 г. — до 9,74 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР. Контейнерооборот вырос на 8,1% — до 176,51 млн TEU.

Грузооборот порта Сингапур за январь 2013 г. снизился

Грузооборот порта Сингапур за январь 2013 г. снизился на 6,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 41,87 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Контейнерооборот порта за тот же период возрос на 3,4% — до 2,63 млн TEU. Объем перевалки нефти снизился на 11,2% — до 13,63 млн т, балкерных грузов сократился на 35,6% — до 1,14 млн т.

Справка. *Сингапур — город-государство, расположенный на острове в Юго-Восточной Азии. Контейнерооборот порта Сингапур в 2012 г. вырос на 5,3% — до 31,65 млн TEU. Грузооборот порта за 2012 г. составил 538,01 млн т.*

Итоги рынка сухогрузных морских перевозок в январе 2013 г.

Рынок сухогрузных морских перевозок в январе 2013 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, Лондон), третий месяц подряд продолжил снижение: минус 58 пунктов к декабрю 2012 г. (-7%), среднемесячное значение BDI в январе 2013 г. составило 769 пунктов.

Наиболее активным или с наименьшими потерями был сектор Supramax, который снизился на 18 пунктов (-2%), сектор Capesize снизился 94 пункта (-6%), а сектор Panamax — на 104 пункта (-13%). Падение было вызвано низкой деловой активностью на зерновых рынках для судов класса Supramax и Panamax, высоким уровнем запасов железной руды в Китае (суда

класса Capesize) и продолжающимся превышением ввода в эксплуатацию новых судов над порезкой, сообщает *ЦТС*.

ССЗ "Залив" по итогам 2012 г. увеличил прибыль

Судостроительный завод "Залив" (Украина) по итогам 2012 г. увеличил чистую прибыль в 7,8 раза по сравнению с 2011 г. — до $0,7 млн, сообщает пресс-служба предприятия.

Объем производства предприятия увеличился на 25,2% — до 322,5 млн грн. (около $40,3 млн). Программу года составило судостроение в объеме 6 ед., включая корпуса судов для обслуживания офшорных платформ (5 ед.) и плавдок (1 ед.), а также судоремонт (28 ед.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Объем производства в сфере судостроения составил $38,2 млн, судоремонта — $1,18 млн.

Доход предприятия от реализации продукции по итогам 2012 г. составил 312,6 млн грн. ($39 млн), что на 17% превысило уровень 2011 г.

МССЗ заложил 3 судна

Московский судостроительный и судоремонтный завод (МССЗ) заложил 3 судна новых проектов, сообщает пресс-служба судостриотельного предприятия. Заложен киль рабоче-спасательного и разъездного катера проекта 21770 шифр "Катран" (зав. № 094). Катер будет построен по проекту ОАО "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" по заказу ОАО "Адмиралтейские верфи" для военно-морского флота РФ.

Катер предназначен для обеспечения и поддержания повседневной деятельности судноносителя при стоянке на якоре, рейдовой стоянке и в базе, а также для проведения спасательных операций.

Справка. *Судно предназначено для установки, снятия, транспортировки навигационных знаков, в т.ч. вех и буев речных и озерных до типоразмера 4; обслуживания и ремонта средств навигационной обстановки в местах их установки; контроля состояния судового хода на внутренних водных путях; контроля состояния навигационного ограждения судового хода; буксировки несамоходных плавсредств; перевозки грузов на рабочей палубе; рейдового снабжение судов.*

Для нужд ФБУ "Азово-Донское ГУБВПиС" (г. Ростов-на-Дону) будет построено обстановочное судно проекта 3050.1. Серия из 12 современных обстановочных судов данного проекта строится по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта.

Окская судоверфь спустила на воду судно проекта RST27

Окская судоверфь спустила на воду седьмой серийный танкер "Волго-Дон макс" класса проекта RST27 дедвейтом в море/реке 7030/5428 т "ВФ Танкер-17", строящийся для судоходной компании "В.Ф.Танкер", сообщает пресс-служба Морского инженерного бюро.

Контрактный дедвейт 6980/5378 т на судне "В.Ф. танкер-11" был перевыполнен на 50 т — фактически он составил 7030/5428 т. Скорость на испытаниях составила 11,7 узла.

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м. Относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

Суда проекта RST27 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки.

Для технического обслуживания Дуная в Болгарии купят новые корабли

Агентство по исследованию и техническому обслуживанию реки Дунай (АППД) в Русе купит 2 новых корабля — для сбора нефти и для контроля за добычей аллювиальных отложений — в рамках оперативной программы "Окружающая среда" стоимостью 8 млн левов. Об этом заявил директор АППД Павлин Цонев.

Предполагается, что покупка судов будет осуществлена к середине 2014 г. Нефтесборщик станет важнейшим инструментом для борьбы с разливами нефти на реке и заменит изношенное 40-летнее судно "Поморье", скорость которого уже не превышает 2 км/ч, сообщает *Blackseanews.net*.

Специализированный небольшой корабль по контролю над добычей аллювиальных отложений реки будет контролировать районы, где добываются эти материалы.

Damen приобрела судоремонтную компанию

Damen Shipyard приобрела голландскую судостроительную компанию Shipdock, сообщает пресс-служба Damen Shipyard. Приобретенная компания владеет верфями в Амстердаме и Харлингене. При этом предприятие в Амстердаме способно работать с судами до 250 м, в Харлингене — до 120 м.

Справка. *Damen Shipyard является судостроительно-судоремонтной группой, в составе которой работают более 50 верфей и связанных с ними предприятий.*

Открыт информационный знак истории лоцманского дела

Накануне пятнадцатой годовщины со дня основания госпредприятия "Дельта-лоцман" в Николаеве открыт информационный памятный знак лоцманского дела. Церемония открытия состоялась 15.02.2013 г. при участии представителей Мининфраструктуры Украины, руководства Николаевской обл. и города Николаева.

Информационный знак изготовлен из багрового гранита и расположен в центре Николаева у офисного здания государственного предприятия, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Председатель Николаевской ОГА Н. Круглов заявил о важности лоцманской службы для обеспечения безопасности судоходства и поздравил коллектив предприятия с 15-летием.

Право открыть информационный знак истории лоцманского дела было предоставлено лоцману первого класса портовой лоцманской службы "Николаев" А. Галамутько.

FESCO заложила 50% ВКТ

ОАО "Дальневосточное морское пароходство" (ДВМП) (базовая компания группы FESCO) заложило акции "дочек" — 50% акций ЗАО "Владивостокский контейнерный терминал" (ВКТ) и 95,6% акций ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) — в ING Bank на срок до 2020 г. Дата совершения сделки — 6.02.2013 г., сообщает *Прайм*.

Примечание. *FESCO в июле 2011 г. заключила с ING Bank договор РЕПО в рамках кредита на $100 млн, обеспечением по которому являются 12,5% акций ОАО "ТрансКонтейнер".*

В отчете за 1 полугодие 2012 г. сообщалось, что по кредитам в ING Bank, Raffaisenbank и Citibank заложены 25 судов компании остаточной стоимостью $229 млн.

Южная Корея поможет Грузии в развитии морского флота

Между Грузией и Южной Кореей в ближайшее время будет оформлен договор о взаимном сотрудничестве. По двустороннему договору между странами, совместными усилиями будет оказана помощь относительно занятости грузинских моряков и развития грузинского флота.

Южная Корея входит в мировую пятерку морских стран по количеству судовладельцев, а с точки зрения кораблестроения она на втором месте в мире, сообщает *Blackseanews.net*.

Примечательно, что председатель правительства Аджарии Арчил Хабадзе уже встретился с делегацией республики Южная Корея, состоящей из представителей сектора наземного и морского транспорта и Министерства иностранных дел Южной Кореи. Делегация прибыла с целью установить с Грузией тесное сотрудничество и поддержать грузинский морской сектор.

CMA CGM завершает финансовую реструктуризацию

CMA CGM завершила процесс реструктуризации своих финансовых активов, начатый менее года назад, сообщает пресс-служба французского перевозчика. Реструктуризация включает закрытие соглашения с банками о реструктуризации долга. Это соглашение предусматривает новый пакет договоренностей с учетом волатильности отрасли и частичное рефинансирование кредитной линии со сроком погашения в 2013 г., а также новые обеспеченные кредиты сроком погашения свыше 3 лет на общую сумму EUR280 млн.

Также предусматривается заключение юридически обязывающего соглашения (в течение 3 мес.) с компанией Fonds d'Strat gique Investissement, которая подпишется на облигации на сумму $150 млн, дающие право на 6%-ю долю в CMA CGM при конвертации в акции.

Планируется также закрытие подписки на облигации в соответствии с условиями действующих соглашений с группой компаний Yildirim, которые погашаются в виде акций на сумму $100 млн и дают право на 4%-ю долю в CMA CGM при конвертации.

MOL, Shell, BP, Maersk, Stena NYK and "K" Line предоставили $1 млн на реализацию проектов в Сомали

Средства будут предоставлены в рамках Программы развития ООН и будут распределены по соответствующим фондам в 2013—2014 гг.

Предполагается, что финансирование пойдет на создание рабочих мест в Сомали в сфере сельского хозяйства и рыболовства. В частности, на данные средства предполагается построить Центр развития бизнеса, сообщает *Portnews.ru*.

Спонсоры рассчитывают, что это приведет к снижению интереса местного населения к занятию пиратством.

В процессе реструктуризации Vinalines ликвидируют дочерние предприятия

В процессе реструктуризации Vietnam Maritime Corporation (Vinalines) будет ликвидировано около 40 дочерних предприятий, сообщает *VietNamNet Bridge*.

Схема реструктуризации Vinalines была подписана заместителем премьер-министра By Ван Нинь.

В частности, решено обанкротить судоходные компании Vinashin Ocean Shipping Company (Vinashinlines) и Vietnam Oil and Gas Transportation Company (Falcon). Компании Sea Petroleum Trade Company и Vinalines Petroleum Company будут объединены.

После реструктуризации деятельность Vinalines сосредоточится на трех сферах: морское судоходство, порты и морские услуги.

Справка. *Vinalines — национальная судоходная компания Вьетнама. Флот компании составляет 145 судов общим тоннажем 2,5 млн т. Также компания управляет крупнейшими портами страны — Хошимин, На Данг, Куанг Нинг, Хайфон.*

Moller-Maersk опробовала систему очистки балластных вод

Система очистки балластных вод OxyCleanTM, предлагаемая компанией DESMI Ocean Guard, была протестирована АР Moller-Maersk, сообщает пресс-служба компании-производителя.

По словам Хотера Расмуссена из подразделения группы Maersk Marine Technology, работа контейнерных установок для очистки балластных вод была протестирована на двух разных судах. Тестирование компактных установок проводилось с сентября 2011 г. в течение 7 мес.

"Мы считаем, что подобное решение поможет решить проблему нехватки места в машинном отделении, а также выгодно отличается легкостью и скоростью установки оборудования", — заявил специалист Maersk Marine Technology.

DESMI Ocean Guard поставляет систему OxyCleanTM на рынок как в виде отдельных частей, так и предустановленной на салазках или в контейнере. Контейнерный вариант системы очистки может поставляться с мощностью очистки до 500 куб. м/ч (в 20-футовом контейнере) или до 3000 куб. м/ч в конфигурации с двумя 40-футовыми контейнерами, устанавливаемыми друг на друга.

Jumbo завершила операцию по доставке 700-тонного балкерного погрузчика

Судоходная компания Jumbo завершила операцию по доставке 700-тонного погрузчика Sandvik и модулей к нему из Кидонга (Китай) в Ричардс-Бей (Южная Африка), сообщает пресс-служба Jumbo. Погрузчик предназначен для обновления оборудования балкерного терминала Transnet и будет использоваться, в основном, для перегрузки руд и минералов. Оборудование перевозилось на судне Fairpartner.

Справка. *Jumbo специализируется на морских перевозках негабаритных и тяжеловесных грузов, обладая флотом из 12 специализированных судов. Штаб-квартира компании расположена в Роттердаме (Нидерланды).*

JadeWeserPort переходит на сокращенный рабочий день

Через 5 мес. после запуска JadeWeserPort оператор контейнерного терминала Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven принял решение перевести на сокращенный рабочий день порядка 400 сотрудников, сообщает *Dynamar*. До сих пор на терминал удалось привлечь лишь 2 еженедельных сервиса, и в ближайшее время новых контрактов не предвидится.

По итогам 2012 г. контейнерооборот терминала в Вильгельмсхафене составил 26,045 тыс. TEU.

Греция ратифицировала Конвенцию МОТ "О труде в морском судоходстве"

Греция ратифицировала Сводную Конвенцию МОТ 2006 г. "О труде в морском судоходстве" (MLC), сообщает пресс-служба Российского профессионального союза моряков (РПСМ).

"Перевозка грузов морским путем является одной из самых важных частей греческой экономики, — заявил посол и постоянный представитель Греции при ООН в Женеве Александрос Александрис. — Мы признаем неоценимый вклад наших моряков в развитие страны, поэтому Греция ратифицировала так называемый "Билль о правах моряков", как и большинство морских конвенций. Власти страны убеждены, что последовательная и эффективная реализация этого документа позволит достичь устойчивого развития судоходной отрасли".

Греческий реестр насчитывает свыше 1300 торговых судов, что составляет 3,95% от валового тоннажа мирового торгового флота. В мировом судоходстве задействованы около 20 тыс. греческих моряков. Пирей является крупнейшим пассажирским портом и входит в десятку крупнейших контейнерных портов в Европе. На уровне Европейского союза флот Греции составляет 22,4% от общей валовой вместимости судов, работающих под флагами ЕС.

Примечание. *Сводная Конвенция МОТ "О труде в морском судоходстве" 2006 г. провозглашена "Биллем о правах моряков" и "четвертым столпом" законодательства морского судоходства наряду с конвенциями Solas, STCW и Marpol. Она представляет собой свод стандартов условий жизни и труда моряков, а также содержит требования по обеспечению выполнения этих правил со стороны правительств и судовладельцев. Сводная Конвенция вступит в силу 20.08.2013 г.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство готовит спецзаседание, посвященное реформированию ж/д транспорта

КМУ готовит специальное заседание, посвященное реформированию железнодорожного транспорта. Об этом сообщил Премьер-министр Н. Азаров, отвечая на вопросы граждан в Facebook. По его словам, на этом заседании будут проанализированы результаты работы железных дорог за последние 2 года и определены направления дальнейшего реформирования железнодорожного транспорта.

"Мы настроены самокритично, поэтому если у вас есть какие-либо предложения, присылайте в Кабинет Министров или на мой сайт", — сказал Премьер-министр.

Справка. *В феврале 2012 г. ВР определила порядок организации акционерного общества на базе "Укрзалізниці". 100% уставного капитала публичного акционерного общества будет находиться в госсобственности.*

За 1,5 месяца железные дороги Украины перевезли почти 11 млн т каменного угля

По состоянию на 14.02.2013 г. с начала года железные дороги Украины погрузили 10,962 млн т каменного угля, или более 161 тыс. вагонов.

В частности, в направлении портов было погружено 384,5 тыс. т угля (5568 вагонов), во внутреннем сообщении — 10,578 млн т (154,441 тыс. вагонов).

Наибольшую погрузку каменного угля продемонстрировали Донецкая ж/д — 8,549 млн т (124,591 тыс. вагонов) и Приднепровская ж/д — 1,835 млн т (26,89 тыс. вагонов).

На протяжении января—февраля т.г. в среднем за сутки выгружалось 4124 вагона, или 281,9 тыс. т угля.

Вместе с тем, "Укрзалізниця" отмечает, что задолженность за перевозку угля перед железными дорогами составляет более 370 млн грн., сообщает *УНИАН.*

Украина может получить $500 млн на модернизацию железных дорог

Украина ведет переговоры с Всемирным банком (ВБ) о привлечении кредита для модернизации украинских железных дорог. Как

сообщает *Интерфакс* со ссылкой на проспект эмиссии еврооблигаций Украины, ожидается, что сумма кредита составит до $500 млн.

АМКУ рассмотрит дело о злоупотреблении "Укрзалізницею" монопольным положением

АМКУ рассмотрит дело о злоупотреблении "Укрзалізницею" монопольным положением, повлекшим ущемление интересов ООО СП "НИБУЛОН". Об этом идет речь в распоряжении АМКУ от 10.12.2012 г. № 07/492-р по делу № 136-26.13/386-12. Как отмечается в документе, ООО СП "НИБУЛОН" обратилось в АМКУ в связи с тем, что Южной и Юго-Западной железными дорогами в феврале 2012 г. не были выполнены обязательства по предоставлению вагонов для транспортировки кукурузы. В частности, согласно планам перевозок "НИБУЛОНА" Южная ж/д обязалась предоставить в феврале 2012 г. 761 вагон для перевозки 49 тыс. т кукурузы, однако статус всех планов был изменен с "согласованного" на "отложенный". Юго-Западная ж/д за отчетный месяц обязывалась предоставить "НИБУЛОНУ" 270 вагонов для транспортировки 17 тыс. т кукурузы, однако было предоставлено только 94 вагона.

Отказ в вагонах для четырех партий кукурузы "Укрзалізниця" мотивировала неверно указанным в заявках назначением груза. В частности, в ведомстве заявили, что "НИБУЛОН" предоставил заявки на транспортировку экспортных грузов как на перевозку грузов во внутреннем сообщении. При этом стоимость транспортировки грузов по территории Украины на 20% ниже стоимости перевозки экспортных грузов. В связи с этим "Укрзалізниця" в одностороннем порядке списала со счета "НИБУЛОНА" 318,256 тыс. грн. за "погашение начисления на недобор тарифа".

"НИБУЛОН" же отмечает, что пользуется услугами ж/д транспорта только для транспортировки грузов во внутреннем сообщении. Кроме того, "Укрзалізниця" не смогла предоставить фактические данные об отправлении компанией зерновых грузов вагонами "Укралізниці" на экспорт, сообщает *apk-inform.com.*

ЮЖД готовится к ремонтно-путевым работам

В 2013 г. Южная ж/д планирует направить на ремонтно-путевые работы 153,463 млн грн. За указанную сумму планируется провести: модернизацию пути (17 км), капитальный ремонт пути (60 км), средний ремонт пути (80 км), комплексно-оздоровительный ремонт (40 км).

Выполнение модернизации пути запланировано на направлении внедрения ускоренного движения Харьков—Гребенка, сообщает *УНИАН*.

Продолжается реконструкция днепропетровского железнодорожного моста № 5

В ноябре 2012 г. была начала масштабная реконструкция днепропетровского железнодорожного моста № 5 Приднепровской ж/д. Последний раз ремонтные работы такого уровня на мосту осуществлялись еще во времена Советского Союза.

Справка. *Днепропетровский ж/д мост № 5 был введен в эксплуатацию в 1975 г. В настоящее время пропускная способность моста — до 200 пар поездов в сутки: на Донецк, Запорожье, Симферополь.*

Главная особенность сооружения — разводные пролеты, которые позволяют в случае необходимости пропускать суда (1—2 в сутки). Ремонтные работы на мосту можно проводить только в зимнее время, когда нет речной навигации и разводить мост не нужно. Железнодорожникам приходится в морозы (-10-20°С) выполнять работы вручную на 40-метровой высоте над уровнем воды.

Как сообщил начальник управления инженерных сооружений Главного управления путевого хозяйства Г. Линник, в январе 2013 г. закончился 1 этап противоаварийных работ по глобальной реконструкции объекта. Это позволит надежно эксплуатировать отремонтированный подъемный механизм моста на протяжении всего года. На 2013 г. запланировано сделать весь объем проектно-расчетных работ, а в 2014 г. расчеты будут воплощать в реальность. В т.ч. планируется, что будут полностью заменены линии электропитания (основного и резервного). Кроме того, в ходе реконструкции будет установлен автоматизированный пульт управления мостом (в настоящее время управление осуществляется вручную).

На железных дорогах Украины уменьшилось количество ДТП

За январь 2013 г. на железных дорогах Украины было допущено 49 транспортных происшествий, в т.ч. 1 серьезный инцидент против 66 транспортных происшествий, допущенных в январе 2012 г., из которых 4 — серьезных инцидента.

Т.о., общее количество транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. уменьшилось на 17 случаев, а количество серьезных инцидентов — на 3.

Приведенный объем перевозок уменьшился на 11,7%, а удельный показатель количества транспортных происшествий с объемами перевозок уменьшился с 3,09 до 2,53 событий на 1 млрд приведенных ткм.

За январь 2013 г. на железнодорожных переездах "Укрзалізниці" произошло 5 случаев ДТП, в которых был травмирован 1 человек. По сравнению с соответствующим периодом 2012 г. количество ДТП уменьшилось на 4 случая, а количество травмированных — на 1 чел.

В январе 2013 г. было допущено 9 случаев незаконного вмешательства в работу железных дорог против 18 за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Предприятия "РусАла" в январе сократили отгрузку алюминия по железной дороге

В январе 2013 г. основные предприятия ОК "РусАл" сократили отгрузку алюминия по железным дорогам на 7,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 208,3 тыс. т. На экс-

порт было отправлено 200,3 тыс. т (-6,2%); объем внутренней отгрузки упал на 34,3% — до 8 тыс. т.

Погрузка глинозема в январе увеличилась на 6,3% — до 645,5 тыс. т. При этом объем импортных перевозок возрос на 9,3% — до 436,5 тыс. т, а внутренней отгрузки — на 0,6% — до 206 тыс. т.

Примечание. *Данные "РЖД" разнятся с цифрами "РусАла", которые компания, как правило, предоставляет позднее. Разночтения со статистикой "РЖД", по мнению "РусАла", происходят из-за того, что ОАО "РЖД" учитывает алюминий, перевозимый в контейнерах, как контейнерный груз, без разбивки по роду груза, сообщает* РЖД-Партнер.

"РЖД" наращивает темпы погрузки

11.02.2013 г. президент ОАО "РЖД" В. Якунин провел оперативное совещание, на котором было отмечено, что в первую неделю февраля среднесуточный план погрузки на "РЖД" был перевыполнен на 1,3%. Отставание от прошлого года удалось сократить до 3,1%, сообщает *РЖД-Партне*р.

По данным на 11.02.2013 г. темпы погрузки еще более возросли — план был перекрыт на 1,7%, а отставание к 2012 г. сократилось уже до 2,7%. Пока серьезное отставание к 2012 г. сохраняется по черным металлам (на 11,8%), а также по стройгрузам (на 6,7%).

План погрузки на февраль в основном подтверждается и заявками грузоотправителей. Имеется небольшое отставание в 0,8% — в основном за счет стройгрузов. Тем не менее, в последние дни и здесь заметно оживление.

Сверх плана на сети идет погрузка нефти, хим- и минудобрений, лесных грузов и зерна.

По сравнению с предыдущим годом удалось на 12,2% сократить сроки доставки грузов. Тем не менее, снизилась скорость движения порожних вагонов — до 541 км в сутки. Как сообщил начальник Центральной дирекции управления движением П. Иванов, основной причиной снижения скорости движения порожних вагонов является большое количество отставленных от движения порожних маршрутов (порядка 1500).

При этом маршрутная скорость всех категорий поездов прямого сообщения составляет 616 км в сутки, в т.ч. прямых отправительских маршрутов — 698 км в сутки, контейнерных поездов — 896 км в сутки.

Маршрутная скорость грузовых поездов на полигоне Октябрьской ж/д возросла

В результате реализации на полигоне Октябрьской ж/д программы перевозок грузов по графику с фиксированным временем отправления и прибытия, маршрутная скорость движения поездов на выбранных маршрутах в среднем возросла в 1,5 раза.

Ежесуточно по полигону дороги следуют по расписанию более 23 грузовых поездов, находящихся под контролем логистического центра, т.е. около 20% грузов от ежесуточной погрузки дороги транспортируется по расписанию, сообщает *Portnews* со ссылкой на пресс-службу "РЖД".

В 2012 г. "ПГК" увеличила объем грузоперевозок в 2,7 раза

За 2012 г. объем перевозок грузов на сети "РЖД" в вагонах, находящихся в самостоятельном управлении ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК"), увеличился в 2,7 раза по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. — до 194,8 млн т. В т.ч. перевозки каменного угля составили 64,7 млн т, нефти и нефтепродуктов — 43,1 млн т, руды — 21,5 млн т, строительных грузов — 15,6 млн т, цемента — 14,4 млн т, черных металлов — 10,7 млн т. Грузооборот компании в 2012 г. возрос в 3,3 раза — до 368,2 млрд ткм.

Увеличение объемов грузоперевозок произошло в результате перехода "ПГК" с февраля 2012 г. к самостоятельному управлению парком полувагонов, ранее используемых ОАО "РЖД" в рамках агентского соглашения, а также в связи с расширением клиентского портфеля компании.

В 2012 г. уровень общей маршрутизации порожних полувагонов составил 58,7%, порожних цистерн — 41,3%.

Справка. *ОАО "ПГК" — крупнейший оператор ж/д перевозок в РФ; входит в UCL Rail — ж/д дивизион международной транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding).*

Переговоры о калининградском ж/д транзите по территории ЕС тормозятся по вине литовской стороны

Как сообщил на заседании Госдумы замминистра транспорта РФ С. Аристов, Россия неоднократно ставила вопрос перед структурами ЕС о скоростном безостановочном движении из основной части РФ в Калининград, но все время наталкивалась на позицию Литвы. В частности, по его словам, Евросоюз требует установить скоростной режим такого транзита на уровне 200 км/час. Несмотря на то, что российские пассажирские и грузовые поезда в состоянии передвигаться с такой скоростью, железнодорожная инфраструктура Литвы этого не позволяет, сообщает *morvesti.ru.*

LDz Cargo обновит свой парк

Латвийская железнодорожная компания LDz Cargo (дочернее предприятие Latvijas dzelzcels, LDz) планирует приобрести 100 вагонов для перевозки лесных грузов. По предварительным данным, конкурс на их поставку ожидается в конце февраля—начале марта 2013 г.

Как сообщает латвийская пресса, всего в т.г. LDz Cargo закупит около 300 новых вагонов различного типа. По данным на конец 2011 г. предприятие имело 6126 вагонов различного типа.

В 2012 г. возрос грузооборот между Казахстаном и Латвией

По данным "Казакстан темир жолы", в 2012 г. объем перевозки грузов по ж/д между Казахстаном и Латвией возрос на 21% — до 3,4 млн т. В т.ч. экспорт через Латвию увеличился на 28%, а объем импортных перевозок из Латвии в Казахстан возрос на 60%.

Примечание. *7.02.2013 г. в Риге президент Латвии А. Берзиньш принял президента АО "НК "Казакстан темир жолы" А. Мамина. На встрече также присутствовали министр транспорта Латвии А. Ронис и президент Латвийской ж/д У. Магонис.*

Стороны в т.ч. рассмотрели и обсудили вопросы реализации потенциала латвийских портов с учетом увеличения объема перевозок в направлении Восток—Запад. Также была рассмотрена возможность увеличения транзита грузов НАТО через Латвию и Казахстан.

В ближайшее время "Транслес" может быть продан

Компания "Транслес", которой принадлежит примерно половина российского парка платформ для перевозки леса, может быть продана в ближайшие недели. Потенциальными покупателями являются компании "Русагротранс" и "Евросиб".

По данным газеты *Коммерсант*, диалог с потенциальными покупателями начался в конце 2012 г. и уже близок к завершению. "Транслес" оценивается на уровне $200 млн.

Участники рынка отмечают, что "Транслес" — интересный, но проблемный актив. В частности, парк компании очень старый и лишь незначительная часть платформ оборудована стойками. Кроме того, "Транслес" испытывает конкуренцию со стороны автотранспорта.

Справка. *"Транслес" владеет почти половиной специализированных платформ для перевозок леса в РФ — более 8 тыс. По данным издания, выручка "Трансleса" в 2011 г. составила 5,38 млрд руб., чистая прибыль — 855 млн руб. Оператор на 100% принадлежит кипрской Wardhill Limited.*

"Рефтранс" резко сократит объемы железнодорожных перевозок

В 2013 г. ООО "Рефтранс" вдвое сократит объемы своих железнодорожных перевозок. Сокращение объемов перевозок "Рефтранса" связано с банкротством по решению Лондонского суда главного клиента компании, крупнейшего поставщика в Россию бананов и фруктов из Латинской Америки, холдинга JFC.

Как заявил гендиректор ООО "Рефтранс" С. Мотин, банкротство JFC не означает, что компания перестала существовать, по крайней мере в России, но потеря объемов предоставляемых ею грузов уже ощутима, сообщает *Агентство транспортных новостей*.

Железнодорожный грузовой двор Назрани планируется перенести в Карабулак

К августу 2013 г. железнодорожный грузовой двор в Назрани планируется перенести на участок вблизи разъезда Карабулакский. Об этом сообщил Росжелдор по итогам совещания у главы Ингушетии Ю. Евкурова, состоявшегося в Магасе.

Справка. *Представить предложения по выносу за пределы Назрани железнодорожного грузового двора в марте 2012 г. поручил Д. Медведев, занимавший тогда пост президента РФ. Поручение было сделано по итогам совещания, посвященного развитию туристического кластера на Кавказе, сообщает* logistic.ru.

БЖД расширит услугу электронной регистрации на поезда, курсирующие в сообщении с РФ

С 2.03.2013 г. Белорусская ж/д планирует внедрить в режиме опытной эксплуатации услугу электронной регистрации при покупке билетов через Интернет на поезда международных линий, курсирующие в сообщении с РФ. Перечень поездов, билеты на которые можно будет купить при помощи электронной регистрации, будет размещен на сайте БЖД (www. rw.by).

Кроме того, с 5.02.2013 г. БЖД расширила применение услуги электронной регистрации для проезда на всех поездах, курсирующих в пределах Беларуси. Также упрощен порядок сверки личных данных пассажира, прошедшего электронную регистрацию, — теперь проводнику необходимо предъявить лишь документ, удостоверяющий личность пассажира. До вступления в силу нового порядка проводник был обязан сверять не только фамилию, но и номер документа, указанного при электронной регистрации.

Также, согласно новому порядку работы, пассажир, оплативший несколько проездных документов (до 4) на свою фамилию, при проезде по территории Беларуси может следовать как один, так и с пассажирами, реквизиты которых не указаны в ведомости по количеству оплаченных проездных документов. Но при этом он должен лично совершать поездку вместе с остальными тремя пассажирами.

В Украине начата предварительная продажа билетов на международные поезда

15.02.2013 г. открылась предварительная продажа проездных документов на международные поезда (в т.ч. сообщением с РФ) на даты с 31.03.2013 г. с учетом перехода Украины на летнее время, сообщает *Магистраль*.

Примечание. *Ранее пресс-служба "РЖД" заявила, что временно приостанавливается продажа билетов на пассажирские поезда в сообщении с Украиной отправлением с 30.03.2013 г. из-за отсутствия окончательного решения о переходе Украины на летнее время.*

Решение о приостановке продаж билетов было связано с возможной необходимостью корректировки расписаний и графиков движения пассажирских поездов, следующих в сообщении с Украиной.

Россия потратила на скоростные поезда вдвое меньше Украины

Концерн Siemens завершает изготовление в Крефельде (Германия) электропоездов Desiro RUS, которые заказала Россия для зимней Олимпиады в Сочи. По данным *Deutsche Welle,* сумма контракта составила EUR580 млн (около $770 млн). Из 54 заказанных поездов 38 соберут в Германии, а остальные 16 — в России, на заводе в г. Верхняя Пышма в Свердловской области.

Исходя из суммы контракта, один поезд от Siemens обошелся России приблизительно в EUR10,7 млн (около $14 млн). В свою очередь Украина за 10 поездов корейской компании Hyundai заплатила $307 млн. Т.о., корейские поезда обошлись Украине более чем в 2 раза дороже, чем России немецкие составы, сообщает *Ukrrudprom.*

"Аэроэкспресс" определился с поставщиком двухэтажных электропоездов

Компания "Аэроэкспресс" официально объявила результаты тендера на поставку в Россию двухуровневого подвижного состава. На завершающем этапе тендера боролись три крупнейшие машиностроительные компании — Stadler (Швейцария), Alstom (Франция) и Skoda (Чехия). Победу одержала компания Stadler, с которой "Аэроэкспресс" заключит контракт на поставку 172 вагонов — 112 по базовому контракту и 60 по двум опционам.

Новые поезда начнут курсировать в аэропорты Москвы уже в 2015 г. Полностью парк подвижного состава в Москве будет обновлен к концу 2016 г.

ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между Москвой и аэропортами Московского авиаузла ("Внуково", "Домодедово" и "Шереметьево"), а также г. Лобня, сообщает *aex.ru.*

Эстония получила первые поезда Stadler

В конце января оператор эстонской железной дороги Elektriraudtee получил первые поезда для межрегионального и городского сообщения в рамках контракта, заключенного со швейцарской компанией Stadler Rail. Новые поезда являются аналогами подвижного состава FLIRT Sm5, которые поставляются для финского оператора пригородных перевозок и разработаны специально для эксплуатации в условиях суровой зимы на колее 1520 мм. Максимальная скорость поездов, разработанных для Elektriraudtee, — 160 км/ч (ранее максимальная скорость поездов Stadler не превышала 140 км/ч).

В Elektriraudtee отмечают, что в настоящее время новые поезда Stadler FLIRT самые современные в Европе в части оснащения. Кроме того, расходы на эксплуатацию этих поездов почти в 2 раза ниже за счет того, что образуемая при торможении энергия используется повторно.

Справка. *В условиях объявленного в 2009 г. Эстонской ж/д тендера значились разработка и производство двух видов поездов (на дизельной и электрической тяге) при максимальной унификации этого подвижного состава. Победителем конкурса была признана группа Stadler Rail. По заключенным в августе 2010 г. контрактам она обязалась поставить в Эстонию 18 электропоездов типа FLIRT и 20 аналогичных дизельпоездов.*

Полностью заменить весь парк электропоездов Elektriraudtee планирует в июле т.г.

Deutsche Bahn подал в суд на канадскую компанию Bombardier

Немецкий железнодорожный концерн Deutsche Bahn подал в суды Берлина и Мюнхена иски к канадской Bombardier, обвиняя ее в плохом качестве поставляемой продукции. Deutsche Bahn требует возмещения издержек в размере EUR160 млн.

Поводом для обращения в берлинский суд стало неудовлетворительное состояние более чем 200 региональных поездов, часть которых находится в эксплуатации еще с 90-х годов. Основное недовольство железнодорожников вызывают постоянно возникающие проблемы с колесными парами, а также в работе системы принудительного наклона корпуса. Предварительные переговоры Deutsche Bahn с канадским поставщиком к успеху не привели, поэтому концерн и принял решение обратиться в суд.

В мюнхенском иске речь идет о ненадежной работе тормозов на метро- и пригородных поездах. В связи с чем Федеральное железнодорожное ведомство даже приняло решение о понижении верхнего предела разрешенной скорости для этих поездов и выпустило распоряжение о сокращении срока эксплуатации вагонов до проведения очередного техобслуживания. В итоге мюнхенские электрички все чаще стали приходить со значительным опозданием.

Общая сумма исков в Германии к Bombardier может значительно возрасти еще и потому, что канадцы со значительным опозданием поставили в Нюрнберг новые региональные поезда типа Talent 2, сообщает *РБК daily.*

В 2013 г. "ФГК" намерена полностью отказаться от покупки полувагонов

В 2013 г. ОАО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") планировало закупить 16 тыс. ед. подвижного состава, в т.ч. более 9 тыс. полувагонов. Однако, по словам гендиректора компании В. Евдокименко, сложившийся профицит вагонов повлиял на планы оператора. Так, из-за избытка вагонов на рынке было решено отказаться от всех полувагонов и купить только 7700 вагонов, в т.ч. 5000 цистерн и 2700 крытых вагонов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *ОАО "Федеральная грузовая компания" — бывшее ОАО "Вторая грузовая компания".*

Российские вагоностироители предлагают протекционистские меры для поддержки отечественного производителя

Некоммерческое партнерство производителей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей" на общем собрании организации выдвинуло ряд инициатив с рабочим названием "Меры поддержки вагоностроительной отрасли РФ". В т.ч. предлагается:

— установить импортную пошлину на подвижной состав зарубежного производства. Ожидается, что это позволит увеличить доходную часть федерального бюджета и повысить конкурентоспособность российских производителей;

— ввести единую информационную базу (электронные паспорта) вагонов и комплектующих. Данный шаг позволит обеспечить

"прозрачность" жизненного цикла подвижного состава и его узлов и деталей, а также проведенных ремонтов. Кроме того, решение призвано повысить уровень безопасности при эксплуатации вагонов и очистить рынок от контрафактной продукции;

— установить мораторий для государственных банков на кредитование покупателей украинских вагонов и узлов, а также на реализацию лизинговых программ с этим подвижным составом.

Все инициативы изложены в письмах на имя президента и председателя правительства РФ.

В России появится новый завод по производству тормозного оборудования

12.02.2013 г. ОАО "Федеральная грузовая компания" (дочерняя компания ОАО "РЖД") и немецкий концерн Knorr-Bremse подписали в Москве учредительные документы для создания СП по изготовлению оборудования для железнодорожного подвижного состава — ООО "Кнорр-Бремзе 1520". По сообщению пресс-службы "РЖД", общая величина вклада учредителей в новое предприятие составит (в течение 2013—2014 гг.) 1,02 млрд руб. При этом доля ОАО "ФГК" в уставном капитале составит 40%, Knorr-Bremse — 60%.

В Тверской области уже начато строительство завода площадью 16 тыс. кв. м. Его открытие запланировано на середину 2014 г., а выход на проектную мощность — к концу 2015 г. Основная доля выпускаемой СП продукции придется на новые воздухораспределители для грузового подвижного состава (49%) и дисковые тормоза (50%). Оставшуюся долю составят безмаслянные компрессорные установки.

По словам гендиректора ОАО "ФГК" В. Евдокименко, СП станет единственным в РФ предприятием, предлагающим самые современные тормозные системы для грузовых и пассажирских вагонов. Около 90% будущей продукции предприятия уже подтверждено предварительными контрактами.

Примечание. *Продуктовая линейка нового совместного предприятия полностью адаптирована к особенностям российских климатических условий. Ранее Knorr-Bremse AG инвестировала порядка EUR10 млн на разработку и испытание нового оборудования, приспособленного для эксплуатации при температурах до -60°С.*

"Желдорреммаш" обсуждает совместный проект с германским производителем литья

ОАО "Желдорреммаш" (ЖДРМ) обсуждает с германским производителем литья Bochumer Verein Verkehrstechnik (BVV) возможность сотрудничества на базе Ярославского электровозоремонтного завода (ЯЭВРЗ). Параметры партнерства ЖДРМ пока не уточняет, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Bochumer Verein Verkehrstechnik основана в 1842 г.; в 1988 г. компания вошла в состав германской Georgsmarienhutte. В настоящее время BVV занимается производством запчастей для поездов.*

"Желдорреммаш" создан в 2008 г. на базе имущества 10 локомотиворемонтных заводов "РЖД" — в Екатеринбурге, Ростове-на-Дону, Новосибирске, Челябинске, Ярославле, Астрахани, Воронеже, Улан-Удэ, Оренбурге и Уссурийске (Приморский край). Компания осуществляет ремонт электровозов, тепловозов, дизель- и электропоездов, тяговых агрегатов, колесных пар, электромашин и др. оборудования. В конце 2012 г. ОАО "РЖД" продало 75% минус 2 акции "Желдорреммаша" ООО "ТМХ-Сервис" (ТМХС).

Киевский электровагоноремонтный завод завершил 2012 г. с прибылью

2012 г. Киевский электровагоноремонтный завод им. Январского восстания 1918 г. закончил с чистой прибылью 5,714 млн грн. Предприятие увеличило чистый доход на 26,62% по сравнению с 2011 г., или на 54,116 млн грн. — до 257,436 млн грн., сообщает *ugmk.info*.

Примечание. *2011 г. Киевский электровагоноремонтный завод закончил с чистой прибылью 0,44 млн грн., увеличив чистый доход на 1,41%, или на 2,82 млн грн. — до 203,32 млн грн. по сравнению с 2010 г.*

Справка. *Киевский электровагоноремонтный завод специализируется на ремонте электросекций ЭР9, ЭР1, ЭР2, ЭР2Р, ЭР2Т и колесных пар к ним, изготавливает запчасти к ж/д технике и занимается капитально-восстановительным ремонтом электросекций ЭР1.*

"Лугансктепловоз" планирует в феврале выйти на отгрузку 22 секций тепловозов

В феврале 2013 г. "Лугансктепловоз" (входит в состав российского "ТМХ") планирует отправить в адрес "РЖД" 14 секций тепловоза 2ТЭ116У, 8 секций ТЭ116УД (с двигателем компании General Electric) и изготовить первый трехсекционный тепловоз 3ТЭ116У. По словам директора по производству П. Карпова, работа идет в условиях технологического перемещения производства, слияния цехов, участков, подразделений, перебазировки оборудования.

Примечание. *В январе т.г. показатели производства "Лугансктепловоза" превысили итоги января 2012 г. в 3,1 раза, при этом полностью выполнен месячный план по выпуску тепловозов 2ТЭ116У для "РЖД" (планировалось 10 секций).*

В 2013 г. предприятие запланировало выпустить не менее 250 тепловозных секций (в 2012 г. выпущены 162 секции), сообщает cfts.org.ua.

"ТМХ" и Alstom проводят испытания грузовых локомотивов 2ЭС5

ЗАО "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") и его совладелец – французский концерн Alstom в конце 2013 г. начнут поставки ОАО "РЖД" грузовых магистральных локомотивов 2ЭС5. Ожидается, что электровозы этой серии будут эксплуатироваться на железных дорогах Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Справка. *2ЭС5 — первый в РФ грузовой электровоз переменного тока с асинхронным тяговым приводом. Контракт на поставку 200 таких локомотивов "РЖД" был подписан в 2011 г. (его стоимость превышает*

EUR1 млрд). По условиям договора "РЖД" будут получать их минимум до 2020 г.

В настоящее время инженеры "Трансмашхолдинга" и Alstom проводят заводские испытания первого собранного локомотива на Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ, Ростовская обл., входит в состав ТМХ).

"РЖД" предлагают объединить сеть ВСМ с китайской сетью

Первый вице-президент ОАО "РЖД" А. Мишарин заявил, что считает логичным объединить планируемую к созданию в России сеть высокоскоростных железнодорожных магистралей с аналогичной сетью дорог в Китае, "чтобы замкнуть высокоскоростную сеть".

В этой связи А. Мишарин напомнил, что Китай уже объявил о реализации высокоскоростной ж/д Пекин—Лондон. Одна ветка должна пройти через Россию, а вторая — через Казахстан, Киргизию, Афганистан и Иран, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В настоящее время в России нет выделенных высокоскоростных железнодорожных магистралей. Среди пилотных проектов обсуждалось строительство линий Москва—Петербург, а также Москва—Казань—Екатеринбург. Для начала реализации проектов правительство должно утвердить схему финансирования и сам проект.*

К ТЕМЕ:

ВСМ Красноярск—Новосибирск помогла бы разгрузить Транссиб

Такое мнение высказал вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, сообщает пресс-служба Красноярской ж/д. Строительство отдельной высокоскоростной магистрали (ВСМ) на этом направлении, в частности, позволит "существенно повысить пропускную способность Транссибирской магистрали". Помимо этого, возможен "толчок к социальному развитию прилегающих территорий", считает А. Мишарин. При этом, он отметил, что "при строительстве высокоскоростных железнодорожных магистралей в РФ необходимо использовать потенциал государственно-частного партнерства", — отмечает вице-президент ОАО "РЖД".

Примечание*. Высокоскоростные железнодорожные перевозки пассажиров по российской классификации характеризуются скоростью до 350—400 км/ч.*

О целесообразности запуска скоростного (скорость до 160—200 км/ч) пассажирского ж/д сообщения между Красноярском и Новосибирском "РЖД" заявляли еще в годовом отчете за 2010 г. Позднее межведомственная рабочая группа по развитию скоростного и высокоскоростного движения в РФ рекомендовала строить такую линию до 2030 г. Вместе с тем, о строительстве ВСМ Красноярск—Новосибирск речи не шло.

В целом, по мнению А. Мишарина, сейчас в России "существует значительный неудовлетворенный спрос на развитие железнодорожной инфраструктуры для высокоскоростного движения". "Зона тяготения" трех находящихся в разработке проектов Москва—Санкт-Петербург, Москва—Екатеринбург и Москва—Адлер охватывает более половины населения", — отметил он, также подчеркнув, что эти проекты позволит "существенно разгрузить имеющиеся линии для грузоперевозок".

Более 20 московских электричек переоборудуют в экспрессы в 2013 г.

В 2013 г. российское ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" ("ЦППК") переоборудует 21 московский пригородный электропоезд 6000-й нумерации (обычные электрички) в скорые пригородные электропоезда повышенной комфортности. Как сообщила пресс-служба "ЦППК", в 2012 г. такие работы были проведены в 7 пригородных поездах.

Железная дорога Казахстан—Туркменистан—Иран откроется через несколько месяцев

Железная дорога Казахстан—Туркменистан—Иран должна открыться ближе к лету т.г. Об этом сообщил Чрезвычайный и Полномочный Посол Ирана в Астане Г. Сейфи.

По его словам, с пуском этой железной дороги серьезно возрастет товарооборот между Ираном и Казахстаном. Так, если по итогам прошлого года товарооборот между странами составил $1,2 млрд, то в будущем увеличение планируется до $5 млрд, сообщает *Trend*.

Узбекистан приступит к строительству ж/д Мазари-Шариф—Андхой

В 2013 г. ГАК "Узбекистон темир йуллари" (Узбекские ж/д) планирует приступить к прокладке нового 230-километрового отрезка ж/д между Мазари-Шарифом и Андхоем на западе Афганистана.

В соответствии с планом действий, который был утвержден в конце октября 2012 г. в Ухани (Китай) на встрече 10 государств-участников Программы Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), этот отрезок является частью ж/д, которая пройдет по маршруту Шерхан-Бандар—Кундуз—Хульм—Найбабад—Андхой—Герат и должна быть построена к 2015 г.

Справка. *Железнодорожная ветка протяженностью 15 км, которая идет из узбекского Термеза, пересекает р. Амударья и узбекско-афганскую границу по Мосту дружбы, заканчиваясь в афганском Хайратоне, в 2011 г. была продлена еще на 75 километров до города Мазари-Шариф. Все строительные работы на ветке были проведены "Узбекистон темир йуллари", которая в настоящее время осуществляет эксплуатацию этой дороги на основе концессии, которая будет действовать в течение 3 лет и должна закончиться в 2015 г.*

План, утвержденный в Ухани, также предусматривает строительство Таджикистаном 50-километровой ж/д Колхозобод—Дусти—Нижний Пяндж к 2015 г., а также строительство Туркменистаном и Афганистаном 126-километровой железной дороги Атамурат—Ымамназар—Акина—Андхой, которая должна быть введена в строй тоже в 2015 г.

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

7я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

2я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

8-10.10.2013

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина призвала ЕС и Таможенный союз создать единую зону

Украина призвала создать единую зону свободной торговли между Евросоюзом и Таможенным союзом. "Мы решительно выступаем за единое экономическое пространство между этими двумя мощными экономическими объединениями", — сказал глава украинского МИД Леонид Кожара в ходе экспертного форума "Украина-2013. Прогноз" 11.02.2013 г. в Киеве.

Он выразил уверенность, что Европейский и Таможенный союзы должны начать переговоры об облегчении торговли. Министр отметил, что в феврале ожидается доклад рабочей группы уровня США—ЕС по поводу соглашения о свободной торговле и инвестициям. Кроме того, добавил Л. Кожара, Еврокомиссия дает зеленый свет переговорам о зоне свободной торговли с Японией, а Таможенный союз ведет аналогичные переговоры с Вьетнамом и начинает с Новой Зеландией. "У меня вопрос: почему Европейский и Таможенный союзы, которые имеют общую границу и товарооборот в $446 млрд, даже разговор не начинают об облегчении торговли, не говоря уже о полноценной зоне свободной торговли? На мой взгляд, это нонсенс. Выходит, с Японией и Вьетнамом договориться легче, чем с ближайшим соседом?", — отметил министр. Он также добавил, что в таком совместном пространстве между ЕС и ТС "легко найдется место и для Украины".

Справка. *С Россией украинская сторона уже начала подписывать документы в рамках программы "3+1", которая предусматривает участие Киева в "отдельных положениях" Таможенного союза.*

В то же время, украинские власти стремятся подписать с ЕС соглашение об ассоциации, включающее в себя создание зоны свободной торговли. В Евросоюзе неоднократно предупреждали Украину, что ее сближение с ТС и Соглашение об ассоциации являются несовместимыми. Но вполне допустимо принимать участие в тех положениях Таможенного союза, которые не будут противоречить обязательствам перед Европой.

Комментарии. В ЕС напомнили Украине, что членство в Таможенном союзе отнимает суверенитет. "Мы не можем вступить в отношения с Украиной, зная, что решение принимается кем-то в другом месте", — прокомментировал еврокомиссар Штефан Фюле переговоры Киева о сотрудничестве с Таможенным союзом.

Сотрудничество Украины с Таможенным союзом может быть настолько широким, насколько это не противоречит парафированному Соглашению об ассоциации с Евросоюзом. Об этом накануне визита в Украину заявил европейский комиссар по вопросам расширения и европейской политики соседства Ш. Фюле. По его словам, Брюссель заинтересован в добрых отношениях Киева с Москвой. "Ни у кого не должно быть сомнений в том, что в интересах и Украины, и Брюсселя иметь хорошие отношения с соседями, включая Россию", — сказал Фюле.

Говоря о Таможенном союзе, Ш. Фюле заявил, что членство в этом сообществе "отнимает у государства-члена его суверенитет, суверенное право в сфере своей внешнеторговой политики". Вместе с тем, он напомнил, что ранее Брюссель "четко обозначил, что для Украины есть возможности принимать участие в конкретных положениях Таможенного союза, которые не противоречат обязательствам, вытекающим из Соглашения об ассоциации, которое уже парафировано украинской стороной".

"Для этого, конечно, нужны интенсивные консультации, чтобы быть уверенными, что такое сотрудничество полностью совместимо с Соглашением об ассоциации", — подчеркнул Ш. Фюле.

Таможенный союз без проблем проживет без Украины. Об этом на круглом столе в Киеве заявил Игорь Севастьянов, советник посольства РФ в Украине, сообщает *Цензор.НЕТ*. "Может ли Таможенный союз прожить без Украины? Я с уверенностью скажу: может, проживет, без всяких проблем", — сказал он на заседании Центра социально-консервативной политики. Дипломат утверждает, что вступление в ТС выгоднее для Украины, нежели подписание Соглашения о зоне свободной торговли с Евросоюзом, которое готовит официальный Киев.

И. Севастьянов пояснил, что сейчас происходит принятие техрегламентов для продукции, которая поступает на рынки стран Таможенного союза. Однако украинские чиновники готовятся подписать соглашение о переходе на стандарты ЕС.

Продолжение политики "многовекторности", когда Украина 20 лет балансирует между Западом и Россией, может в итоге сыграть злую шутку с Киевом, заметил Олег Ногинский, председатель правления ассоциации "Поставщики Таможенного союза". "Украина вскоре превратится в сырьевую колонию, которая будет поставлять сырье и трудовые ресурсы для ЕС и РФ. А мы все обсуждаем, куда интегрироваться. По большому счету, выбор уже сделали за нас", — отметил О. Ногинский.

В. Янукович хочет адаптировать в Украине правила Таможенного союза в части торговли

В. Янукович уверен, что необходимый формат сотрудничества с Таможенным союзом будет найден. Украина готова рассматривать возможность адаптации на национальном уровне правил Таможенного союза в части свободного обращения товаров и услуг, которые не противоречат международным обязательствам Украины. Об этом заявил Президент Украины в интервью аналитическому журналу "Украина и мир. Глобальная повестка дня 2013", сообщает пресс-служба Президента.

В. Янукович отметил, что товарооборот Украины со странами ТС превышает $60 млрд и имеет тенденцию к дальнейшему росту. Поэтому Украина настроена на поиск инструментов эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с этим интеграционным объединением. "Мы готовы рассматривать возможность адаптации на национальном уровне правил Таможенного союза в части свободного обращения товаров и услуг, которые не противоречат нашим международным обязательствам. Уверен, что необходимый формат сотрудничества с Таможенным союзом будет найден", — отметил Президент.

Он также выразил уверенность, что в выработке эффективных инструментов взаимодействия заинтересована не только Украина, но и все страны-участницы ТС.

В. Янукович подчеркнул, что такое сотрудничество позволит Украине углубить партнерство со странами Таможенного союза в сферах ядерной энергетики, авиастроения, судостроения, транспортного и сельскохозяйственного машиностроения, а также в других отраслях.

Украина продолжит переговоры с ВТО об улучшении торговых условий

Об этом сообщил министр экономического развития и торговли Игорь Прасолов. "Сегодня—завтра в Брюсселе будут проходить переговоры о том, как мы будем работать в направлении согласования 371 тарифной линии. Я думаю, что мы найдем взаимопонимание и компромисс", — сказал он.

Министр отметил, что с точки зрения Украины речь идет о немасштабных изменениях в тарифных позициях — где-то в районе 2,5%, поскольку, когда заключалось соглашение с ВТО, речь шла о 12 тыс. тарифных позиций, а сейчас Украина хочет пересмотреть лишь 371, сообщает ИА *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Стремление Украины изменить таможенные пошлины на импорт 371 товара натолкнулось на жесткое неприятие членов ВТО, поскольку оно фактически является пересмотром условий членства.*

Ранее Николай Азаров заявлял, что Украина надеется на понимание стран-членов ВТО в вопросе пересмотра ввозных таможенных пошлин, поскольку данный вопрос коснется лишь 3% товаров от общего количества в таможенном тарифе.

Переговоры, в результате которых перечень позиций с 371 может быть сокращен до 20—30, пройдут в Брюсселе.

Комментарий. Ссора Украины с ВТО грозит неприятностями с ЕС

Предложение Украины о пересмотре пошлин в рамках Всемирной торговой организации (ВТО) может негативно отразиться на процессе подписания Соглашения об ассоциации, включающего создание зоны свободной торговли с ЕС, заявляет президент Литвы Даля Грибаускайте, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Такое предложение противоречит самому духу сотрудничества в рамках ВТО и вызывает угрозу. Это также является негативным сигналом в отношении способности Украины и дальше внедрять основные положения соглашения об углубленной и всеобъемлющей свободной торговле. Именно это может стать препятствием в подписании дальнейшего соглашения", — сказала она 13.02.2013 г. на совместной пресс-конференции с Президентом Украины В. Януковичем в Вильнюсе.

ЕС готов к ассоциации с Украиной при выполнении трех главных условий

Об этом говорится в выводах Совета ЕС относительно политики Восточного партнерства, одобренных 18.02.2013 г. в Брюсселе в ходе заседания Совета ЕС на уровне министров иностранных дел. Если Украина выполнит обозначенные ЕС условия: обеспечение соответствия выборов международным стандартам, решение вопроса избирательного правосудия и предотвращения его повторения, а также проведение реформ, заложенных в совместно согласованном порядке дня об ассоциации, то ЕС готов подписать с ней Соглашение об ассоциации уже до ноябрю т.г.

"Ссылаясь на свои выводы относительно Украины от 10 декабря 2012 года, Совет вновь заявляет о своем желании подписать, возможно, до Вильнюсского саммита (запланирован на ноябрь 2013 г.), Соглашение об ассоциации, в т.ч. в части глубокой и всеобъемлющей зоны свободной торговли, как только украинская власть продемонстрирует определенные действия и ощутимый прогресс в трех ключевых областях", — говорится в выводах.

При этом ЕС вновь подтвердил, что после подписания Соглашение может сразу применяться в некоторых его частях, сообщает *ТСН.ua*.

ЕС И США создают трансатлантическую зону свободной торговли

Брюссель и Вашингтон начнут переговоры по созданию трансатлантической зоны свободной торговли, которая станет наибольшей в мире. Об этом в 13.02.2013 г. в Брюсселе на пресс-конференции заявил президент Европейской комиссии Жозе Мануэль Баррозу, сообщает *Интерфакс-Украина*. По его словам, в настоящее время стороны проходят внутренние процедуры с тем, чтобы в ближайшее время, уже в т.г., такие переговоры могли начаться.

В этой связи президент ЕК также выразил надежду и на их быстрое завершение, еще до истечения мандата нынешнего состава Европейской комиссии — до 2014 г. "Это амбициозное и всеохватывающее соглашение повысит ВВП ЕС на 0,5% и на 0,4% ВВП США до 2027 г.", — уверен он.

Анонсируя предстоящие переговоры, лидеры ЕС и США — президент Совета ЕС Херман ван Ромпай, президент ЕК Баррозу, президент США Барак Обама — выступили с совместным заявлением: "Посредством этих переговоров США и ЕС получат возможность не только расширить торговлю и инвестиции через Атлантику, но и продолжать развивать глобальные правила, которые могут укрепить многостороннюю торговую систему", — заявили они.

Развитие сотрудничества Украины и ЕС в Черноморском бассейне

14.02.2013 г. в рамках официального визита в Украину Мининфраструктуры посетила Комиссар ЕС

по вопросам рыболовства и морских дел Мария Даманаки. Еврокомиссар встретилась с замминистра инфраструктуры В. Корниенко, специалистами Мининфраструктуры и Укрморречинспекции для обсуждения ряда вопросов по эффективному взаимодействию в контексте развития интегрированной морской политики ЕС и сотрудничества Украины с Европейским союзом в Черноморском бассейне.

В частности, М. Даманаки сообщила об основных направлениях своей деятельности в сфере морских дел и рыболовства, о проектах, которые при участии и активном содействии ЕС уже успешно реализованы в других бассейнах, например Балтийском, и которые могли бы быть перенесены и в бассейн Черного моря, а также о существующих идеях, которые способствовали бы развитию региона. Еврокомиссар подчеркнула важность участия Украины в обсуждении и решении этих вопросов вместе с другими причерноморскими странами.

В свою очередь, замминистра инфраструктуры В. Корниенко заверил, что Украина как страна, имеющая наибольшее количество портов в Черноморском регионе, заинтересована в обеспечении его надлежащего развития.

Замминистра рассказал Еврокомиссару об организации в Украине работы по управлению и обеспечению устойчивого развития отечественной морской отрасли, в т.ч. и о деятельности непосредственно Мининфраструктуры в этом направлении, а также о сотрудничестве Украины с другими черноморскими странами, международными организациями по вопросам развития региона. В частности, Украина является активным участником ОЧЭС, а в т.г. Украина избрана председательствующей страной в рамках ОЧЭС. В связи с этим уже намечена определенная программа на год, в частности в конце мая—начале июня т.г. в Одессе планируется провести конференцию с администрациями всех стран-участниц ОЧЭС и пригласить к участию в ней и частных партнеров — экспедиторов, перевозчиков, стивидоров, всех, кто работает в этой отрасли.

"Главная цель мероприятия — показать привлекательность нашего бассейна для бизнеса, туризма, использования акватории Черного моря, а также выработать ряд совместных решений относительно дальнейшего развития региона", — отметил В. Корниенко и пригласил Комиссара ЕС по вопросам рыболовства и морских дел М. Даманаки также принять участие во встрече.

Украина и Туркменистан намерены развивать сотрудничество

В Ашхабаде под председательством Президента Украины Виктора Януковича и президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова состоялись украинско-туркменские переговоры в расширенном составе, сообщает пресс-служба главы государства. Как отмечается в сообщении, на переговорах речь шла о сотрудничестве в торгово-экономической и сельскохозяйственной сферах.

Президенты также обсудили направления сотрудничества в будущем, в частности в среднесрочной и долгосрочной перспективах.

Танзания заинтересована в покупке у Украины железнодорожных вагонов, портовых кранов, техники тяжелого машиностроения

Об этом сообщила пресс-служба МИД Украины по итогам встречи посла Украины в Кении и Танзании В. Бутяги с и.о. министра транспорта Танзании О. Чамба.

Особое внимание в ходе встречи было уделено продукции и услугам компании "Мотор Сич". В контексте реконструкции международного аэропорта в Додоме (столице Танзании) В. Бутяга предложил покупать украинские пассажирские самолеты.

Также обсуждена возможность привлечения украинских компаний к реализации других инфраструктурных проектов, в частности речь шла об участии в строительстве и реконструкции транспортных коридоров в Восточной Африке: железнодорожных магистралей Танзания—Уганда и Танзания—Бурунди—Руанда—Демократическая Республика Конго.

Примечание. *По данным* ЦТС*, ранее северный сосед Танзании — Кения — выражала заинтересованность в покупке украинских грузовиков, вагонов, портовых кранов. В т.ч. сообщалось о возможности создания совместного предприятия с Крюковским вагонзаводом на территории Кении.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Ратифицирована новая редакция конвенции о международной налоговой помощи

Закон от 11.01.2013 г. № 21-VII

"О ратификации Протокола о внесении изменений и дополнений в Конвенцию о взаимной административной помощи по налоговым делам"

Ратифицирован Протокол о внесении изменений и дополнений в Конвенцию о взаимной администпомощи по налоговым делам.

В частности, изменен перечень видов помощи, которые запрашиваемое государство не обязано предоставлять.

Уточнена помощь, связанная с дискриминацией между гражданами запрашиваемого и запрашивающего государств, находящихся в одинаковом положении. Установлено, что не допускается ухудшение условий для граждан запрашиваемого государства.

Добавлена помощь:

— законодательством или административной практикой, за исключением случая, когда принятие таких мер приводит к чрезмерным трудностям;

— во взыскании в тех случаях, когда административная нагрузка для запрашиваемого государства явно превышает выгоду, которую получит запрашивающее государство.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Приобретение школьных автобусов

Постановление от 6.02.2013 г. № 84

"О внесении изменений в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете на приобретение школьных автобусов для перевозки детей, проживающих в сельской местности"

Установлено, что распределение школьных автобусов и специальных школьных автобусов, в которых оборудованы места для детей с ограниченными физическими возможностями, осуществляется главным распорядителем бюджетных средств с учетом:

— объема бюджетных назначений, предусмотренных в соответствующих приложениях к Закону о госбюджете на соответствующий год;

— заявок Минобразования АРК, управлений (департаментов) образования и науки областных и Севастопольской горгосадминистраций;

— количества автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств в предыдущие годы.

Уточнение утвержденного главным распорядителем бюджетных средств распределения автобусов осуществляется в случае:

— изменения их количества (типа) с учетом результатов закупки;

— необходимости перераспределения автобусов между получателями на основании уточненной заявки Минобразования Крыма, управлений (департаментов) образования и науки областных и Севастопольской городских госадминистраций.

После завершения процедуры закупки таких автобусов главный распорядитель бюджетных средств размещает в недельный срок на официальном веб-сайте перечень районов административно-территориальных единиц, в которые предполагается осуществить поставку автобусов, с указанием их количества.

Также Порядок дополнен пунктом, согласно которому указанные в договорах о закупке поставщики обязаны обеспечить поставку школьных автобусов в места назначения в установленные сроки, передать получателям автобусы и техническую документацию. В случае соответствия автобусов техндокументации получатели на основании актов приемки-передачи обязаны поставить их на учет.

Арсенал спецсредств субъектов охранной деятельности

Постановление от 11.02.2013 г. № 97

"Об утверждении перечня специальных средств, приобретение, хранение и использование которых осуществляется субъектами охранной деятельности"

Утвержден перечень спецсредств, которые могут использовать субъекты охранной деятельности.

В список спецсредств внесены: бронежилеты; защитные каски; газовые баллончики с аэрозолями слезоточивого и раздражающего действия; газовые пистолеты и револьверы и патроны к ним калибра 6, 8 и 9 миллиметров, заряженные веществами слезоточивого и раздражающего действия; резиновые дубинки; наручники (пластиковые или текстильные, одноразового использования); электрошоковые устройства.

Электрошоковые устройства позволено использовать только субъектам охранной деятельности, которые осуществляют охрану особо важных объектов государственной собственности или предоставляют охранные услуги с привлечением собственного транспорта реагирования.

Удостоверение личности моряка

Постановление от 11.02.2013 г. № 102

"Об утверждении образца бланка удостоверения личности моряка"

Утвержден образец бланка удостоверения личности моряка.

Установлено, что бланк удостоверения личности моряка изготавливается в форме книги, правый форзац которой содержит бесконтактный электронный носитель, состоящий из мягкой обложки, 16 страниц и страницы данных.

На внутренней стороне обложки удостоверения размещено изображение якоря и напечатан текст на украинском (левый форзац) и английском языках (правый форзац).

Бланки удостоверения изготавливаются по заказу Укрморречинспекции.

Справка. *В Украине действует Закон о едином демографическом реестре, известный как Закон о биопаспортах.*

Согласно ст. 25 Закона удостоверение личности моряка оформляется и выдается лицу, постоянно проживающему на территории страны и занимающему любую должность на борту судна (кроме военного судна), зарегистрированного в Украине или в других государствах-членах Международной организации труда.

Удостоверение личности моряка дает право лицу на выезд и въезд в Украину на судне, членом экипажа которого оно является, а также на выезд и въезд в Украину в индивидуальном порядке во время следования или перехода на другое судно, списания с судна. При этом документ не может быть использован для заключения сделок и частных поездок за границу, не связанных с исполнением трудовых обязанностей.

В течение пребывания лица на судне или в рейсе удостоверение личности моряка хранится у лица, которому оформлен этот документ. В исключительных случаях с письменного согласия моряка, с целью надежного сохранения, удостоверение может храниться у капитана.

Удостоверение оформляют и выдают капитаны морских портов Украины по заявлениям моряков или руководителей предприятий, учреждений, организаций, заключивших трудовой договор с моряками (при наличии заявлений-анкет моряков), в месячный срок со дня подачи заявлений-анкет.

Выдается документ на 5 лет. В случае окончания срока его действия оно подлежит обмену в порядке, установленном для его выдачи. А в случае списания с судна лицо, которому оформлено удостоверение личности моряка, должно безотлагательно сдать его по месту получения.

Принята новая редакция правил дорожного движения

Постановление от 11.02.2013 г. № 111
"О внесении изменений в Правила дорожного движения"

Вступает в силу 15.04.2013 г.

Предусматривает много новшеств. Например, вводятся такие понятия, как "газон" ("участок однородной территории с дерновым покрытием, который искусственно создается путем посева и выращивания дерносоздающих трав") и "маневрирование" ("начало движения, перестроение транспортного средства с одной полосы на другую, поворот вправо или влево, разворот, движение задним ходом, съезд на обочину"). Остановка и стоянка на газонах будет запрещена.

Согласно новым ПДД, темным временем суток является "часть суток от заката до восхода солнца".

Примечание. *Ранее было предусмотрено, что это период от конца вечерних сумерек (30 минут после заката) до начала утренних сумерек (30 минут до восхода).*

Кроме того, по новым правилам, дорожные знаки имеют преимущество перед дорожной разметкой, т.е. приоритет будет закреплен за постоянным знаком. К белой и желтой дорожной разметке добавится разметка синего (места парковки на проезжей части) и оранжевого цвета (временная разметка).

В новой редакции закреплено положение, согласно которому с 1 октября по 1 мая все транспортные средства за пределами населенных пунктов должны будут ездить с включенными ходовыми огнями или ближним светом фар.

Из ПДД исключен пункт, согласно которому обгон транспортных средств разрешается только с левой стороны.

Примечание. *Данная поправка не означает разрешения на обгон справа по обочине дороги, поскольку справа, как известно, может быть только полоса для движения в одном направлении с ТС.*

В новой редакции ПДД исключено положение о необходимости водителям при нахождении на трассе в темное время суток надевать светоотражающий жилет. Также нет четкого положения о необходимости смены шин с началом нового сезона. Указывается лишь, что в случае постоянной эксплуатации ТС на дорогах со скользкой проезжей частью рекомендуется использовать шины, соответствующие состоянию проезжей части.

Предусмотрено также ужесточение требований к проезду мимо ТС с опознавательным знаком "Дети" — обязательность снижения водителями, которые двигаются по соседней полосе, скорости, а в случае необходимости — осуществление ими остановки для предотвращения наезда на детей, выходящих из автобуса.

В таких городах, как Киев, Львов, Харьков, где остановки трамвая предусмотрены посреди дороги, появятся таблички: "Пункт остановки трамвая", "Конец пункта остановки трамвая". Возле памятников установят знак "Культовое сооружение", в промзоне — "Промышленная зона". В населенных пунктах появится табличка "Застройка". А в местах, где за нарушениями будет следить аппаратура, вывесят знаки "Фото-, видеофиксация нарушений". Есть перемены и по разметке. Кроме стандартной белой и желтой появятся синие полоски, которые будут обозначать место для парковки, и оранжевые обозначения временной разметки.

Указано, что дорожные знаки должны быть размещены так, чтобы их легко было видно и днем, и в темное время суток. Они должны быть заметны с расстояния не менее **100 м** в направлении движения. Если речь идет о дороге больше чем с одной полосой, то **знак должен быть продублирован** над дорогой или на разделительной полосе.

В новой редакции ПДД четко указано, что знаки "движение запрещено" и "въезд запрещен" можно будет использовать в 2 случаях — в начале пешеходной зоны либо в случае аварийного состояния улицы или дороги.

Предусмотрено также обязательное информирование об изменении схемы движения, указание на знаках номеров дорог и указание причины аварийности на дороге.

Справка. *Штрафы для водителей в связи с новыми правилами не изменятся. Штрафы прописаны в Административном кодексе, а его менять пока не собираются. Так, за езду без включенного света водитель должен заплатить 357—425 грн., за парковку на газоне или нарушение требований дорожных знаков — от 255 до 340 грн.*

Оформление виз

Распоряжение от 13.02.2013 г. № 61-р

"Об одобрении проекта Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Исландии об упрощении оформления виз"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и Правительством Исландии об упрощении оформления виз.

Упрощения для малого бизнеса

Распоряжение от 13.02.2013 г. № 64-р

"Об утверждении плана мероприятий по выполнению в 2013 году Национальной программы содействия развитию малого предпринимательства в Украине"

Реализация распоряжения позволит:

— упростить начало предпринимательской деятельности;

— уменьшить вмешательство органов госнадзора (контроля) в деятельность субъектов малого предпринимательства;

— расширить доступ субъектов малого предпринимательства к финансово-кредитным ресурсам;

— привлечь широкие слои населения к получению знаний, необходимых для создания и ведения собственного дела;

— повысить эффективность деятельности субъектов малого предпринимательства в регионах;

— улучшить инфраструктуру поддержки малого предпринимательства.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Форма Расчета налоговых обязательств по уплате консолидированного налога на прибыль

Приказ от 28.01.2013 г. № 39

"Об утверждении формы Расчета налоговых обязательств по уплате консолидированного налога на прибыль и формы Уведомления плательщика налога о принятии решения относительно уплаты консолидированного налога на прибыль"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.02.2013 г. под № 215/22747)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Утверждены формы:

— расчета налоговых обязательств по уплате консолидированного налога на прибыль;

— уведомления плательщика налога о принятии решения относительно уплаты консолидированного налога на прибыль.

С момента вступления в силу приказа № 39 утратит действие предыдущий приказ ГНАУ от 24.01.2011 г. № 36.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА УКРАИНЫ

О приемлемых методах AMC&GM

Приказ от 29.12.2012 г. № 880

"Об утверждении методических рекомендаций относительно приемлемых методов установления соответствия и руководящего материала (AMC&GM) к Правилам поддержания летной пригодности (Part-M)"

Утверждены методические рекомендации относительно приемлемых методов установления соответствия и руководящего материала (AMC&GM) к Правилам поддержания летной пригодности (Part-M).

Рекомендовано юр- и физлицам, которые осуществляют поддержание летной пригодности ВС, внесенных в реестр гражданских ВС Украины, использовать приемлемые методы установления соответствия и руководящего материала (AMC&GM) для обеспечения выполнения требований Правил поддержания летной пригодности (Part-M).

Имеется в распоряжении редакции.

Сопровождение разделов AIP-Ukraine

Приказ от 21.01.2013 г. № 48

"О назначении ответственных за сопровождение разделов Сборника аэронавигационной информации Украины (AIP-Ukraine)"

Назначены ответственные за сопровождение разделов Сборника аэронавигационной информации Украины (AIP-Ukraine).

Установлено, что ежегодно до 30 мая и 1 декабря необходимо предоставлять в департамент аэронавигации и внешних связей и департамент правового и административного обеспечения Госавиаслужбы Украины информацию о наличии разногласий между нормативно-правовыми актами Украины и Стандартами Международной организации гражданской авиации (ICAO).

Имеется в распоряжении редакции.

Реестр провайдеров аэронавигационного обслуживания

Приказ от 30.01.2013 г. № 78

"Об утверждении Реестра провайдеров аэронавигационного обслуживания и организации воздушного движения, которые являются объектами регуляторных аудитов по безопасности полетов"

Утверждены:

— Реестр провайдеров аэронавигационного обслуживания/организации воздушного движения, которые являются объектами регуляторных аудитов по безопасности полетов;

— форма электронной версии Реестра провайдеров аэронавигационного обслуживания/организации воздушного движения.

Имеется в распоряжении редакции.

Проведение сертификационных проверок

Приказ от 13.02.2013 г. № 118

"Об осуществлении надзора за деятельностью экзаменаторов"

Установлено, что для проведения сертификационных проверок с целью продления срока действия свидетельства авиационного персонала назначаются экзаменаторы только из числа штатных специалистов Госавиаслужбы.

В случае отсутствия среди штатных специалистов Госавиаслужбы экзаменаторов по определенному типу ВС, для проведения сертификационных проверок необходимо предварительно согласовывать кандидатуры экзаменаторов.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Регламент работы центрального заверительного органа

Приказ от 29.01.2013 г. № 183/5

"Об утверждении Регламента работы центрального заверительного органа"

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Определены организационно-методологические и технологические условия деятельности центрального заверительного органа (далее — ЦЗО) при обслуживании усиленных сертификатов открытых ключей заверяющих центров органов исполнительной власти или других госорганов (далее — ЗЦ), центров сертификации ключей (далее — ЦСК), аккредитованных центров сертификации ключей (далее — АЦСК), регистрации, аккредитации УЦ и ЦСК.

Регламент является обязательным для субъектов правовых отношений в сфере услуг **электронной цифровой подписи** (далее — ЭЦП) при обслуживании ЦЗО сертификатов ключей центров и проведении регистрации, аккредитации ЗЦ и ЦСК.

Согласно документу, на официальном сайте ЦЗО **публикуются**:

— перечень зарегистрированных ЗЦ и ЦСК;

— перечень аккредитованных ЗЦ и ЦСК;

— сертификаты ключей ЦЗО;

— электронные реестры действующих, блокированных и отмененных сертификатов ключей Центров;

— перечень Центров, прекративших деятельность;

— сведения о принятии от АЦСК на хранение документированной информации в случае прекращения деятельности АЦСК;

— нормативно-правовые акты, регулирующие отношения в сфере использования ЭЦП, Регламент, фотокопии свидетельств об аккредитации, образец договора о предоставлении услуг по обслуживанию усиленных сертификатов открытых ключей Центра и других документов, методические и справочные материалы;

— информация о текущей деятельности ЦЗО.

Определено, что перед проведением регистрации, аккредитации, формированием сертификата ключа Центра или предоставлением услуг по обслуживанию сертификатов ключей выполняется процедура **установления заявителя** или его уполномоченного лица (идентификация и аутентификация).

Установление юрлица осуществляется по его учредительным документам, сведениям из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей. Установление физлица осуществляется по паспорту или по другим документам, которые делают невозможным возникновение каких-либо сомнений относительно личности (паспорт гражданина Украины, паспорт гражданина Украины для выезда за границу, дипломатический или служебный паспорт, удостоверение личности моряка, вид на жительство лица, проживающего в Украине, паспортный документ иностранца или документ, его заменяющий).

Оплата за получение информации

Письмо от 5.02.2013 г. № 131-29/82
"Относительно результатов рассмотрения обращения"

Отмечено, что оплата услуг за получение информации из единых и государственных реестров одним субъектом предоставления услуги для одного потребителя этой услуги может осуществляться одним платежным документом по всем действиям с указанием соответствующих кодов в назначении платежа. Кроме этого, сообщено, какие документы должен предоставить органу государственной регистрационной службы нотариус для формирования регистрационного дела.

ГТСУ

Реорганизация ГТСУ

Приказ от 29.01.2013 г. № 33
"Об утверждении персонального состава комиссии по реорганизации Государственной таможенной службы Украины"

Утвержден персональный состав комиссии по реорганизации ГТСУ и установлено, что претензии кредиторов к ГТСУ принимаются в течение 2 месяцев со дня публикации объявления в специализированном печатном средстве массовой информации.

Приказ от 4.02.2013 г. № 36
"О внесении изменения в приказ Гостаможслужбы Украины от 29.01.2013 г. № 33"

Указано, что комиссии по реорганизации ГТСУ после утверждения плана мероприятий по проведению реорганизации необходимо обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных им и связанных с реорганизацией ГТСУ путем присоединения к МДС Украины.

Повышение квалификации специалистов

Приказ от 4.02.2013 г. № 38
"Об утверждении Положения о Департаменте по вопросам повышения квалификации специалистов и кинологического обеспечения"

Согласно ст. 575 ТКУ и приказу ГТСУ от 16.11.2012 г. № 652 "О создании Департамента по вопросам повышения квалификации специалистов и кинологического обеспечения" утверждено Положение о Департаменте по вопросам повышения квалификации специалистов и кинологического обеспечения.

Экономические агенты Молдовы

Письмо от 29.01.2013 г. № 12/2-12.1/338-ЕП
"О перечне экономических агентов Республики Молдова, которые перемещают товары через морские торговые порты Одессы и Ильичевска при осуществлении внешнеэкономических операций"

В адрес Гостаможслужбы Украины направлен обновленный перечень экономических агентов Республики Молдова, которые перемещают товары через морские торговые порты Одессы и Ильичевска при осуществлении внешнеэкономических операций.

Имеется в распоряжении редакции.

Введение карнетов на территории Албании

Письмо от 5.02.2013 г. № 11.1/7-12.2/1258-ЕП

Сообщено, что в соответствии с письмом Всемирного совета с вопросам карнетов А.Т.А. 25.02.2013 г. Албания станет членом Международной сети гарантийной системы карнетов А.Т.А. и внедряет на своей территории

обращение книжек (карнетов) А.Т.А. Организацией-гарантом уплаты ввозной пошлины и налогов в случае нарушения лицом, которому выдана книжка (карнет) А.Т.А., режима временного ввоза товаров на таможенную территорию государства-участника Конвенции, признана Торгово-промышленная палата Албании.

Также Албания присоединилась к Конвенции о временном ввозе (г. Стамбул, 1990 г.) и всем Приложениям к ней.

Все таможенные органы Албании уполномочены осуществлять таможенное оформление товаров, которые перемещаются с использованием книжек (карнетов) А.Т.А.

В то же время книжки (карнеты) А.Т.А. не применяются при перемещении через таможенную границу Албании товаров в почтовых отправлениях и в несопровождаемом багаже.

Перечень товаров, ввозимых на таможенную территорию

Письмо от 7.02.2013 г. № 16/2-16.1/331-ЕП

"Относительно перечня товаров, которые ввозятся ООО "ПО "Кременчугский автосборочный завод" в 2013 г."

Утвержден "Перечень товаров, ввозимых ООО "ПО "Кременчугский автосборочный завод" в 2013 г. для использования в промышленном производстве моторных транспортных средств, классифицированных согласно УКТ ВЭД по товарной позиции 8703".

Имеется в распоряжении редакции.

Отключен механизм адресации извещений электронного декларирования

Письмо от 7.02.2013 г. № 18/12-15-1066-ЕП

"Относительно старого механизма адресации сообщений электронного декларирования"

Сообщено, что старый механизм адресации сообщений электронного декларирования (по коду подразделения таможенного оформления) отключен с 11.02.2013 г.

Почтовые ящики для обработки электронных ТД

Письмо от 11.02.2013 г. № 18/12-15-1135-ЕП

"Относительно избежания очередей при обработке электронных таможенных деклараций"

Сообщено, что во избежание очередей при обработке электронных ТД дополнительно к существующему почтовому ящику edecl_vmd@customs.gov.ua Департаментом таможенных информационных технологий и статистики открыты два новых:

— edecl_vmd2@customs.gov.ua;

— edecl_vmd3@customs.gov.ua.

Новые ящики декларанты могут использовать для отправки электронных сообщений наравне с существующим.

ГНСУ

Заполнение налоговой накладной

Письмо от 21.12.2012 г. № 3531/0/141-12/Я/15-3116

Отмечено, что реквизиты заглавной части налоговой накладной выравниваются по правому краю.

Данное правило было введено с целью урегулирования вопроса заполнения полей с клетками в случае, если количество знаков реквизита меньше количества клеток, отведенных для его заполнения.

Таким образом, указанная норма касается реквизитов, для заполнения которых в налоговой накладной предусмотрены поля с клетками, и не касается заполнения полей даты выписки налоговой накладной и даты заключения договора (выписки счета-фактуры и т.п.), порядок заполнения которых предусмотрен отдельными правилами.

Налоговая накладная заполняется на украинском языке

Письмо от 28.12.2012 г. № 7786/0/51-12/15-3114

ГНСУ напомнила, что:

— налоговая накладная заполняется на государственном языке;

— в случае получения нескольких авансовых платежей в течение 1 дня от одного и того же покупателя за один и тот же товар в рамках одного и того же договора, можно выписать 1 налоговую накладную на общую сумму таких авансовых платежей.

Налоговый кредит при применении кассового метода

Письмо от 28.12.2012 г. № 8026/0/61-12/15-3115
"Относительно кассового метода и налогового кредита"

Разъяснено, что налогоплательщик, который применяет кассовый метод, имеет право сформировать налоговый кредит отчетного периода на основании налоговых накладных, полученных в течение **60 календарных дней** с даты списания средств с банковского счета плательщика налога, независимо от даты получения от поставщика товаров/услуг, но с учетом сроков давности.

Формирование налогового кредита на основании ЭТД

Письмо от 31.12.2012 г. № 8324/0/61-12/15-3115

Относительно правомерности формирования налогового кредита плательщика на основании ЭТД сообщено:

— в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается ТД, оформленная согласно требованиям законодательства, которая подтверждает уплату налога (п. 201.12 ст. 201 НКУ);

— согласно п. 3 ст. 257 Таможенного кодекса Украины (далее — ТКУ) ТД и другие документы, представление которых таможенным органам предусмотрено ТКУ, оформленные на бумажном носителе и в виде электронных документов, **имеют одинаковую юридическую силу**;

— согласно п. 16 Положения о ТД (Пост. КМУ от 21.05.2012 г. № 450) предусмотрено, что ЭТД считается оформленной при наличии внесенной в нее должностным лицом таможенного органа, которое завершило таможенное оформление, с помощью автоматизированной системы таможенного оформления отметки о завершении таможенного оформления и удостоверения такой декларации электронной цифровой подписью должностного лица таможенного органа, которое завершило таможенное оформление;

— оформленная электронная таможенная декларация с помощью автоматизированной системы таможенного оформления превращается в визуальную форму, пригодную для восприятия ее содержания человеком, в формате, делающем невозможным в дальнейшем внесение в нее изменений, удостоверяется электронной цифровой подписью должностного лица таможенного органа, которое завершило таможенное оформление, и направляется декларанту или уполномоченному им лицу;

— согласно пункту 5.4 Порядка заполнения ТД на бланке единого административного документа (Приказ Минфина от 30.05.2012 г. № 651) по письменному обращению лиц, а также в случаях, предусмотренных законодательством, таможенный орган (подразделение таможенного органа) удостоверяет ксерокопии оформленных листов ТД на бумажном носителе или копии оформленных электронных ТД на бумаге;

— для подтверждения ксерокопий оформленных листов ТД на бумажном носителе, по которым оформлены ТС, составные части, которые имеют идентификационные номера и подлежат государственной регистрации, письменное обращение не требуется;

— копия электронной ТД на бумаге представляет собой заверенное должностным лицом таможенного органа в порядке, предусмотренном этим подпунктом, визуальное представление на бумаге оформленной таможенным органом электронной ТД, отраженной в формате xps;

— заверение осуществляется путем проставления должностным лицом таможенного органа в верхней части лицевой стороны каждого листа ксерокопии ТД на бумажном носителе или распечатанной на бумаге копии электронной ТД отметки "Копия. Согласно оригиналу", личной подписи, инициалов и фамилии, даты заверения копии и оттиска личной номерной печати;

— указанные копии ТД могут быть признаны документом, подтверждающим суммы НДС, которые относятся к налоговому кредиту;

— в случае представления в соответствии со ст. 259 и ст. 260 ТКУ предварительной, временной или периодической ТД в налоговый кредит относятся суммы НДС только после представления таможенному органу декларантом или уполномоченным им лицом в течение сроков, определенных в соответствии с ТКУ, дополнительной декларации, содержащей точные сведения о товарах, задекларированных по предварительной, временной или периодической ТД.

Признаки завершения импортных операций

Письмо от 29.12.2012 г. № 12875/0/71-12/22-3317
"О порядке контроля за импортными операциями"

Разъяснено, что свидетельством завершения импортной операции является дата поступления товара на таможенную территорию Украины, фактического пересечения им таможенной границы, что подтверждается проставлением соответствующих таможенных обеспечений на товаросопроводительных и товарно-транспортных документах, но при обязательном наличии ТД (типа ІМ-40 "Импорт", ІМ-41 "Реимпорт", ІМ-72 "Магазин беспошлинной торговли", ІМ-75 "Отказ в пользу государства", ІМ-76 "Уничтожение или разрушение").

Указано, что при наличии на момент проведения документальной проверки у импортера только товаросопроводительных или товарно-транспортных документов, с указанием даты пересечения (ввоза) такими това-

рами таможенной границы Украины, но при отсутствии надлежащим образом оформленной ТД, к резиденту должна применяться ответственность, предусмотренная ст. 4 ЗУ "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте".

Льгота по НДФЛ должна подтверждаться документально

Письмо от 11.01.2013 г. № 351/6/17-1115

Разъяснено, что согласно пп. 165.1.19 ст. 165 Налогового кодекса в общий налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются средства или стоимость имущества (услуг), предоставляемые как помощь на лечение и медобслуживание налогоплательщика за счет средств благотворительной организации или его работодателя, в т.ч. в части расходов работодателя на обязательный профосмотр работника согласно ЗУ "О защите населения от инфекционных болезней" и на вакцинацию работника, направленную на профилактику заболеваний в период угрозы эпидемий в соответствии с ЗУ "Об обеспечении санитарного и эпидемического благополучия населения", при наличии соответствующих подтверждающих документов, кроме расходов, которые компенсируются выплатами из фонда общеобязательного государственного социального медицинского страхования.

Указано, что эта льгота должна применяться при наличии соответствующих подтверждающих документов, т.е. по факту проведения действий, связанных с лечением и медицинским обслуживанием плательщика.

Для подтверждения фактических расходов, связанных с лечением и медицинским обслуживанием, плательщикам рекомендуется предоставлять договоры, которые идентифицируют продавца товаров (работ, услуг) и их покупателя (получателя), платежные и расчетные документы и т.д.

Отмечено, что согласно пп. "а" пп. 170.7.4 ст. 170 НК не будет включаться в налогооблагаемый доход целевая благотворительная помощь, предоставленная резидентами — юр- или физлицами в любой сумме (стоимости) в случаях и с соблюдением условий, определенных этим подпунктом, в частности, учреждениям здравоохранения для компенсации стоимости платных услуг по лечению налогоплательщика, в т.ч. для приобретения лекарств. При этом следует иметь в виду, что до введения системы общеобязательного государственного социального медстрахования нормы указанного подпункта будут распространяться на общую сумму (стоимость) благотворительной помощи, полученной приобретателем на такие цели (с учетом определенных пунктом ограничений).

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Экспертиза по соблюдению законодательства о защите экономической конкуренции

Распоряжение от 16.01.2013 г. № 21-р

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок обеспечения проведения экспертизы во время осуществления контроля за соблюдением законодательства о защите экономической конкуренции. В частности, отмечено, что экспертиза может быть назначена:

— органами АМКУ с целью установления фактов, которые могут быть доказательствами совершения нарушения законодательства о защите экономической конкуренции;

— на основании ходатайства лица, участвующего в деле, или по собственной инициативе органов комитета.

Ходатайство должно содержать предложения относительно круга вопросов, которые будут рассматривать эксперты.

В ходатайстве также могут указываться:

— наименование товаров, подлежащих исследованию, и перечень товаров, подлежащих закупке для обеспечения экспертизы;

— предложения по финансированию, за счет которого будет осуществляться экспертиза, и в случае необходимости закупка образцов товаров для обеспечения проведения экспертизы;

— эксперт или экспертные учреждения, которым целесообразно поручить проведение экспертизы.

Ходатайство о назначении экспертизы рассматривается органами комитета в течение 30 календарных дней со дня его поступления.

Проведение экспертизы и закупка образцов товаров осуществляются за счет средств госбюджета.

По инициативе субъекта (субъектов) хозяйствования расходы, связанные с закупкой для обеспечения проведения экспертизы образцов товаров и проведением экспертизы, могут осуществляться за счет такого субъекта (субъектов) хозяйствования или за счет сторон по делу по их согласию или ходатайству.

В случае установления факта совершения субъектом хозяйствования нарушения законодательства о защите экономической конкуренции расходы на проведение экспертизы возмещаются за счет лица, совершившего нарушение законодательства о защите экономической конкуренции. В случае отказа в возмещении указанных расходов лицо, понесшее эти расходы, может обратиться в хозяйственный суд с заявлением об их возмещении.

КСУ

Количество голосов участника ООО

Решение от 5.02.2012 г. № 1-рп/2013

"По делу о конституционном обращении Общества с ограниченной ответственностью "Лихтнер Бетон Львов" относительно официального толкования положений части четвертой статьи 58, части первой статьи 64 Закона Украины "О хозяйственных обществах"

Разъяснено, что:

— при определении полномочности общего собрания участников ООО и результатов голосования за принятие их решений учитывается количество голосов участников, которое определено пропорционально размеру их долей в уставном капитале, установленных уставом ООО, независимо от стоимости реально внесенных (уплаченных) ими вкладов **только в течение первого года со дня государственной регистрации ООО**;

— до окончания первого года со дня госрегистрации ООО размер долей каждого из участников **устанавливается исключительно уставом** (изменение стоимости имущества, внесенного как вклад, и дополнительные взносы участников не влияют на размер их доли в уставном капитале, указанной в учредительных документах ООО, если иное не предусмотрено учредительными документами);

— в течение первого года со дня госрегистрации ООО его участники имеют количество голосов, пропорциональное размеру их долей в уставном капитале, независимо от факта полного или частичного внесения (уплаты) вкладов;

— в случае невнесения (неполного внесения) участниками своих вкладов до окончания установленного годового срока общее собрание участников ООО принимает одно из следующих решений:

1) об исключении из его состава тех участников, которые не внесли (не полностью внесли) свои вклады, и об определении порядка перераспределения долей в уставном капитале;

2) об уменьшении уставного капитала и об определении порядка перераспределения долей в уставном капитале;

3) о ликвидации ООО.

При этом КСУ прекратил производство по делу в части разъяснения ч. 1 ст. 64 ЗУ "О хозяйственных обществах", согласно которой участника, систематически не выполняющего или ненадлежащим образом выполняющего обязанности, или препятствующего своими действиями достижению целей общества, можно исключить из общества на основании решения, за которое проголосовали участники, владеющие в совокупности более чем 50% общего количества голосов.

ВСУ

Уклонение от уплаты налога, совершенное путем служебного подлога

Письмо от 12.02.2013 г. № 223-286/0/4-13

Определено, что если лицо с целью уклонения от уплаты налогов, сборов (обязательных платежей) совершает служебный подлог, который является одним из способов такого уклонения, то последствия, приведшие к фактическому непоступлению в бюджет или государственные целевые фонды средств в соответствующих размерах, охватываются диспозицией конкретной части ст. 212 УК и не могут одновременно (вдвойне) расцениваться как тяжкие последствия в смысле ч. 2 ст. 366 УК.

УКРГОСРЕЕСТР

Регистрация прав совместной собственности на недвижимое имущество

Письмо от 22.01.2013 г. № 23-06-15-13

"Относительно государственной регистрации права совместной собственности на недвижимое имущество"

Указано, что законодательство в сфере госрегистрации прав и программное обеспечение Госреестра вещных прав на недвижимое имущество позволяют получать заявления как от всех совладельцев одновременно, так и от каждого из совладельцев отдельно, **кроме случаев** проведения госрегистрации права собственности с выдачей свидетельства о праве собственности на недвижимое имущество, а также проведения госрегистрации права общей совместной собственности. Т.е., если доля совладельца в общей собственности **определена**, то такой совладелец имеет право подать как самостоятельно заявление о госрегистрации прав относительно своей доли в праве общей собственности, так и совместно с другими совладельцами заявление о госрегистрации права собственности.

В случае, когда совладельцем подается заявление о госрегистрации права относительно своей доли в праве общей собственности, регистрация права проводится исключительно по соответствующей доле, т.е. запись в Государственный реестр прав вносится относительно доли в праве общей долевой собственности. При этом такая регистрация прав может быть проведена и с открытием раздела Госреестра прав на объект недвижимого имущества, находящегося в общей собственности. В дальнейшем, при проведении госрегистрации прав

по заявлениям других совладельцев такого объекта недвижимого имущества, новый раздел Госреестра прав **не открывается**, а в существующий раздел вносятся записи о других долях в праве общей долевой собственности.

В противном случае, когда заявление о госрегистрации прав подается по собственности в целом, такая регистрация прав может быть проведена как по заявлению, поданному всеми совладельцами, т.е. с заполнением приложения установленной формы, так и по заявлению, поданному уполномоченным лицом таких совладельцев (в т.ч. таким уполномоченным лицом может быть один из совладельцев).

Также обращено внимание, что в результате рассмотрения заявлений о госрегистрации прав как по доле в праве общей собственности, так и о совместной собственности в целом, предоставляется **1 экземпляр выписки** из Госреестра прав, а также в случаях, предусмотренных ЗУ "О государственной регистрации вещных прав на недвижимое имущество и их отягощений", **1 экземпляр свидетельства** о праве собственности на недвижимое имущество. При этом осуществляется **1 платеж** как относительно госпошлины, так и за предоставление выписки из Госреестра прав.

Укргосреестр отметил, что в случае подачи каждым из совладельцев **отдельного заявления** о госрегистрации прав относительно своей доли в праве общей собственности уплата государственной пошлины, а также плата за предоставление выписки из Госреестра прав осуществляется **каждым** из таких совладельцев объекта недвижимого имущества, подающим заявление.

Использование в наименовании юрлица наименований органов власти

Письмо от 1.02.2013 г. № 105-7-12-13
"О наименовании юридических лиц"

Сообщено, что в наименовании юрлиц частной собственности запрещается использование полных или сокращенных наименований органов государственной власти или органов местного самоуправления, или производных от этих наименований. Нарушение указанного ограничения является основанием для отказа в проведении государственной регистрации юрлица.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

13.02.2013 г.:

— Об утверждении формы Расчета суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств (Приказ Минфина от 21.12.2012 г. № 1405).

15.02.2013 г.:

— Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за места для парковки транспортных средств и туристического сбора (Приказ Минфина от 21.12.2012 г. № 1402);

— Об утверждении формы уведомления о проведении плановой проверки плательщика единого взноса (Пост. ПФУ от 17.01.2013 г. № 1-1);

— Об утверждении Регламента работы центрального заверяющего органа (Приказ Минюста от 29.01.2013 г. № 183/5).

ПРОЕКТЫ

Освобождение от налогообложения на территории АРК

ВР. Проект Закона
"О внесении изменений в раздел XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины (относительно налогообложения осуществления инвестиционной деятельности на территории Автономной Республики Крым)"

Зарегистрирован в ВР 7.02.2013 г. под № 2238.

Предлагается, что временно, сроком на 5 лет со дня регистрации инвестпроектов, которые реализуются в соответствии с Законом "Об основах развития АРК и особенностях осуществления инвестдеятельности на ее территории", освобождаются от обложения НДС операции:

— по поставкам на таможенную территорию Украины оборудования (машин (кроме ТС), механизмов, приборов, устройств, предназначенных для использования в технологическом процессе) и комплектующих изделий к ним (частей, изготовленных по самостоятельным комплектам документов и предназначенных для применения в составе такого оборудования), используемых при реализации указанных инвестиционных проектов;

— по ввозу на таможенную территорию Украины указанных товаров в случае, когда в Украине не производятся товары, аналогичные по характеристикам тем, которые предусмотрены инвестиционным проектом.

Данное освобождение распространяется исключительно на операции по поставке и ввозу товаров, которые соответствуют одновременно следующим требованиям:

— использование товаров предусмотрено соответствующим инвестпроектом и перечень товаров является неотъемлемой частью такого проекта;

— товары не являются подакцизными, изготовлены не ранее чем за 3 года до дня регистрации инвестпроекта и не были в использовании.

Кроме того, устанавливается, что сроком на 5 лет со дня регистрации инвестиционных проектов, которые реализуются в соответствии с Законом "Об основах развития АРК и особенностях осуществления инвестдеятельности на ее территории", освобождается от налогообложения прибыль субъектов хозяйствования, полученная от реализации таких инвестиционных проектов.

Суммы средств, высвобожденных от налогообложения, используются предприятием для увеличения объемов производства (оказания услуг), переоснащения материально-технической базы, внедрения новейших технологий, связанных с его основной деятельностью, и/или возврата кредитов, использованных на указанные цели, и уплату процентов по ним в порядке, установленном КМУ.

Сумма налоговых льгот в обоих случаях не может превышать объем инвестиций, фактически осуществленных предприятием.

Регулирование статуса намытых территорий морских портов

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в статью 90 Водного кодекса Украины относительно строительства в пределах прибрежной защитной полосы вдоль морей, морских заливов и лиманов"

Зарегистрирован в ВР 7.02.2013 г. под № 2239.

Проект ЗУ определяет порядок создания и использования искусственных земельных участков на водных объектах в пределах акватории морских портов для целей строительства и/или размещения на них зданий, сооружений, других объектов портовой инфраструктуры.

Проектом предусматривается, что:

— создание искусственных земельных участков осуществляется исключительно с целью строительства и/или размещения на них зданий, сооружений, других объектов портовой инфраструктуры;

— создание искусственных земельных участков осуществляется на основании разрешения на создание искусственной территории;

— инициаторами создания такого участка могут выступать администрации морских портов Украины, владелец, арендатор или постоянный пользователь земельного участка, расположенного в пределах морского порта, или частный инвестор;

— создание искусственного земельного участка осуществляется инициатором собственными средствами и за свой счет и (или) с привлечением подрядных организаций и (или) средств других лиц;

— разрешение на создание такого участка будет выдаваться инициатору создания центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере морского и речного транспорта;

— после ввода в эксплуатацию искусственно созданные территории приобретают статус земельных участков.

Управление автомобильными дорогами общего пользования

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования"

Проект размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предлагаемые изменения касаются интересов государства, субъектов хозяйствования, населения.

Выполнение Закона позволит обеспечить:

— разграничение полномочий и повышение ответственности центральных и местных органов исполнительной власти в сфере дорожного хозяйства;

— усиление контроля за эффективным использованием средств государственного бюджета и других источников, не запрещенных законодательством, для строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог;

— усиление контроля за техническим состоянием автомобильных дорог и качеством выполнения дорожных работ;

— улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

— уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог;

— улучшение социально-экономических показателей, связанных с повышением уровня удобства и безопасности движения.

Предусматривается, что государственными органами в области автомобильных дорог общего пользования будут:

— центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование государственной политики в сфере дорожного хозяйства;

— центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную политику в сфере дорожного хозяйства и управления автомобильными дорогами общего пользования государственного значения;

— центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную политику по вопросам безопасности на наземном транспорте;

— Совет министров АРК, областные и Севастопольская городская государственные администрации, которые обеспечивают реализацию государственной политики в сфере дорожного хозяйства и управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения в соответствующей административно-территориальной единице.

Соответственно конкретизированы права и обязанности государственных органов в области автомобильных дорог общего пользования.

Предполагается, что своевременное оповещение пользователей автомобильных дорог общего пользования государственного значения о сроках и порядке временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на соответствующем участке автомобильной дороги будет происходить путем установки информационно-указательных дорожных знаков с указанием срока, причины ограничения или прекращения движения и маршрута объезда, а также на официальном веб-сайте центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере дорожного хозяйства и управления автомобильными дорогами общего пользования государственного значения: не позднее чем за **7 дней** до введения в действие планового ограничения или прекращения движения транспортных средств; не позднее **1 суток** после введения в действие аварийного ограничения или прекращения движения транспортных средств.

Порядок заключения договоров компенсации вложений в порты Украины

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении Порядка заключения договоров компенсации инвестиций, внесенных субъектами хозяйствования в стратегические объекты портовой инфраструктуры"

Проект размещен на сайте Мининфраструктуры.

Документ регулирует **условия и порядок заключения компенсационных договоров** — от преддоговорной подготовки до согласия на заключение договора КМУ и его подписания.

Такие договоры будут заключаться инвестором непосредственно с Администрацией морских портов Украины (далее — Администрация), в случае если Администрация не была стороной самого инвестдоговора, по которому и осуществляется финансирование в развитие стратегических объектов портовой инфраструктуры. Это объясняется тем, что в инвестдоговорах среди существенных условий предусматриваются и условия компенсации инвестиций. Следовательно, если сторонами такого договора являются непосредственно администрация и инвестор, то потребности в повторном урегулировании между ними отношений по компенсации вложенных инвестиций нет.

Инвестор, который изъявил намерение заключить договор компенсации, подает в Администрацию соответствующее обращение и проект такого договора, содержащего все существенные условия, предусмотренные законодательством, а также надлежащим образом заверенную копию инвестиционного договора (в случае если такой договор заключен), документы, отражающие финансовое состояние инвестора, информацию об объекте инвестирования и бизнес-план с определением размера, сроков (этапов), источников и объемов осуществления компенсации и др.

В свою очередь, с целью заключения отдельного договора или включения в другой договор условия о компенсации, Администрация направляет в Мининфраструктуры обращение о согласовании заключения договора вместе с необходимыми документами. Обратиться в министерство может и сам инвестор по письменному согласованию с Администрацией.

Мининфраструктуры в течение месяца со дня поступления документов готовит проект решения КМУ относительно согласования договора компенсации. При этом в решении должны быть предусмотрены существенные условия договора, заключение которого предлагается согласовать: обеспечение прав собственности государства на имущество; защита интересов государства; недопущение отчуждения государственного имущества; срок действия договора; источники компенсации; а также порядок определения размера инвестиций, подлежащих компенсации.

Проект решения согласовывается в установленном порядке с Минэкономразвития, Минфином и ФГИУ, после чего согласованный проект предоставляется на рассмотрение правительства.

Договор компенсации будет считаться заключенным после его согласования КМУ и с момента достижения согласия по всем существенным условиям и подписания сторонами текста договора.

Отдельный раздел проекта Порядка посвящен именно **существенным условиям договора компенсации**. В частности, такими условиями являются:

— предмет договора со ссылкой на инвестдоговор как основание заключения договора компенсации;

— срок (график) осуществления компенсаций, который наступает не ранее ввода объекта инвестирования в эксплуатацию;

— порядок определения размера инвестиций, которые подлежат компенсации;

— размер инвестиции, подлежащий компенсации;

— источники компенсации;

— обеспечение прав собственности государства на имущество;
— защита интересов государства;
— невозможность в дальнейшем отчуждения госимущества;
— обязательства администрации по ведению технического и финансового контроля за ходом инвестирования в стратегические объекты портовой инфраструктуры.

По соглашению сторон в договоре компенсации могут быть предусмотрены и другие условия, которые стороны считают существенными.

При этом, что касается **источников компенсации**, то договором может быть предусмотрено направление на определенный период портовых сборов (кроме административного сбора), взимаемых в связи с эксплуатацией соответствующего объекта инвестирования, инвестору. Кроме того, сумма внесенных инвестиций может быть включена в сумму концессионной или арендной платы, подлежащей внесению инвестором за использование объектов инвестирования. Также среди возможных источников компенсации — зачисление суммы внесенных инвестиций в сумму платы за услуги, предоставляемые Администрацией, и т.д.

Горизонтальный мониторинг

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении Порядка проведения эксперимента по внедрению горизонтального мониторинга"

Предлагается в течение 2013—2014 гг. провести эксперимент на базе Окружной государственной налоговой службы — центрального офиса по обслуживанию крупных налогоплательщиков.

Данный проект должен обеспечить оперативное реагирование органов ГНСУ на проблемы крупных налогоплательщиков, а существующие процедуры аудита таких предпринимателей будут заменены текущим мониторингом их деятельности.

Горизонтальный мониторинг направлен, в частности, на:
— повышение уровня доверия общества к налоговой службе;
— минимизацию вмешательства в текущую деятельность налогоплательщиков;
— существенное уменьшение встречных сверок налогоплательщиков;
— уменьшение времени общения между должностными лицами налогоплательщика и налоговыми органами;
— оперативное реагирование органа ГНСУ на проблемы плательщика налога;
— **замену существующих процедур аудита плательщиков текущим мониторингом их деятельности**;
— введение новых критериев (экономических и математических) поиска рисков ведения бизнеса;
— усовершенствование рискоориентированной системы администрирования налогов.

Требования к автоперевозчикам

КМУ. Проект постановления
"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Проект размещен на сайте Мининфраструктуры.

В частности, **изменения** касаются отбора конкурсантов-автоперевозчиков по имеющейся технической базе, кадровому составу, а также определяют требования к ТС и обязательства органов исполнительной власти по организации пассажирских перевозок.

К участию в конкурсе **не будут допускаться** перевозчики, которые используют переоборудованные грузовики (кроме внутрирайонных пригородных маршрутов) и ТС, не оборудованные тахографами и GPS-терминалами; те, у кого есть неоплаченные штрафы, кто осуществляет деятельность на рынке автостанционных и транспортных услуг, или передает в аренду ТС.

Автобусам до 22 пассажирских мест включительно будет запрещено осуществление перевозок на расстояние более 150 км. Кроме того, автобусы, в частности школьные, должны быть оборудованы **устройствами для ограничения скорости**.

Изменениями также предусмотрена возможность получить преимущества в конкурсе автоперевозчикам, которые используют новые ТС, имеют больший штат и выплачивают более высокие зарплаты водителям.

Требования к пунктам сервиса тахографов

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка ведения перечня субъектов хозяйствования, которые осуществляют установку и техническое обслуживание контрольных устройств (тахографов) в автомобильных транспортных средствах"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Согласно предложениям проекта, пункт сервиса тахографов обязательно должен иметь производственную базу для установки и техобслуживания тахографов с учетом марок, моделей, типов (аналоговые, цифровые) тахографов. Осуществлять установку и техническое обслуживание тахографов не могут субъекты хозяйствования, деятельность которых связана с перевозками автомобильным транспортом.

Персонал пункта сервиса тахографов должен быть квалифицированным и владеть практическими навыками выполнения работ по установке и техническому обслуживанию тахографов. Поэтому каждому специалисту пункта необходимо иметь документ, подтверждающий прохождение специальной подготовки для выполнения соответствующих видов работ.

Производственное помещение пункта должно иметь размеры, достаточные для размещения транспортного средства и безопасного предоставления услуг, осмотровую яму и/или подъемный механизм и т.д. Также пункт сервиса должен иметь возможность пользоваться аттестованным в установленном порядке прямолинейным горизонтальным участком дороги, который имеет продольный и поперечный уклоны не более 1,5%, длину не менее 1000 м, ровное и твердое покрытие для обеспечения аналогичного воспроизведения параметров движения транспортного средства с применением оборудования для автоматической регистрации времени, скорости и пройденного им расстояния.

В таких пунктах сервиса будет осуществляться установка, активация, адаптация тахографов на ТС, периодические проверки, техническое обслуживание. Пункт будет применять для маркировки и пломбирования тахографов отметку "UA".

Порядок классификации автобусов

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в Порядок определения класса комфортности автобусов, сферы их использования по видам сообщений и режимам движения"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Согласно проекту Порядка, классификация автобусов по комфортности является **добровольной процедурой**, а требования относительно сферы использования автобусов по видам сообщений и режимам движения являются **обязательными**.

Согласно Порядку, автобусы по максимальной массе делятся на **2 категории**:

— категория М2: автобусы, имеющие максимальную массу не более 5 т;

— категория М3: автобусы, имеющие максимальную массу, превышающую 5 т.

Автобусы вместимостью **не более 22 пассажиров** (не считая водителя) делятся на два класса:

— класс А: автобусы, предназначенные для перевозки пассажиров, которые сидят, и имеющие места для стоящих пассажиров;

— класс В: автобусы, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.

Автобусы вместимостью **более 22 пассажиров** (кроме водителя) делятся на три класса:

— класс I: автобусы, конструкция которых предусматривает места для стоящих пассажиров и обеспечивает беспрепятственное перемещение пассажиров;

— класс II: автобусы, конструкция которых предусматривает перевозку сидящих пассажиров и допускает перевозку пассажиров, стоящих в проходе и (или) в месте для стоящих пассажиров, которое не превышает пространство, предусмотренное для двух двойных мест для сидения;

— класс III: автобусы, конструкция которых предусматривает исключительно перевозки сидящих пассажиров.

Предполагается, что совершать **международные перевозки** будут только автобусы имеющие массу, превышающую 5 т и конструкция которых предусматривает исключительно перевозку сидящих пассажиров.

Комфортность автобусов будет определяться в зависимости от расстояния между сиденьями, наличия индивидуального освещения, обогрева и т.д. Классификация автобусов по комфортности является добровольной процедурой для производителей автобусов и перевозчиков, которые используют автобусы для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования, а требования относительно сферы использования автобусов по видам сообщений и режимам движения являются обязательными при организации пассажирских перевозок на автобусных маршрутах общего пользования.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Министерство доходов и сборов начало поглощение таможни

Как сообщало Министерство доходов и сборов, по итогам января т.г. госбюджет получил 7,8 млрд грн. таможенных доходов, что хоть минимально (на 0,1%), но превысило правительственные ориентиры.

Министр доходов и сборов А. Клименко, комментируя январские итоги работы таможни *Комсомольской правде в Украине,* отметил, что эти итоги могут определенным образом считаться и первым результатом начала интеграции ГТСУ с налоговой. Он подчеркнул, что операционное объединение работы двух фискальных органов уже стартовало, причем происходит в т.ч. слияние информационных баз налоговой и таможни.

Примечание. *В 2012 г. таможня недовыполнила бюджетную роспись на 12%.*

Комментарий. По мнению члена Совета предпринимателей при КМУ Андрея Забловского, в 2012 г. госказна недополучила таможенные платежи, прежде всего из-за охлаждения экономики во 2 полугодии, а также из-за потребности таможенников и бизнеса

адаптироваться к новым регламентам Таможенного кодекса. При этом директор Института собственности и свободы Дмитрий Ляпин дополняет, что свою роль сыграло также "сочетание некачественного госуправления и некачественного бюджетного планирования", сообщает *Дело*.

По словам экспертов, рост таможенных доходов бюджета уже в 2013 г. может быть обеспечен за счет повышения эффективности борьбы государства с "теневым" сектором и разнообразными "минимизаторскими" схемами, в т.ч. при трансфертном ценообразовании. "В Миндоходов появляются очень серьезные рычаги влияния на бизнес", — комментирует руководитель группы таможенных процедур и международной торговли KPMG в Украине Виталий Науменко.

Ожидания экспертов относительно влияния созданного Миндоходов на субъектов ВЭД отличаются. Традиционно есть пессимисты и оптимисты. "В условиях тотальной коррупции и усиления неформализованных отношений в системе госрегулирования бизнес-деятельности утверждать о возможности улучшения ситуации в стране путем объединения служб нет оснований", — категоричен Д. Ляпин.

В то же время А. Забловский констатирует, что, несмотря на текущие неблагоприятные экономические условия, бизнес не испытывает особых изменений, если анализировать количество обращений относительно работы таможенников, которые поступали в Совет предпринимателей в начале прошлого года и в начале текущего.

По словам ведущего эксперта отдела налогообложения и юридических услуг "Эрнст энд Янг" в Украине Эдуарда Злыденного, бизнес надеется, что объединение налоговой и таможни решит противоречия при определении уровня таможенной стоимости импортируемых товаров и последующего отнесения этих сумм в состав налоговых расходов; будет способствовать совершенствованию порядка администрирования налогов, оптимизации системы проверок и т.д. "Существует вероятность объединения подразделений налогового и таможенного аудита в единое подразделение. Поэтому контрольно-проверочная деятельность нового министерства будет координироваться единственным руководителем, что, в свою очередь, должно привести к уменьшению случаев различного толкования контролирующими органами тех или иных положений законодательства", — констатирует специалист.

К ТЕМЕ:

Министр доходов и сборов будет учиться у британцев

Министр доходов и сборов Украины Александр Клименко совершит рабочую поездку в Великобританию с целью изучения опыта объединения Управления по налоговым и таможенным сборам Ее Величества (HMRC). Интеграция налоговой и таможенной служб была завершена в Соединенном Королевстве в 2007 г. и считается одной из самых успешных фискальных реформ в мировой практике. Об этом министр сообщил во время встречи с послом Великобритании в Украине Саймоном Смитом.

В рамках визита А. Клименко планирует изучить британский опыт по внедрению индивидуального подхода к налоговому контролю, основанного на диалоге между ведомством и плательщиком. Также министр проведет консультации по практике международного сотрудничества в сфере трансфертного ценообразования и вопросам оптимизации и переквалификации кадрового состава HMRC.

Отдельное внимание будет уделено инновационной информационной системе, которая является мощным инструментом борьбы с уклонением от уплаты налогов Великобритании. Украинская делегация во главе с А. Клименко планирует проанализировать особенности этой системы для внедрения в работу министерства лучших практик обеспечения соблюдения налогового законодательства, создания предпосылок для уменьшения случаев налоговых мошенничеств и повышения эффективности мероприятий по детенизации экономики. В программе рабочей поездки запланирована встреча министра с руководством ЕБРР с целью обсуждения ожиданий инвесторов по совершенствованию налоговой и таможенной системы, путей улучшения инвестиционного климата в Украине и мер, принимаемых украинским правительством для поддержки и защиты прав инвесторов и бизнеса.

В Миндоходов собираются бороться с таможенной коррупцией

Украинское правительство в рамках улучшения условий для бизнеса разрабатывает эффективные инициативы по противодействию коррупции, особенно в сфере таможенного дела. Такое заявление сделал на встрече с президентом ЕБРР Сумой Чакрабарти министр доходов и сборов Украины Александр Клименко. В связи с созданием нового министерства ЕБРР рассчитывает на то, что налоговый и таможенный сервис в Украине будет модернизироваться.

На встрече обсуждался и вопрос о коррупции и профилактике борьбы с ней, по которому президент ЕБРР и украинский министр нашли взаимопонимание. "Эффективная борьба с коррупцией — одно из самых главных наших направлений, которое волнует не только наше министерство, но и весь народ. Внимательно изучив рынок, разнообразные отклики инвесторов и бизнесменов, мы поняли, что наибольшая проблема касается коррупции в таможенном деле. Бороться с этим мы намерены с помощью уже знакомой в налоговой службе антикоррупционной практики в таможенной сфере", — заявил министр.

Благодаря системе внутреннего мониторинга, за два прошедших года коррупция в налоговой службе была снижена на 33%, подчеркнул глава Министерства доходов и сборов.

Украине необходимо принятие закона о трансфертном ценообразовании

"Приняв закон, мы перенаправим в страну миллиарды гривен бюджетных денег, которые оседали на счетах в иностранных банках или пополняли госказну других государств", — заявил А. Клименко в интервью *ZN.UA*. По его подсчетам, полноценная работа в

формате данного закона принесет бюджету Украины в первый год 0,5 млрд грн. дополнительных поступлений, а в последующие годы прирост составит 1 млрд грн. ежегодно.

"Уверены ли мы, что законопроект будет принят? Да, уверены. Пора начать уважать свою страну и платить прибыль здесь", — заявил А. Клименко, уточнив, что Украина сегодня предлагает "одни из самых низких" ставок налога на прибыль в Европе.

"Поэтому наша рекомендация крупному бизнесу — начинать планомерно готовиться к работе с новым законом", — отметил А. Клименко. При этом он фактически согласился, что закон заработает, в лучшем случае, в 2014 г.

На данный же момент, по его словам, фискальное ведомство работает в рамках предусмотренной в Налоговом кодексе простой цены. При этом А. Клименко пожаловался, что "пока далеко не всегда крупные и крупнейшие предприниматели являются и крупнейшими налогоплательщиками", и спрогнозировал "определенное противодействие" при принятии законопроекта о трансфертном ценообразовании.

МВФ поддерживает инициативу Миндоходов по инвентаризации системы налоговых льгот и дотаций

Об этом сообщил министр доходов и сборов Александр Клименко, сообщает *УНИАН*. "Мы заручились поддержкой МВФ и договорились, что в рамках работы миссии технической помощи Фонда возможно плодотворное сотрудничество по формированию четкой программы инвентаризации этих льгот", — отметил А. Клименко.

Минидоходов и сборов для пересмотра налоговых льгот в различных отраслях экономики уже создана рабочая группа, в которую входят представители Минфина, Миндоходов, Минэкономики, Нацбанка.

Справка. *В ноябре 2012 г. министр финансов Юрий Колобов заявил, что Минфин выступает за пересмотр условий предоставления льгот представителям бизнеса. В рамках пересмотра системы налоговых льгот в Украине КМУ будет инициировать отмену около половины существующих на настоящее время льгот по НДС и налогу на прибыль.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Планы 2013 г. и перспективные инфраструктурные проекты Мининфраструктуры

В т.г. Минифраструктуры продолжает процесс реформирования отраслей транспорта и дорожного хозяйства, в рамках которого предусмотрено усовершенствовать систему тарифообразования на транспортные услуги, повысить уровень безопасности перевозок, создать равные условия для развития конкуренции на рынке, реализовать ряд инфраструктурных проектов, в т.ч. с привлечением инвесторов, сообщил министр инфраструктуры Владимир Козак во время пресс-конференции в КМУ.

Как отметил вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул, Украина будет максимально использовать свой транзитный потенциал. Это касается развития железнодорожного транспорта, сети автомобильных дорог, модернизации портов, воздушного флота. "Для этого необходимо привлечение частных инвесторов. И правительство Украины создает все необходимые условия прихода инвестиций на основе государственно-частного партнерства", — подчеркнул А. Вилкул. Он подчеркнул, что в Украине есть положительные примеры привлечения иностранных инвесторов. Это касается строительства метро, аэропортов, терминальных комплексов в частности.

На протяжении 2013—2015 гг. мощная модернизация будет проходить на железнодорожном транспорте. Вскоре начнется строительство двухпутного Бескидского тоннеля длиной 1,8 км, что позволит увеличить пропускную способность направления до 20 грузовых и 8 пассажирских поездов в сутки. Продолжат железнодорожники и электрификацию: план на ближайшие 2 года — 240 км в направлении Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье и 253 км в направлении Долинская—Николаев—Колосовка, что позволит на каждом участке сократить маршруты следования поездов на 130 км и время в пути на 2 часа, при этом скорость возрастет на 20—25%, уменьшатся вредные выбросы в атмосферу и расходы дизтоплива, будет создано несколько тысяч новых рабочих мест. Проводятся работы и по увеличению пропускной способности железнодорожных путей в направлениях морских торговых портов Ильичевск, Одесса и "Южный".

Для обновления подвижного состава по предложению Минифраструктуры в 2013—2014 гг. будет приобретено у отечественных производителей 8 тыс. грузовых, 748 пассажирских вагонов и 32 электропоезда, 17 дизель-поездов и рельсовых автобусов.

Для увеличения грузооборота в портах в т.г. планируется начать строительство контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском МТП. Планируется построить 2 причала общей протяженностью 650 м и создать складские площадки (площадью 112,4 тыс. кв. м) с технологическими проездами.

Кроме того, до 2015 г. будет реконструирован морской подходной канал с доведением глубины до 21 м и внутренние водные подходы к глубоководным причалам МТП "Южный", что позволит принимать суда грузоподъемностью до 200 тыс. т.

Также будут продолжаться работы по созданию глубоководного судоходного хода Дунай—Черное море на украинском участке дельты с проходной глубиной канала 7,2 м.

В рамках подготовки к проведению в Украине финальной части Чемпионата Европы по баскетболу Евробаскет-2015 новый толчок для развития получат аэропорты Днепропетровска и Одессы. За госсредства

будут построены ВПП, а за счет инвесторов в рамках государственно-частного партнерства будут построены новые пассажирские терминалы.

Для обеспечения надлежащего уровня безопасности перевозок автотранспортом в течение 2013—2014 гг. планируется закупить у отечественных производителей 3 тыс. автобусов средней вместимости, 2,5 тыс. — большой, 1,5 тыс. — очень большой. Относительно городского электротранспорта — в течение 2013—2018 гг. будет приобретено 40 трамваев и 100 троллейбусов в год. Также планируется ввести пилотные проекты безналичной системы оплаты проезда в городском электротранспорте и электронные системы учета пассажиров льготных категорий.

Дорожники в ближайшие годы будут работать над повышением качества состояния автодорог на подходах к Киеву — запланированы работы на 7 участках дорог общей протяженностью 378 км и 6 полосами движения. Также будет осуществляться строительство дороги Львов—Краковец — 84 км с 4 полосами движения, что будет способствовать увеличению пропускной способности пункта Краковец—Корчевая до 5 тыс. ТС в сутки. В 2013 г. будет осуществляться строительство автодороги от границы с РФ до автодороги Киев—Харьков—Должанский. Кроме этого, начнется процесс передачи инфраструктурных объектов дорожного хозяйства местного значения местным властям.

Для успешной реализации вышеупомянутых проектов и совершенствования управления в транспортно-дорожном комплексе планируется принять ряд новых нормативно-правовых актов: ЗУ "О железнодорожном транспорте"; пост. КМУ "О создании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" и утверждении его устава; принять Госпрограмму развития железнодорожного транспорта; ЗУ "Об автомобильном транспорте"; Государственную целевую экономическую программу развития автомобильного транспорта на период до 2015 г.; ЗУ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования" и внесении изменений в ЗУ "Об автомобильных дорогах" относительно стандартов размещения рекламы на автомобильных дорогах и улицах; Государственную целевую экономическую программу развития автомобильных дорог общего пользования на 2013—2018 гг.; Стратегию развития морских портов Украины, что позволит определить основные принципы дальнейшего реформирования отрасли в соответствии с ЗУ "О морских портах"; Государственную целевую программу развития аэропортов на период до 2023 г.; разработать и утвердить механизм привлечения новых авиаперевозчиков на рынок авиаперевозок.

Владимир Козак рассказал, что сейчас все проекты рассматриваются правительством. После принятия этих проектов Мининфраструктуры и подведомственные предприятия начнут воплощать их в жизнь.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Генпрокуратура взялась за "Укравтодор"

Генпрокуратурой в адрес руководства "Укравтодора" внесено представление об устранении нарушений законодательства. В представлении поставлен вопрос в т.ч. о привлечении виновных лиц к дисциплинарной ответственности. Сейчас представление находится на рассмотрении, сообщает пресс-служба Генпрокуратуры.

"Также по документам прокурорского реагирования возмещено средств в сумме почти 9,8 млн грн., в суд предъявлено 17 исков на общую сумму около 75 млн грн.", — сказано в сообщении.

Справка. *По данным прокуратуры, в течение 2012 г. правоохранительными органами возбуждено 37 уголовных дел в сфере автодорожного комплекса.*

В суд направлено 23 уголовных дела, по которым возмещено средств в сумме почти 3 млн грн.

Кроме этого, прокурорами внесено 136 представлений об устранении выявленных нарушений закона, по результатам их рассмотрения к дисциплинарной ответственности привлечено 264 должностных лица-работника Служб автомобильных дорог в областях, государственных предприятий (облавтодоров) в областях.

К ТЕМЕ:

Акция протеста киевлян против разбитых дорог и безответственности властей

Жители столицы перегородили двери главного офиса "Укравтодора" бамперами, шинами и разбитыми амортизаторами. Так участники акции "Я ненавижу "Укравтодор" выражают протест против разбитых дорог и безответственности властей.

Они также собрали подписи под коллективным обращением, которое подали в "Укравтодор", Киевгорадминистрацию, ГАИ и в "Киевавтодор", сообщает *Сегодня*.

Главные требования участников митинга — ликвидация повреждений дорожного покрытия, оглашение графиков исполнения дорожных работ и прекращение практики отказа составлять протокол о ДТП, которое произошло из-за плохого состояния дороги.

В случае невыполнения требований активисты обещают привлечь лиц, ответственных за содержание дорог, к административной ответственности и обеспечить массовые иски в суды против представителей "Укравтодора" и "Киевавтодора".

Дорожники проводят работы по устранению ям в тех областях, где позволяют погодные условия

Реформирование дорожной отрасли, в частности совершенствование системы государственного управления автодорогами общего пользования (передача части дорог местным властям) позволит улучшить ситуацию с нынешним состоянием автодорог. Об этом сообщил министр инфраструктуры Владимир Козак во время пресс-конференции в КМУ.

Он отметил, что к такому количеству разрушений на дорогах, за что справедливо критикуют, привели сложные зимние погодно-климатические условия и человеческий фактор. "Проводятся проверки хозяйственной деятельности дорожных организаций, по результатам которых виновные обязательно будут привлечены к ответственности, — сказал министр. — Относительно погодных условий, которые негативно повлияли на состояние дорог — в течение зимы температура ниже нулевой отметки опускалась 26 раз".

Как сообщил Владимир Козак, сегодня из-за сложных зимних погодно-климатических условий около 1,4 млн кв. м площади всех дорог покрыто ямочностью.

"При благоприятных погодных условиях более 90 асфальтобетонных заводов заработают в полном объеме. Сейчас работает 23 таких завода — дорожники проводят устранения ям там, где позволяет погода", — отметил министр инфраструктуры.

Кроме того, В. Козак отметил, что кроме проведения ремонтных работ будут приниматься меры для защиты существующего дорожного покрытия, в частности от перегрузки, соблюдения габаритных параметров, температурных режимов движения.

Обеспечение пропуска ледохода и весеннего паводка 2013 г. — один из главных приоритетов работы "Укравтодора"

На февраль 2013 г. "Укравтодором" приведены в готовность техника и др. ресурсы для работы в условиях паводка, а также ликвидации его возможных последствий. Для обеспечения управляемого пропуска весеннего паводка, ледохода и дождевых паводков в 2013 г., а также оперативного реагирования при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с ними, Госагентством автодорог разработан план соответствующих организационных и практических мероприятий.

Согласно этому плану службами автодорог в областях и дочерними предприятиями ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" предусмотрены мероприятия в подготовительный период и непосредственно в период прохождения ледохода и весеннего паводка 2013 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Подготовка к пропуску весеннего паводка и ледохода — на контроле вице-премьер-министра Украины А. Вилкула

11.02.2013 г. состоялось совещание под председательством вице-премьер-министра Украины Александра Вилкула по координации действий центральных и местных органов исполнительной власти во время паводка и ледохода в 2013 г.

От Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте в мероприятии принял участие зампредседателя Укрморречинспекции Николай Севирин. На совещание были вынесены вопросы организации мероприятий по безопасному пропуску паводка, ледохода и защиты населения и территорий от вредного действия воды, оптимального режима на водохранилищах Днепровского каскада, регулируемой части Днестра и ситуации в бассейнах рек Дунай, Южный Буг, Северский Донец, обеспечения защиты гидроагрегатов и гидросооружений гидроэлектростанций в этот период.

По результатам рассмотрения вопросов повестки дня утвержден персональный состав межведомственного оперативного штаба по координации действий центральных и местных органов исполнительной власти при пропуске паводка и ледохода в 2013 г., в который вошли замминистра инфраструктуры Украины — руководитель аппарата В. Корниенко и директор Департамента госнадзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте Укрморречинспекции Владимир Шаповалов.

Укрморречинспекцией разработан План мероприятий по пропуску паводка и ледохода в 2013 г. В случае необходимости к разрушению ледяного покрова рек Днепр, Дунай, Днестр для снижения уровня воды, повышения безопасности судоходства будут привлекаться буксиры ледового класса.

В частности, Укрморречинспекцией инициировано оснащение предприятий отрасли пятью буксирами ледового класса мощностью 2500 л.с. и осадкой 2,5 м для расстановки в водохранилищах Днепровского каскада, одного буксира мощностью 5000 л.с. и осадкой 3,5 м для работы на Дунае, трех буксиров мощностью 5000 л.с. без ограничений по осадке для работы в акваториях Ильичевского, Бердянского морских торговых портов, Керчь-Еникальского канала.

По информации, полученной от начальника Украинского гидрометеорологического центра Николая Кульбиды, в течение февраля т.г. весеннее половодье в Украине ожидается близким или ниже среднегодового значения, поэтому высокого половодья с негативными последствиями не прогнозируется. Однако гидрологический режим будет зависеть от количества и интенсивности осадков в период снеготаяния.

Чтобы избежать подтоплений в период прохождения паводка и ледохода, все предприятия, подведомственные Мининфраструктуры, должны обеспечивать очистку ливневых канализационных и дренажных систем, водопропускных сооружений и принимать др. меры для устойчивого функционирования систем водоотвода. Для контроля обстановки в транспортно-дорожном комплексе, предотвращения чрезвычайных ситуаций в период пропуска паводка и ледохода и реагирования на них при Министерстве инфраструктуры Украины организована работа Оперативного штаба.

Регистр судоходства Украины завершил тестирование электронного отслеживания идентификационных номеров малых судов

Классификационное общество "Регистр судоходства Украины" завершило тестирование электронного отслеживания идентификационных номеров малых судов. В настоящее время каждый потребитель, сомневающийся относительно того, действительно ли судно, которое он приобрел или планирует приобрести, было построено под техническим надзором Регистра, как того требует законодательство, или имеет место подделка, может легко это проверить. Для этого ему необходимо лишь знать номер сертификата Регистра или идентификационный номер (CIN-код) малого судна и ввести его на сайте классификационного общества (http://shipregister.ua/cin/cin3.html). Программа автоматически обрабатывает полученные данные и предоставляет ответ.

Справка. *С 1.12.2012 г. нанесение при строительстве малых судов под техническим надзором Регистра судоходства Украины на их корпуса CIN-кода является обязательным (исключение составляют суда, построенные до декабря 2012 г.).*

CIN (Craft Identification Number) — это идентификационный номер корпуса малого судна, требования к которому приведены в стандарте ISO 10087:2006. В предыдущей версии стандарта ISO 10087:1996 он назывался HIN (Hull Identification Number). В некоторых источниках можно встретить и такой термин, как MIC (Manufacturer Identification Code).

Присутствие на корпусе CIN-кода является подтверждением сертификации малого судна и защищает производителя и потребителя от подделок. CIN отражает место, дату построения, модель и серийный номер малого судна. Этот код является уникальным для каждого индивидуального судна.

Отсутствие или нарушение таблички CIN скорее всего свидетельствует о том, что судно старое, не сертифицировано или побывало в серьезной аварии и прошло ремонт, или вообще краденое.

Зная CIN, потребитель может в сомнительных случаях проверить оригинальность малого судна или запросить информацию о судне у фирмы-производителя.

Примечание. *Данные в разработанную классификационным обществом "Регистр судоходства Украины" программу вносятся начиная с 1.01.2013 г.*

Справка. *Согласно требованиям пункта 1.3.4.10.5.1 части 1 "Правил классификации и постройки судов" издания 2010 г., стандарта ISO 10087:2006 "Малые суда. Идентификация судна. Система кодирования", каждое судно должно быть маркировано идентификационным номером — CIN-кодом, который предоставляется национальным классификационным обществом.*

Структура CIN-кода для нанесения на корпус малого судна согласно стандарту ISO 10087:2006 выглядит так:

UA	Страна-производитель	Первые два знака (первый разряд), после которых идет дефис, обозначают код страны, в которой малое судно было изготовлено. Код страны-производителя определяется согласно стандарту ISO 3166 (для Украины — UA).
ABC	Идентификация производителя	Следующие три знака (второй разряд) обозначают уникальный код идентификации производителя, который определяется Регистром. Производителем может быть любая компания, признаная Регистром и имеющая действующее Свидетельство о соответствии предприятия требованиям Регистра судоходства Украины. Если на предприятии при изготовлении малого судна есть подрядчики, второй разряд идентификационного номера присваивается предприятию, регистрирующему идентификационный номер. Присвоенный производителю уникальный код не повторяется.
00001	Серийный номер	Следующие пять знаков (третий разряд) — серийный номер малого судна.
F	Месяц изготовления	Знак (четвертый разряд) обозначает месяц изготовления, соответствующим образом закодированный: A — январь, B — февраль, C — март, D — апрель, E — май, F — июнь, G — июль, H — август, I — сентябрь, J — октябрь, K — ноябрь, L — декабрь.
2	Год изготовления	Знак (пятый разряд) обозначает год изготовления судна. Год выпуска обозначается последней цифрой года изготовления (например, для 2012 г. — цифра 2).
13	Год модели	Год модели указывает, когда судно планируется к реализации. Год модели — это двенадцатимесячный период, в течение которого судно планируется к реализации. Судно, определенное для модельного года, может быть изготовлено в течение предыдущего календарного года. Год модели определяется последними двумя цифрами планируемого года.

Правила нанесения символов CIN, их размер и расположение CIN на корпусе малого судна определяются согласно разделу 4 и пунктам 5.1 и 5.3 стандарта ISO 10087:2006.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Растет диспропорция между ценами на расходные материалы для железных дорог и тарифами на перевозки

Постоянный рост цен на ГСМ и другие расходные материалы для железной дороги, наряду с отсутствием индексации тарифов на грузовые перевозки, снижает доходность железнодорожного транспорта, уменьшает отчисления в госбюджет, ограничивает возможности отрасли по обновлению подвижного состава, модернизации инфраструктуры и выполнению социальной миссии железных дорог.

Как сообщает пресс-служба "Укрзалізниці", в течение 2009 г., 2010 г. и 2012 г. индексация тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом практически не осуществлялась. Только в 2011 г. в соответствии с решением правительства состоялась индексация тарифов (на 24%), однако по сравнению с повыше-

нием цен на расходные материалы за тот же период этого недостаточно. Т.о., ж/д транспорт — единственная отрасль, которая искусственно продолжает функционировать в нерыночных условиях, оплачивая подобное положение вещей за свой счет и ресурсом развития.

Ведомство отмечает, что в 2012 г. по сравнению с декабрем 2008 г. цены на электроэнергию возросли на 67,4%, дизтопливо — на 210%. Также возросли расходы на другую продукцию для нужд ж/д отрасли, в частности на: крестовины (на 92%), накладки (на 89%), подложки (на 84%), катанку (на 83%), рамные рельсы (на 82%), сталь (на 81%), стрелочные переводы (на 75%), рельсы Р65 (на 63%), балку надрессорную (на 53%), колодки тормозные (от 53% до 87%).

В декабре 2012 г. по сравнению с декабрем 2011 г. рост цен составил: на стрелочные переводы — 12,5%, на крестовины — 20%, на рамные рельсы — 20%, на накладки — 32,4%, на рельсы Р65 — 15,7%, реечное крепление — 20%, дизтопливо — 4%, электроэнергию — 7%.

В то же время железная дорога требует значительных средств на ремонт и обновление собственных основных фондов. В настоящее время физический износ ОФ железнодорожной отрасли составляет почти 90%, в т.ч. тягового подвижного состава — 94%, грузовых вагонов — 83%, путевого хозяйства — 84,6%. Ремонт подвижного состава и инфраструктуры требует постоянных значительных финансовых ресурсов.

Кроме этого, ж/д транспорт несет значительную социальную нагрузку из-за пригородных и внутренних пассажирских перевозок по социально доступным ценам. Помимо этого, ж/д перевозят льготные категории граждан, получая компенсаций за эти перевозки не более 50%.

Только в 2012 г. железные дороги недополучили 2 млрд грн. из-за отсутствия запланированной индексации тарифов на грузовые перевозки.Перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых в 2012 г. было на уровне 7 млрд грн.; в 2013 г. оно прогнозируется на уровне 7,4 млрд грн.

В январе 2013 г. железными дорогами Украины предоставлено льгот по перевозке отдельных категорий граждан (в дальнем и пригородном сообщениях) на сумму 25,2 млн грн., из которых железнодорожной отрасли было компенсировано из бюджетов разных уровней лишь 0,8 млн грн., что составляет 3,2%. Недополучение средств не позволяют улучшать качество услуг для пассажиров и обновлять подвижной состав.

Справка. *Железнодорожным транспортом в соответствии с законодательством Украины осуществляется перевозка 26 льготных категорий граждан в полном объеме. Однако из года в год наблюдается негативная тенденция несвоевременного и неполного возмещения расходов от перевозки льготных категорий граждан, что существенно ухудшает финансовое состояние отрасли.*

Например, в 2012 г. железными дорогами Украины пассажиров льготных категорий перевезено на сумму 367,6 млн грн., а компенсировано 175,0 млн грн., что составляет 47,6%.

По мнению "Укрзалізниці", в условиях ограниченности ресурсов госбюджета для обеспечения надлежащей компенсации ж/д транспорту за льготные перевозки необходим эффективный механизм финансирования компенсационных выплат за льготный проезд, который бы предусматривал предоставление адресной денежной помощи на оплату услуг за проезд для граждан, которые нуждаются в социальной защите.

IV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2013

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ, АВТОЗАПЧАСТИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

5 - 8
ноября 2013 г.

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер:

Технический партнер: RentMedia

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В ряде областей Украины внесены изменения в маршруты движения транзитного грузового транспорта

В связи со сложными погодными условиями, для предотвращения дальнейшего разрушения проезжей части улиц и дорог тяжеловесными ТС в Днепропетровской, Донецкой, Ивано-Франковской, Николаевской, Одесской и Хмельницкой областях внесены изменения в маршруты движения транзитного грузового транспорта, сообщает пресс-служба ГАИ.

Ограничения движения, связанные с осложнениями погодных (паводковой ситуации) и других техногенных условий

УКРАИНА

АР Крым

На а/д Т-01-17 Бахчисарай—Ялта, км 25—65, в связи с недостаточной шириной проезжей части и значительными продольными уклонами запрещено движение всех видов автотранспорта на зимний период (с ноября по март 2013 г.).

На а/д Т-27-03 Гончарное—Ялта, км 15+600—38 +400 (оползнеопасные участки) запрещено движение для всех видов транспорта. Выполняются противодеформационные мероприятия на 17 км. Завершение работ запланировано в 2013 г.

Объезд по а/д Н-19 Ялта—Севастополь.

На а/д О-0110112 от а/д М-18—Лучистое, а/д Р-29 Алушта—Судак—Феодосия, км 4+800—7+300 в связи с недостаточной шириной проезжей части и значительными продольными уклонами запрещено движение всех видов автотранспорта на зимний период (с ноября по март 2013 г.). Населенные пункты на данном участке дороги отсутствуют.

На а/д С-011516 Судак—Новый Свет, км 2+400 ограничено движение грузового транспорта общей массой более 3,5 т и автобусов, кроме микроавтобусов, в связи с недостаточной шириной проезжей части (5 м) и угрозой разрушения земляного полотна по причине недостаточной устойчивости низовых подпорных стенок (построенны в XIX в.).

Закарпатская область

Вследствие переувлажнения почвы на участке а/д Т-07-20 Межгорье—Колочава—Буштино, км 9+300—9+350 (Межгорский р-н, Синевирский перевал) 11.04.2012 г. произошел низовой сдвиг земляного полотна, что усложнило движение по дороге.

Мощность сдвига характеризуется параметрами: длина по земляному полотну дороги — 45,0 м, ширина — 2,5—3,0 м, с шириной по откосу 35—40 м. За смещением ведется наблюдение. На месте оползня установлены необходимые дорожные знаки. Проезд осуществляется по одной половине дороги.

Ивано-Франковская область

На а/д Р-38 Богородчаны—Гута, км 15+952 в с. Раковец (подъезд к государственной резиденции "Синегора") выполняется капитальный ремонт моста. Движение для ТС, масса которых превышает 7 т, запрещено.

Объезд осуществляется по маршруту: Т-09-02 Креховичи—Надворная (с. Росильна), С-090107 Кричка—Росильна (с. Межгорье), С-090112 Кривец—Межгорье (с. Кривец).

Черновицкая область

В Сторожинецком р-не на а/д С-261005 Баниловподгорный—Гильча, км 3+150 подмыта береговая опора моста, проезд ограничен.

На а/д Р-62 от Р-24 Криворивня—Вижница—Сторожинец—Черновцы через временные мосты типа САРМ на км 22+400, км 23+600 ограничено движение транспорта весом более 5 т.

Согласно поручению Черновицкой областной государственной администрации № 212-П от 30.11.2012 г., в связи с опасностью участков дорог при плохих дорожных условиях в зимний период запрещено движение ТС на следующих автодорогах:

— Т-26-09 Берегомет—Долишний Шепот—КПП "Русская", км 22+000—43+700 (перевал "Шурден");

— Т-26-48 Вижница—Пидзахаричи, км 6+000—9+000 (перевал "Немчич");

— О26002 Вашкивцы—Коритне—Майдан—(Испас—Майдан—Лукавцы), км 18+300—25+600;

— С260102 Лукавцы—Волчинец—Великое, км 7+500—8+200;

— С260107/Р-62/—Чорногузы, км 0+000—2+400;

— С260114 Майдан—/Р-62/, км 0+000-7+000;

— С260806 Шепот—Нижний Яловец, км 0+000—16+500 (перевал "Джогуль").

На указанных участках дорог установлены соответствующие знаки и на подходах к указанным перевалам организованы площадки для стоянки и разворота ТС.

КАЗАХСТАН

В связи с неблагоприятными погодными условиями:

— в **Алматинской области** введено ограничение движения по автодорогам республиканского значения. Ограничено движение для всех видов автотранспорта на км 0—184 автодороги Ушарал—Достык;

— в **Восточно-Казахстанской области** на участках Калбатау—п. К. Кайсенов (км 977—1075) автодороги Алматы—Усть-Каменогорск, Предгорное—граница РФ (км 36—123) автодороги Усть-Каменогорск—Шемонаиха—граница РФ закрыто движение для всех видов автотранспорта, сообщает ИА *Казинформ*.

Перераспределение разрешений Венгрии

Мининфраструктуры Украины провело перераспределение разрешений на выполнение перевозок грузов транспортными средствами по территории Венгрии в 2013 г.

Справка. *Выполнение перевозок грузов украинскими перевозчиками между Украиной и Венгрией возможно только грузовыми автотранспортными средствами категории "Евро-3 безопасные" и более высоких экологических категорий.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 22.03.2013 г. **АК "ЮТэйр Украина"** намерена начать полеты **из Киева в Вильнюс.** Прямые рейсы будут выполняться 3 раза в неделю по понедельникам, средам и пятницам на новых региональных самолетах ATR 72. Стоимость билетов туда-обратно на прямой рейс "ЮТэйр Украина" Киев—Вильнюс составляет около $350, сообщает *wing.com.ua.*

Примечание. *Билеты авиакомпании "МАУ", которая также планирует выполнять полеты на этом маршруте, стоят от $390.*

Для сравнения: немецкая авиакомпания Lufthansa предлагает слетать из Киева в Вильнюс с пересадкой в Германии за $226, сообщает avianews.com.

Справка. *Ранее рейсы Киев—Вильнюс выполняла АК "АэроСвит", однако в январе авиаперевозчик прекратил полеты. Для выхода на линию Киев—Вильнюс "ЮТэйр Украина" не нужно получать назначение от Госавиаслужбы Украины, т.к. оно уже было выдано компании еще 29.12.2011 г.*

***

22.02.2013 г. **АК "МАУ"** начинает полеты на линии **Киев—С.-Петербург**. Рейсы будут осуществляться ежедневно из/в "Борисполя" на Boeing-737. Отправление рейса PS-541 из Киева в 12:00, прилет в С.-Петербург — в 16:05. Отправление рейса PS-542 из С.-Петербурга в 17:05, прилет в Киев — в 17:00 (время указано местное), сообщает *umniylogist.ru.*

***

С 13.02.2013 г. **АК "МАУ"** начала выполнять прямые регулярные рейсы по маршруту **Киев—Баку—Киев**. До 28.03.2013 г. рейсы будут выполняться 3 раза в неделю по средам, пятницам и воскресеньям. Начиная со 2.04.2013 г., частотность рейсов возрастет до 4 в неделю, а с 22.06.2013 г. — до 5 в неделю: из Киева в Баку по вторникам, средам, пятницам, субботам и воскресеньям, в обратном направлении — по понедельникам, средам, четвергам, субботам и воскресеньям. Рейсы будут выполняться на Boeing 737, сообщает *aviaport.ru.*

***

АК "Визз Эйр Украина" объявила о начале полетов из международных аэропортов Донецка и Харькова. В частности, рейс Донецк—Кутаиси будет открыт 1.07.2013 г., а Харьков—Кутаиси — 23.04.2013 г.

Также с 1.04.2013 г. будет увеличена частота рейсов на линии Киев—Кутаиси — полеты станут ежедневными.

Рейсы "Визз Эйр Украина" в Кутаиси, Грузия:

Аэропорт вылета	Начало полетов	Дни недели	Время отправления	Цена от
Донецк	23.04.2013 г.	вт; сб	10:50	341 грн.*
Харьков	1.07.2013 г.	пн; пт	11:05	341 грн.*

** в одну сторону, включая налоги и максимальную стоимость за бронирование*

Билеты на новые направления уже доступны на сайте авиакомпании wizzair.com.

***

С 29.05.2013 г. испанская бюджетная авиакомпания **Vueling** намерена начать полеты **из Барселоны в Киев.** Рейсы будут выполняться с частотой 3 раза в неделю по средам, субботам и воскресеньям на среднемагистральных Airbus 320.

Минимальная цена билета в одну сторону составляет EUR100, туда-обратно — около EUR240. В эту стоимость не включено питание и перевозка багажа, которая обойдется в EUR12 в одну сторону или в EUR24 туда-обратно. Бесплатно на борт самолета можно пронести одну единицу ручной клади весом до 10 кг.

Дополнительно оплачивается выбор места в аварийном ряду или в новосой/хвостовой частях салона (EUR7—14 за каждый полетный сегмент), а также сбор за оплату картой (EUR8,5—14).

Покупка билетов возможна как на сайте авиаперевозчика, так и в агентствах. Однако во втором случае в бронирование автоматически включается стоимость перевозки одного чемодана в багаже весом до 23 кг.

Примечание. *В настоящее время полеты из Киева в Барселону выполняют две украинские авиакомпании: "МАУ" (в основной аэропорт "Эль-Прат") и Wizz Air (в аэропорт "Жирона" — 92 км от Барселоны). Цена билетов первой авиакомпании на июнь в обе стороны составляет EUR405 с учетом сборов, второй — EUR240 с учетом сборов и перевозки одной сумки весом до 32 кг в качестве зарегистрированного багажа, сообщает* avianews.com.

Спецпредложение от Air Onix на направлении Симферополь—Стамбул

Авиакомпания Air Onix объявляет о введении на регулярных рейсах Симферополь—Стамбул—Симферополь промо-тарифов — $99 (в одну сторону) и $150 (в обе стороны).

Условия акции:

— таксы и сборы включены;

— период продажи с 13.02.2013 г. по 28.02.2013 г.;

— период путешествия с 7.03.2013 по 20.04.2013 г.;

— максимальный срок пребывания — 14 дней;

— бронирование осуществляется в E–классе.

Продажа осуществляется в собственном инвентоpе, а также на сайте авиакомпании. Билеты по данному тарифу являются невозвратными и должны быть оформлены в течение 48 часов с момента бронирования.

Air Onix вводит транзитные тарифы на направлении Киев—Тель-Авив

Air Onix объявляет о введении транзитных тарифов на направлении Киев—Тель-Авив (через Симферополь). Стоимость билета составит: от 1836 грн. — в одну сторону и от 2557 грн. — в обе стороны (с учетом аэропортовых такс и сборов).

Тарифы доступны для бронирования в Амадеус и в собственном инвенторе авиакомпании. Более подробную информацию можно получить на сайте http://www.aironix.ua/, в сети уполномоченных агентств или по телефону горячей линии — 0 800 21 66 49.

Спецпредложение от Air Onix: полет в премиум-классе предлагается по цене эконом-класса

Air Onix проводит акцию — стоимость перелета в премиум-классе предлагается по цене эконом-класса. Предложение действительно на билеты, приобретенные до 30.03.2013 г. на все регулярные рейсы авиакомпании. Перелет может быть совершен в любой период времени. Бронирование осуществляется в D-классе.

В случае изменения даты вылета, возврата и пр. применяются правила применения тарифов в зависимости от выбранного класса.

Malaysia Airlines на 10 кг увеличила норму провоза багажа

С 14.02.2013 г. в эконом-классе Malaysia Airlines можно провозить бесплатно 30 кг, в бизнес-классе — 40 кг, в первом классе — 50 кг. Несколько ранее такие же нормы ввели Emirates и Etihad Airways. Сокращены и упрощены у Malaysia Airlines и сборы за превышение норм: они составляют теперь примерно $10 за дополнительные 5 килограммов для коротких рейсов, $20 — для средних и $30 — для дальних.

Примечание. *Европейские перевозчики, уже многие годы находящиеся в более сложном финансовом положении, чем азиатские компании, наоборот, стабильно урезают багажные нормы. Для ряда внутриевропейских рейсов и тарифов бесплатная норма вообще отменена, сообщает* aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE
ZIM VOY	140	12	75	141	13	76
Констанца			17.01 18.01	23.01 24.01	31.01 01.02	07.02 08.02
Варна		13.01 14.01	18.01 20.01	24.01 26.01	01.02 03.02	08.02 10.02
Амбарлы (IST)		15.01 15.01	21.01 21.01	27.01 27.01	04.02 04.02	11.02 11.02
Гемлик		15.01 16.01	22.01 22.01	28.01 29.01	05.02 06.02	12.02 12.02
Салоники		17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	07.02 08.02	14.02 15.02
Измир		18.01 19.01	25.01 25.01	01.02 02.02	09.02 10.02	15.02 17.02
Пирей		19.01 20.01	26.01 26.01	03.02 03.02	11.02 11.02	18.02 18.02
Хайфа	14.01 17.01	22.01 24.01	28.01 31.01	05.02 07.02	13.02 15.02	20.02 22.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	CEYLA K	CEYLA K	CORSA
ZIM VOY	14	15	9
			TRKPX 17-18.01
Констанца	16.01 17.01		23.01 24.01
Поти	12.01 14.01	19.01 20.01	20.01 21.01
		TRKPX 22-23.01	
Констанца		16.01 17.01	

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM XIAMEN	ZIM ASIA
ZIM VOY	12	30	120	17	31	64
Пусан						21.01 21.01
Шанхай					13.01 14.01	22.01 24.01
Нингбо				13.01 14.01	16.01 17.01	
Шенцен-Дак					19.01 20.01	
Порт Келанг				16.01 18.01	21.01 24.01	
Суэцкий канал					26.01 27.01	
Хайфа				22.01 23.01	29.01 31.01	
Амбарлы (IST)			14.01 15.01	23.01 24.01	01.02 01.02	
Одесса			23.01 24.01	02.02 03.02	09.02 10.02	
Новороссийск	17.01 18.01	14.01 16.01	28.01 28.01	07.02 07.02	14.02 14.02	
Амбарлы (IST)	22.01 23.01	20.01 20.01	01.02 02.02	11.02 12.02	18.02 19.02	
Хайфа	01.02 02.02	25.01 26.01	08.02 09.02	15.02 16.02	22.02 23.02	
Суэцкий канал	09.01 09.01	25.01 25.01	01.02 01.02	08.02 08.02	15.02 15.02	22.02 22.02
Коломбо	19.01 20.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Порт Келанг	24.01 24.01	07.02 07.02	14.02 14.02	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03
Шенцен-Дак	28.01 29.01	11.02 12.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03
Пусан	01.02 02.02	15.02 16.02	22.02 23.02	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM GENOVA
ZIM VOY	13	31	23	20	17	26
Пусан					25.01 26.01	01.02 02.02
Шанхай				20.01 21.01	27.01 28.01	03.02 04.02
			CNXIJ 13-14.01			
Нингбо			15.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02
Шенцен-Дак			17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	06.02 07.02
Порт Келанг		14.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02	11.02 12.02
Суэцкий канал		26.01 26.01	02.02 02.02	09.02 09.02	16.02 16.02	23.02 23.02
Хайфа	22.01 25.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02
Амбарлы (IST)	27.01 28.01	30.01 01.02	06.02 08.02	13.02 15.02	20.02 22.02	27.02 01.03
Одесса		02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Новороссийск	29.01 01.02	04.02 08.02	11.02 15.02	18.02 22.02	25.02 01.03	04.03 08.03
Амбарлы (IST)		09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03
Хайфа	05.02 06.02	12.02 14.02	19.02 21.02	26.02 28.02	05.03 07.03	12.03 14.03
Суэцкий канал	07.02 07.02	15.02 15.02	22.02 22.02	01.03 01.03	08.03 08.03	15.03 15.03
Коломбо	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03
Порт Келанг	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03	14.03 14.03	21.03 21.03	28.03 28.03
Шенцен-Дак	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04
Пусан	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
ESTEBROKER	302	14/01 02:30				14/01 20:00	15/01 13:00	14/01 07:00	14/01 17:00			18/01 13:00
AS VENUS	1252		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/12 18:00	23/12 18:00	25/12 12:00	27/12 12:00	29/12 01:00	30/12 01:00	
E.R.HAMBURG	303	18/01 13:00	14/01 19:00	16/01 07:00	17/01 07:00	19/01 15:00	20/01 19:00	21/01 00:00	22/01 00:00	23/01 15:00	24/01 15:00	27/01 07:00
AS VENUS	302		ISTANBUL—POTI—ODESSA			15/01 04:00	16/01 06:00	18/01 00:00	19/01 12:00	21/01 01:00	21/01 16:00	
ESTEBROKER	304	27/01 07:00	21/01 07:00	22/01 21:00	23/01 21:00	27/01 01:00	28/01 01:00	28/01 06:00	29/01 00:00	30/01 20:00	31/01 15:00	03/02 07:00
AS VENUS	304	03/02 07:00	ISTANBUL—POTI—ODESSA			29/01 21:00	30/01 21:00	01/02 13:00	03/02 01:00	04/02 14:00	05/02 05:00	
E.R.HAMBURG	305	10/02 07:00	28/01 07:00	29/01 21:00	30/01 21:00	02/02 07:00	03/02 13:00	03/02 18:00	05/02 00:00	06/02 15:00	07/02 15:00	10/02 07:00
ESTEBROKER	306	17/02 07:00	04/02 07:00	05/02 21:00	06/02 21:00	09/02 07:00	10/02 13:00	10/02 18:00	12/02 00:00	13/02 15:00	14/02 15:00	17/02 07:00
E.R.HAMBURG	307	24/02 07:00	11/02 07:00	12/02 21:00	13/02 21:00	16/02 07:00	17/02 13:00	17/02 18:00	19/02 00:00	20/02 15:00	21/02 15:00	24/02 07:00
ESTEBROKER	308	03/03 07:00	18/02 07:00	19/02 21:00	20/02 21:00	24/02 01:00	25/02 01:00	25/02 06:00	26/02 06:00	27/02 16:00	28/02 15:00	03/03 07:00
E.R.HAMBURG	309	10/03 07:00	25/02 07:00	26/02 21:00	27/02 21:00	02/03 07:00	03/03 13:00	03/03 18:00	05/03 00:00	06/03 15:00	07/03 15:00	10/03 07:00
ESTEBROKER	310	14/01 02:30	04/03 07:00	05/03 21:00	06/03 21:00	10/03 01:00	11/03 01:00	11/03 06:00	12/03 06:00	13/03 16:00	14/03 15:00	17/03 07:00
E.R.HAMBURG	311		11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 18:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL CHINA	044W03	33	AEM	16.01.2013	20.02.2013
NYK LEO	066W05	32	AEM	02.02.2013	06.03.2013
MOL PROGRESS	070W06	32	AEM	09.02.2013	13.03.2013
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A
Port	CBS 003 - 13	CBS 004 - 13	CBS 005 - 13	CBS 006 - 13
	Hil.00	Hil.00		
CAGLIARI	21.01.13	31.01.13	09.02.13	18.02.13
Izmir	25.01.13	04.02.13	13.02.13	22.02.13
Marport	27.01.13	05.02.13	14.02.13	24.02.13
Mardas	28.01.13	06.02.13	15.02.13	24.02.13
Kumport	28.01.13	07.02.13	15.02.13	25.02.13
Odessa	30.01.13	08.02.13	17.02.13	27.02.13
Varna	31.01.13	10.02.13	18.02.13	28.02.13
Constanta	02.02.13	11.02.13	20.02.13	02.03.13

Marport	03.02.13	13.02.13	22.02.13	03.03.13
Kumport	04.02.13	13.02.13	22.02.13	04.03.13
Gemlik	04.02.13	14.02.13	23.02.13	04.03.13
CAGLIARI	09.02.13	18.02.13	27.02.13	08.03.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Berthing Window	Departure Window	Xin pu dong (cscl)	Wan hai 602 (whl)	Xin fu zhou (cscl)	Xin lian yun gang (pil)	Xin chang shu (cscl)	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)	Genoa bridge (klk)	Xin pu dong (cscl)
	Voy.		0117 W	029 W	0114 W	011 W	TBN	0098 W	0127 W	TBN	0119 W
Singapore	FRI 1300	SAT 0300	21 дек	28 дек	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев
Port Kelang (west port)	SAT 1900	SUN 0700	22 дек	29 дек	5 янв	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев
Suez	FRI 0100	FRI 1800	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар
Piraeus	SUN 0400	SUN 1900	6 янв	13 янв	20 янв	27 янв	3 фев	10 фев	17 фев	24 фев	3 мар
	Voy.		0118 E	030 E	0115 E	012 E	0135 E	0099 E	0128 E	0088 E	0120 E
Istanbul	MON 2000	WED 1200	7 янв	14 янв	21 янв	28 янв	4 фев	11 фев	18 фев	25 фев	4 мар
Constantza	THU 0600	SAT 0000	10 янв	17 янв	24 янв	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар
Ilichevsk	SAT 2100	MON 1500	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев	23 фев	2 мар	9 мар
Suez	FRI 1900	SAT 1800	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар	8 мар	15 мар
Port Kelang (west port)	THU 1500	FRI 0500	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар
Shanghai	THU 1200	FRI 1000	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар	4 апр

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail : galayevskaya@ods.pilship.com

FESCO открывает новый сервис

FESCO открывает прямой сервис между портами Инчон (Южная Корея), Восточный и Владивосток.

Инчон добавлен в ротацию северной ветки сервиса FESCO China Direct Line (FCDL) в дополнение к судозаходам в порты Синган, Циндао и Шанхай, сообщает *SeaNews.*

Delta Shipping возвращает в ротацию "Неву-Металл"

Delta Shipping с марта т.г. добавляет в ротацию терминал "Нева-Металл" в Петербурге. Судозаходы будут еженедельными. Первое судно, по планам, должно встать к причалу 4.03.2013 г., сообщает *SeaNews.*

COSCO вводит надбавку на направлении Дальний Восток—Красное море

Судоходная компания COSCO Container Lines с 1.03.2013 г. вводит топливную надбавку (Fuel Adjustment Factor (FAF)) на сервисах из портов Дальнего Востока в порты Красного моря, Персидского залива и Индийского субконтинента, сообщает пресс-служба компании.

На маршруте Дальний Восток (за исключением Японии)—Персидский залив и Индийский субконтинент FAF составит $431 за TEU и $862 за FEU.

На маршруте Япония—Персидский залив и Индийский субконтинент FAF составит $334 за TEU и $668 за FEU.

На маршруте Дальний Восток (включая Японию)—Красное море FAF составит $577 за TEU и $1154 за FEU.

MSC и ZIM запускают совместный сервис

Судоходные компании Mediterranean Shipping Company S.A (MSC) и Zim Integrated Shipping Services (ZIM) запускают в февраля 2013 г. совместный сервис между портами Северной Европы и Восточного Средиземноморья, сообщает пресс-служба MSC.

Предусмотрена следующая ротация портов: Феликстоу—Роттердам—Гамбург—Антверпен—Гавр—Ашдод—Александрия—Хайфа—Ашдод—Валенсия—Феликстоу. На сервисе будут эксплуатироваться десять судов (5x5) мощностью 500—6000 TEU.

Hapag-Lloyd запускает новый сервис

Hapag-Lloyd запускает новый сервис на Финляндию и Россию. Finland Express (FIX) будет открыт в конце марта—начале апреля 2013 г. Планируется, что сервис будет еженедельным.

Ротация портов: Бремерхафен—Гамбург—ports surrounding St. Petersburg area—Котка—Раума—Евле (Швеция).

Hapag-Lloyd модернизирует сервис между Западной Африкой и Азией

Судоходная компания Hapag-Lloyd с 9.03.2013 г. восстанавливает заходы в порт Котоноу (Бенин) на своем сервисе WSX (South/West Africa—Far East service), сообщает пресс-служба компании.

Предусмотрена следующая ротация портов: Шанхай—Ningbo (Чжушан)—Сямынь—Шекоу—Сингапур—Порт Келанг—Дурбан—Ломе—Тема—Котоноу—Лагос/Тинкан—Дурбан—Порт Келанг—Сингапур—Шанхай.

Maersk сокращает сервис между Азией и Европой

Maersk вновь сокращает ежедневный контейнерный сервис между Азией и Европой до 5 еженедельных рейсов по причине приостановки своего AE-9 сервиса, связывающего 2 континента, сообщает *Seatrade-asia*.

CMA CGM вводит GRI

С 3.03.2013 г. при перевозках из Северной Европы, Великобритании и северных стран (Nordic Countries) в Индию и Пакистан будут взиматься надбавки в размере $150 за 20-футовый контейнер и $200 — за 40-футовый.

С 15.03.2013 г. вводится GRI на направлении Азия—Западное и Восточное Средиземноморье, Черное море. Размер надбавки составит $650 с TEU, сообщает *SeaNews.*

OOCL повышает ставки

OOCL объявила о повышении фрахтовых ставок на сервисах Азия—Европа. С 15.03.2013 г. ставки фрахта в западном направлении вырастут на EUR700 с TEU.

Рост коснется сервисов с Дальнего Востока (включая Японию), из Индии и ближневосточных государств на Северную Европу, Средиземноморье и Черное море, сообщает *SeaNews.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 18.02.2013 г.

(по дате объявления с 11.02.2013 г. на 18.02.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Афганистан АФГ (69), Болгария БДЖ (52), Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), ФРГ ДБ (80), Словацкая Республика ЖСР (56), КНР КЗД (33), Казахстан КЗХ (27), Киргизия КРГ (59), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), Венгрия МАВ (55), Монголия МТЗ (31), Австрия ОББ (81), Польша ПКП (51), Иран РАИ (96), РФ РЖД (20), Сербия Сербия (72), Словения СЗ (79), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Узбекистан УТИ (29), Чешская Республика ЧД (54), Македония ЧФАРЫМ (65), Молдова ЧФМ (23), Румыния ЧФР (53), Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 14.02.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗ-1-С-8/0202 от 13.02.2013 г.	Разрешается погрузка инвентарных иновагонов только стран-собственниц. Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), инвентарного парка

Изменение пункта перехода для вагонов, следующих в Абхазию через Веселое

В связи с изменениями пункта перехода для вагонов, следующих в Абхазию через стыковой пункт Веселое, по заявкам грузоотправителей, грузополучателей или экспедиторских организаций вагоны, погруженные на станциях дорог России назначением в Абхазию (кроме вагонов с опасными грузами, требующих согласования с соответствующими службами) могут следовать через пункт перехода Веселое без согласования с ж/д администрациями и Дирекцией Совета. При оформлении перевозочных документов необходимо указывать пункт перехода — Веселое-экс. (ЕСР 532608) с соответствующим взиманием провозных платежей.

Перевозка будет осуществляться только при наличии разрешения таможенных и пограничных органов и при условии обеспечения сохранности подвижного состава и его возврата на "РЖД" по стыку Веселое.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 18.01.2013 г. № 3/1303

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 18.02.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11100,00	11350,00	12400,00	10800,00
Минимальная	10250,00	10550,00	12400,00	10350,00
Средняя	10860,00	11130,00	12400,00	10700,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	945,00	1020,00	1037,00	962,00
Минимальная	817,00	900,00	960,00	885,00
Средняя	881,09	977,05	1032,95	934,63

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1079,00	1109,00	1139,00	0,00
Минимальная	890,00	955,00	999,00	0,00
Средняя	1017,10	1069,50	1085,91	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 11—18.02.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	1,85	-3,47	0,00	+0,66
Мелкий опт	+0,34	+0,26	+3,34	+0,44
Розница	-0,06	+0,29	+0,16	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 18.02.2013 г. грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 18.02.2013 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,438 ↑	1,438 ↑	1,604 ↑	1,604 ↑	1,395 ↑	1,395 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,332 ↑	1,332 ↑	1,392 ↑	1,392 ↑	1,212 ↑	1,212 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,680 ↑	0,680 ↑	-	-	0,697 ↑	0,697 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,714 ↑	1,714 ↑	1,760 ↑	1,760 ↑	1,531 ↑	1,531 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,640 ↑	1,320 ↑	2,800 ↑	1,400 ↑	2,660 ↑	1,330 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,400 ↑	1,227 ↑	2,550 ↑	1,304 ↑	2,450	1,253
Великобритания	GBP	EUR	1,373 ↑	1,596 ↑	1,455 ↑	1,691 ↑	1,442 ↑	1,676 ↑
Венгрия	HUF	EUR	414,0 ↑	1,416 ↑	-	-	423,0 ↓	1,447 ↓
Германия	EUR	EUR	1,592 ↑	1,592 ↑	1,687 ↑	1,687 ↑	1,457 ↑	1,457 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,863 ↑	1,863 ↑	1,929 ↑	1,929 ↑	1,537 ↑	1,537 ↑
Греция	EUR	EUR	1,744 ↑	1,744 ↑	1,837 ↑	1,837 ↑	1,413 ↑	1,413 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,150 ↓	0,825 ↓	2,220	0,851	2,170 ↓	0,832 ↓
Дания	DKK	EUR	12,62 ↑	1,692 ↑	13,02 ↑	1,746 ↑	11,28 ↑	1,512 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,599	1,599	-	-	1,539 ↑	1,539 ↑
Испания	EUR	EUR	1,470 ↑	1,470 ↑	1,580 ↑	1,580 ↑	1,400 ↑	1,400 ↑
Италия	EUR	EUR	1,805 ↑	1,805 ↑	1,943 ↑	1,943 ↑	1,705 ↑	1,705 ↑
Казахстан	KZT	KZT	140,0	0,665	160,0	0,760	94,00	0,446
Конго	EUR	EUR	1,420 ↑	1,420 ↑	1,450 ↑	1,450 ↑	1,300	1,300
Латвия	LVL	EUR	0,967 ↑	1,382 ↑	0,997 ↑	1,425 ↑	0,947 ↑	1,354 ↑
Литва	LTL	EUR	4,840 ↑	1,402 ↑	4,920 ↑	1,425 ↑	4,700 ↑	1,361 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,392 ↑	1,392 ↑	1,439 ↑	1,439 ↑	1,282 ↑	1,282 ↑
Македония	MKD	EUR	84,00 ↑	1,357 ↑	85,50 ↑	1,381 ↑	71,50 ↓	1,155 ↓
Молдова	MDL	MDL	17,62 ↑	1,052 ↑	17,82 ↑	1,064 ↑	16,67 ↑	0,996 ↑
Норвегия	NOK	EUR	15,10 ↑	2,042 ↑	15,55 ↑	2,103 ↑	13,95 ↑	1,887 ↑
Польша	PLN	EUR	5,480 ↑	1,308 ↑	5,730 ↑	1,367 ↑	5,490 ↑	1,310 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,666 ↑	1,666 ↑	1,785 ↑	1,785 ↑	1,473 ↑	1,473 ↑

Россия	RUB	EUR	31,89 ↑	0,794 ↑	-	-	33,10 ↑	0,824 ↑
Румыния	RON	EUR	6,040 ↑	1,376 ↑	6,720 ↑	1,531 ↑	6,100 ↑	1,390 ↑
Сербия	RSD	EUR	147,9 ↑	1,385 ↑	-	-	147,9 ↑	1,385 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,499 ↓	1,499 ↓	-	-	1,422 ↓	1,422 ↓
Словения	EUR	EUR	1,549 ↑	1,549 ↑	1,562 ↑	1,562 ↑	1,411 ↑	1,411 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,084 ↑	0,814 ↑
Турция	TRY	EUR	4,840 ↑	2,053 ↑	4,940 ↑	2,096 ↑	4,220 ↑	1,790 ↑
Украина	UAH	EUR	10,80 ↓	0,997 ↓	12,30	1,135	9,800	0,905
Финляндия	EUR	EUR	1,641 ↑	1,641 ↑	1,691 ↑	1,691 ↑	1,544 ↑	1,544 ↑
Франция	EUR	EUR	1,635 ↑	1,635 ↑	1,662 ↑	1,662 ↑	1,438 ↑	1,438 ↑
Хорватия	HRK	EUR	10,61 ↑	1,399 ↑	10,99 ↑	1,449 ↑	9,800 ↑	1,292 ↑
Чехия	CZK	EUR	36,03 ↑	1,419 ↑	39,25 ↑	1,546 ↑	35,69 ↑	1,406 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,815 ↑	1,475 ↑	1,877 ↑	1,526 ↑	1,912 ↑	1,554 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,98 ↑	1,772 ↑	15,48 ↑	1,831 ↑	14,93 ↑	1,766 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,324	1,324	1,364	1,364	1,364	1,364

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 08.02.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**332,9**	**139,8**	**1101,9**	**382,2**	**2,5%**	**6,9%**	**4,1%**
Азия и Океания	22%	326,4	137,1	1083,0	391,7	3,4%	6,4%	3,9%
Европа и СНГ	28%	334,7	140,6	1107,6	378,7	2,2%	7,9%	4,6%
Ближний Восток и Африка	7%	323,8	136,0	1072,9	406,1	3,0%	7,4%	4,2%
Северная Америка	39%	335,4	140,9	1111,5	374,5	2,2%	6,4%	3,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	346,5	145,5	1120,6	403,1	2,2%	6,1%	3,4%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 18.02.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Ричард бэй			685,0	0,0	1125,0	0,0
Кейптаун			695,0	+1,0	1107,0	+3,0
Азия и Океания						
Бусан	678,0	-2,0	700,0	+1,0	1030,0	0,0
Кашинг	692,0	+2,0	699,0	+2,0	1069,0	+10,0
Сингапур	657,0	+2,0	664,0	0,0	984,0	-1,0
Южная Америка						
Маракайбо	666,5	+1,0	740,5	-1,5	1052,0	-2,0
Рио де Жанейро	656,0	0,0	679,5	0,0	1035,0	0,0
Сантос	666,0	0,0	687,5	0,0	1035,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	677,0	-8,0	705,0	-5,0	1080,0	0,0
Хьюстон	649,0	-4,0	720,0	-10,0	1060,0	6,0
Ближний Восток						
Фуджейра	656,0	+1,0	683,0	+8,0	1010,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	639,0	-3,0	668,0	0,0	1000,0	-7,5
Роттердам	635,0	-2,0	660,0	0,0	1000,5	-0,5
Южная Европа						
Стамбул	665,5	-9,5	694,5	-9,0	1060,0	-5,0
Пирей	654,5	-8,0	691,0	-8,0	1024,5	-8,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

"Укрзалізниця" вводит скидку на перевозку мазута, дизтоплива, конденсата газового на ряде направлений

"Укрзалізниця" как Управление делами Тарифной политики СНГ информирует о внесении изменения № 8 в официальный текст Тарифной политики на 2013 фрахтовый год по "Укрзалізниці". В частности, в таблицу пункта 12 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики вносятся следующие изменения и дополнения:

1) С 25.01.2013 г. по 31.03.2013 г. (включительно) дополняется новым пунктом 7.4

7.4	Мазут (2743, 2744)	Со станций Никель Ю-Ур., Быклянь Кбш по направлению Тополи—Одесса-Пересыпь	К=0,24

2) С 1.02.2013 г. по 31.12.2013 г. (включительно) дополняется новыми пунктами 5.1 и 5.2

5.1	Топливо дизельное (2741)	По направлениям: Новоград-Вольынский—Могилев-Подольский/Кучурган/Слободка	К=0,59
5.2	Конденсат газовый (27090010)	Со ст. Ростошский (рзд) КЗХ по направлениям Тополи—припортовые станции при условии выполнения гарантированного консолидированного годового объема перевозок не менее 265 тыс. т	К=0,50

Телеграмма "Укрзалізниці" от 6.02.2013 г. № ЦЗМ-12/235

Внесение изменения в Тарифную политику СНГ на 2013 фрахтовый год по Белорусским железным дорогам

На основании письма Белорусской железной дороги (БЧ) от 4.02.2013 г. № 21-07-06/2088 и пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ "Укрзалізниця" как Управление делами Тарифной политики информирует о внесении изменений № 7 в официальный текст Тарифной политики по БЧ.

1) Пункт 24 таблицы пункта 10.1.3 излагается в следующей редакции:

24	Нефтепродукты 2722—2725, 2741 (в цистернах и бункерных полувагонах)	Гудогай—Терюха/Тереховка	20,00 — в приватных (собственных) или арендованных вагонах
			25,00 — в вагонах железных дорог (общий парк)
		Гудогай—Словечно	21,00 — в приватных (собственных) или арендованных вагонах
			26,50 — в вагонах железных дорог (общий парк)
		Беняконе—Горынь	15,50 — в приватных (собственных) или арендованных вагонах
			19,50 — в вагонах железных дорог (общий парк)

Данное изменение действует с 11.01.2013 г. по 30.06.2013 г. (включительно).

2) Графа 2 пунктов 25, 26 и 27 таблицы пункта 10.1.3 дополняется текстом "(в цистернах и бункерных полувагонах)".

Изменения и дополнения в Тарифную политику ГП "Железная дорога Молдовы" на 2013 г.

Тарифная комиссия ГП "Железная дорога Молдовы" (ЧМФ) приняла решение: начиная с 29.01.2013 г. установить коэффициенты к ставкам Тарифной политики ЧФМ на перевозку крупнотоннажных контейнеров, следующих транзитом по железной дороге Молдовы:

Маршрут перевозки	Наименование груза	К=
Вэлчинец-эксп.—Унгень-эксп.	Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры порожние	0,70
Унгень-эксп.—Вэлчинец-эксп.		
Новосавицкая-эксп.—Джурджулешть-эксп.		
Джурджулешть-эксп.—Новосавицкая-эксп.		
Джурджулешть-порт—Новосавицкая-эксп.	Крупнотоннажные контейнеры (20-футовые) груженые принадлежности ЧФМ	0,40

Порядкок расчета платы за перевозку термических контейнеров в составе контейнерных поездов в РФ

21.01.2013 г. ФСТ России дало разъяснение по вопросу порядка расчета платы за перевозку термических контейнеров в составе контейнерных поездов, а также относительно порядка применения размера уменьшения тарифов, указанного в таблице № 11 приложения 5 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01, при перевозке универсальных и термических контейнеров полным комплектом на вагон. В частности, сообщается:

"Положения пункта 2.35 Прейскуранта "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" (далее — Прейскурант № 10-01) регламентируют порядок тарификации перевозок грузов в контейнерах (за исключением термических контейнеров) в составе контейнерного поезда.

Соответственно, положения пункта 2.13 Прейскуранта НР 10-01, регламентирующие порядок тарификации перевозок термических контейнеров ж/д транспортом, определяют порядок тарификации таких перевозок, в т.ч. в составе контейнерного поезда.

Что касается порядка применения размера уменьшения тарифов, указанного в таблице № 11 приложения 5 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01, при перевозке универсальных и термических контейнеров полным комплектом на вагон, то при перевозке на одном вагоне термических контейнеров совместно с универсальными контейнерами, в т.ч. полным комплектом на вагон, плата за каждый термический контейнер определяется по правилам пункта 2.13 Прейскуранта № 10-01, не предусматривающим снижение тарифа при перевозке полным комплектом на вагон, а плата за каждый универсальный контейнер — по правилам пункта 2.11 данного тарифного руководства, предусматривающим такое снижение тарифов.

Т.о., при перевозке термических контейнеров совместно с универсальными контейнерами комплектом на вагон, плата за каждый термический контейнер определяется без применения размера уменьшения тарифов, указанного в таблице № 11 приложения 5 к разделу 2 Прейскуранта НР 10-01, тогда как плата за каждый универсальный контейнер определяется с применением указанного размера уменьшения тарифов."

Телеграмма ОАО "РЖД" от 22.01.2013 г. № 862

Применение коэффициентов, предусмотренных Прейскурантом 10-01, при перевозке груза "Сплавы алюминиевые, первичные"

Приказом ФСТ РФ от 27.11.2012 г. № 303-т/3 с 1.01.2013 г. внесены изменения в Прейскурант 10-01 в части применения правил раздела 2 при перевозке грузов в прямом ж/д сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении.

При перевозке груза "Сплавы алюминиевые, первичные" (код ЕТСНГ 331478 "Сплавы цветных металлов в болванках, слитках, чушках", "не поименованные в алфавите") грузоотправителем дополнительно проставляется в графе "Наименование груза" перевозочного документа формы ГУ-27, ГУ-29 наименование и код груза в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (ГНГ) для правильного расчета провозных платежей.

При отсутствии в перевозочных документах информации о наименовании и коде груза в соответствии с ГНГ, коэффициенты, предусмотренные Прейскурантом № 10-01 на груз "Сплавы алюминиевые, первичные", не применяются.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 18.01.2013 г. № 752

Порядок тарификации перевозок грузов в вагонах, отнесенных к типам 925, 948, 951

В связи с запросами о порядке тарификации перевозок грузов в вагонах, отнесенных к типам 925, 948, 951, а также порожнего пробега этих вагонов, "РЖД" сообщает следующее. В соответствии с данными справочника "8-значная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм" вагоны указанных типов:

— 925 — 4-осные крытые вагоны-хопперы для перевозки гранулированной сажи с длиной по осям сцепления автосцепок 17,5 м (диапазон номеров вагонов 9170000—9170298);

— 948 — 4-осные платформы для перевозки сталелитейной продукции с длиной по осям сцепления автосцепок 20,4 м (диапазон номеров вагонов 9671500—9671549);

— 951 — 4-осные крытые для перевозки зерна с длиной по осям сцепления автосцепок 13,92 м (диапазон номеров вагонов 9800000—9800999).

В соответствии с пунктами 2.8 и 2.16, таблицами № 7 и № 15 Прейскуранта № 10-01 плата за перевозку грузов, а также порожнего пробега, должна определяться по тарифным схемам для:

— вагонов типа 925 общего парка — №№ ИЗ, В8, собственных (арендованных) груженых — № 9, порожних — № 25,

— вагонов типа 948 общего парка — №№ И7, В6, собственных (арендованных) груженых — № 13, порожних — № 25,

— вагонов типа 951 общего парка — №№ ИЗ, В8, собственных (арендованных) груженых — № 9, порожних — № 25.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 27.12.2012 г. № 1887

ТАМОЖНЯ

ГТСУ работает над ускорением таможенных процедур для транзитных перевозок

В Мининфраструктуры состоялось совещание, на котором было принято решение о создании рабочей группы для изучения проблем уменьшения транзитных перевозок и разработки мероприятий по созданию комфортных условий для перемещения транзитных товаров по территории Украины (***прим. ред.*** *— подробнее см. "Транспорт" № 6 (746) от 13.02.2013 г. рубрику "Отраслевое регулирование"*).

В состав этой группы войдут представители перевозчиков, контролирующих органов, экспедиторских компаний, администраций морских портов и других участников перевозочного процесса, в т.ч. представитель ГТСУ.

Специалисты ГТСУ отметили, что в течение 2012 г. в ведомстве не зафиксировано обращений "Укрзалізниці", предприятий ж/д транспорта или субъектов ВЭД относительно необоснованных задержек таможенными органами товаров, перевозимых транзитом железнодорожным транспортом. В случае поступления обращения ГТСУ оперативно реагирует на каждое из них, выясняются обстоятельства и принимаются соответствующие меры.

С 1.02.2013 г. таможенники совместно с "Укрзалізницею" ввели электронный документооборот при перевозках в международном сообщении ж/д транспортом на участке российско-украинской госграницы. Ведомство постоянно осуществляет мероприятия по ускорению таможенных процедур, в т.ч. в отношении товаров, перемещаемых транзитом.

В частности, после введения в действие новой редакции Таможенного кодекса Украины количество разрешительных документов, необходимых для осуществления таможенного оформления товаров, сократилось почти вдвое.

По сообщению пресс-службы ГТСУ, в настоящее время количество таможенных досмотров уменьшено в 7 раз по сравнению с 2009 г., в 4 раза — по сравнению с 2010 г. и в 2 раза — по сравнению с 2011 г.

Отмечено, что в 2009 г. таможенному досмотру подлежало 69% товаров, в 2010 г. — 42%, в 2011 г. — 22%, в 2012 г. — 9,9%, а в январе 2013 г. — лишь — 3,6%. И это при том, что согласно программам внешней помощи ЕС Украина взяла на себя обязательства по состоянию на 1.01.2013 г. уменьшить количество таможенных досмотров до 15%.

Значительно сократилось и количество таможенных досмотров в связи со вступлением в силу Таможенного кодекса, которым установлено проведение досмотра товаров по результатам применения системы управления рисками. После вступления в силу Таможенного кодекса количество досмотров за период июнь—декабрь 2012 г. составляет: при импорте

— 5,1%, при экспорте — 0,8%, при транзите — 0,6%; всего по системе во всех таможенных режимах — 3,9%.

Таможенным кодексом Украины установлена норма относительно срока таможенного оформления — в течение 4-х рабочих часов с момента предъявления таможенному органу товаров, транспортных средств и подачи таможенной декларации. Однако на данный момент время таможенного оформления составляет 1 час 30 минут в режиме импорт и до 40 минут в режиме экспорт. Т.е. время оформления таможенной декларации — вдвое меньше установленного норматива.

Активное внедрение электронного документооборота позволит еще больше упростить и ускорить таможенные процедуры. В настоящее время 73% таможенных деклараций были оформлены с применением процедуры электронного декларирования, сообщает пресс-служба ГТСУ.

Вместо разрешений ветслужбы в Украине хотят создать реестр предприятий-импортеров

15.02.2013 г. Госпредпринимательство провело совещание, на котором совместно с представителями Госветфитослужбы, Европейской Бизнес Ассоциации, а также участниками рынка был обсужден законопроект об отмене разрешений на ввоз на территорию Украины товаров.

В частности, было отмечено, что в настоящее время для ввоза товара на территорию Украины предприятие-импортер должно получить разрешение на определенную партию товара и на определенный срок от Государственной ветеринарной и фитосанитарной службы Украины. Однако объединение предпринимателей говорит, что разрешение является примером чрезмерного государственного регулирования, а процедура его получения не обеспечивает поступление в Украину качественных и безопасных продуктов питания. Сама же процедура выдачи разрешений содержит коррупционную составляющую. Кроме того, выдача не всех разрешений ограничена законом во времени.

Новым законопроектом предлагается заменить выдачу разрешения созданием Публичного Национального реестра стран и предприятий, которым разрешается импортировать на территорию Украины животных, продукты животного происхождения, репродуктивный материал, биологические продукты, патологический материал, ветеринарные препараты, субстанции, кормовые добавки, премиксы и корма.

Во время совещания предприниматели поддержали законопроект и решение создать реестр для предприятий-импортеров. Незначительные замечания, высказанные в ходе мероприятия, будут обработаны, сообщает пресс-служба Госпредпринимательства.

Примечание. *Проект ЗУ "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно отмены разрешений на ввоз на территорию Украины товаров" был разработан Госпредпринимательством Украины в сотрудничестве с независимыми экспертами и представителями бизнеса.*

Также Госпредпринимательство инициирует внесение изменений в соответствующие постановления КМУ от 1.07.2009 г. № 652 и приказ Госветфитослужбы от 21.06.2009 г. № 252 "Об утверждении образца заявления и формы разрешения" с целью упростить процедуру получения разрешений на ввоз на территорию Украины товаров, в частности в части устранения необходимости получения дополнительных документов разрешительного характера (согласования соответствующего территориального органа Госкомветмедицины и согласования региональной службы государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на госграницe и транспорте).

Украинские и российские таможенники обсудили вопросы оптимизации таможенного и пограничного контроля в поездах международного сообщения

13.02.2013 г. в Белгородской таможне прошло расширенное заседание по вопросу оптимизации таможенного и пограничного контроля в поездах международного сообщения №№ 19/20 "Москва—Харьков—Москва", 15/16 "Москва—Днепропетровск—Москва", 9/10 "Москва—Донецк—Москва". В работе совещания приняли участие представители Центрального таможенного управления, Белгородской таможни, ГТСУ, администраций Белгородской и Харьковской областей, ПС ФСБ России и пограничной службы Украины, ОАО "РЖД", ЮЖД Украины, Росграницы.

Целью встречи была проработка мероприятий, направленных на создание благоприятных условий для лиц, перемещающихся через госграницу РФ в железнодорожном транспорте.

В ходе мероприятия были рассмотрены следующие варианты:

— проведение таможенного контроля пассажирских поездов во временном железнодорожном пункте пропуска (далее — ЖДПП) Белгород при существующей схеме;

— проведение таможенного контроля пассажирских поездов во временном ЖДПП Белгород в пределах времени, необходимого для смены локомотива по ст. Белгород;

— проведение таможенного контроля пассажирских поездов, следующих только на въезд на территории каждого из сопредельных государств;

— проведение таможенного контроля в ходе движения пассажирских поездов от ст. Белгород до ст. Наумовка и в обратном направлении;

— проведение таможенного контроля в ходе движения пассажирских поездов от ст. Долбино до ст. Казачья Лопань и в обратном направлении;

— проведение таможенного контроля пассажирских поездов с исключением со стороны ОАО "РЖД" остановок данных поездов в пути следования по территории РФ с определением станции назначения и станции отправления на территории РФ ж/д станции Москва-Курская или иной ж/д станции в Москве, где возможно осуществление таможенного контроля с использованием имеющихся на указанных станциях ресурсов.

По ходу работы совещания были выслушаны позиции всех заинтересованных сторон. В итоге все участники пришли к выводу, что наиболее оптимальным является вариант, предусматривающий проведение таможенного контроля пассажирских поездов, сле-

дующих только на въезд на территории каждого из сопредельных государств. При реализации указанной схемы в значительной степени будет

— оптимизировано совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении физлиц;

— сокращено время стоянки указанных поездов на ж/д станциях;

— появится возможность перераспределения должностных лиц государственных контролирующих органов, которые были задействованы для таможенного контроля убывающих с таможенной территории Таможенного союза пассажирских поездов международного сообщения, на другие поезда международного сообщения, осуществляющие стоянку на ст. Белгород для проведения таможенного контроля.

Однако для реализации данного варианта необходимо решить на уровне правительств вопрос возможности обмена информацией сопредельными сторонами по товарам, которые подлежат обязательному письменному декларированию, а также по пассажирам для проведения таможенного и пограничного контроля.

По итогам совещания будет подписан протокол, который в дальнейшем определит порядок действий государственных контрольных органов Российской стороны, российских и украинских железных дорог при организации проведения таможенного и пограничного контроля в пассажирских поездах сообщения Москва—Харьков—Москва, Москва—Днепропетровск—Москва, Москва—Донецк—Москва, сообщает *tks.ru*.

Минтранс РФ прорабатывает вопрос о страховой таможенной ответственности

Минтранс РФ прорабатывает вопрос целесообразности внедрения страхования таможенной ответственности за доставку товаров, перемещаемых транзитом через территорию Таможенного союза. Это следует из письма, направленного ведомством в адрес Всероссийского союза страховщиков (ВСС).

В документе, в частности, отмечается, что система страхования может быть внедрена "в целях ускорения транзитных операций, а также внедрения нового механизма обеспечения уплаты таможенных платежей в интересах государств-получателей платежей при нарушении процедуры таможенного транзита".

Минтранс предлагает ВСС представить обоснованное мнение о возможности и целесообразности внедрения этого вида страхования, сообщает *tks.ru.*

Справка. *Минтранс провел анализ действующих на территории Таможенного союза механизмов обеспечения уплаты таможенных платежей. Проведенный анализ не выявил наличия механизмов страхования таможенной ответственности, но, тем не менее, показал, что мировое сообщество уже применяет схожие системы обеспечения уплаты таможенных платежей.*

Обязанность по уплате таможенных платежей возникает в случае нарушения процедур транзита. Разрабатываемая схема страхования является альтернативным механизмом обеспечения обязательств по уплате таможенных платежей. В ней декларант заключает со страховщиком договор, по условиям которого страховщик обязуется при нарушении процедуры таможенного транзита выплатить уполномоченному органу, на счет которого подлежат зачислению таможенные платежи, страховое возмещение в объеме, соответствующем взыскиваемой с декларанта сумме страховых платежей.

"Рассматриваемый механизм будет способствовать минимизации риска неуплаты таможенных платежей в результате совершения правонарушения", — говорится в письме.

ФТС РФ намерена внедрить обязательное предварительное информирование на железнодорожном, морском и воздушном транспорте

Федеральная таможенная служба РФ предлагает ввести санкции за непредставление обязательной предварительной информации при ввозе товаров. Об этом заявил на Красноярском экономическом форуме заместитель руководителя ФТС РФ Р. Давыдов.

Он в т.ч. отметил, что с 17.06.2012 г. такую информацию бизнес обязан предоставлять только на автомобильных пунктах пропуска Таможенного союза. Однако ФТС намерена распространить обязательное предварительное информирование на товары, перевозимые всеми другими видами транспорта — железнодорожным, морским и воздушным.

По словам Р. Давыдова, "после введения обязательного предварительного информирования время прохождения автомобильных пунктов пропуска сократилось на 30 минут и составляет в среднем 53 минуты.

Также таможенник сообщил, что поскольку значительная доля времени в пунктах пропуска по-прежнему отводится на проверки других контролирующих органов, ФТС России предложила план, по которому ветеринары и фитосанитары будут выборочно проверять грузы. Также таможенники обещают ввести электронные очереди, сообщает *Российская газета*.

Участники ВЭД, подающие электронные декларации, могут сэкономить

По сообщению ФТС РФ, бизнесмены, которые подают на таможне электронные декларации, теперь могут сэкономить на таможенных сборах. Кроме того, таможенники вернут переплаченные от сборов суммы. Для этого участникам ВЭД надо написать заявление и подать в ту таможню, где они декларировали товар (не позднее 3 лет со дня его уплаты). Специальная форма заявления, а также требуемый к ней перечень документов, есть на сайте ФТС.

Справка. *С 18.01.2013 г. правительство в качестве поощрения на четверть (до 75%) снизило ставки таможенных сборов за таможенные операции тем, кто декларирует товары в электронном виде. Поощрение распространяется на все таможенные операции, проведенные после 21.08.2012 г. Т.о., участники ВЭД, которые оформляли декларации начиная с 21.08.2012 г., смогут вернуть излишне уплаченные суммы сборов (т.е. 25%).*

В настоящее время доля деклараций на товары, поданных через Интернет, составляет более 96% общего количества деклараций на товары, а в некоторых регионах достигает 100%. С января по октябрь 2012 г. таможенными органами было выпущено около 3,3 млн Интернет-деклараций.

Девять из десяти участников ВЭД (66,1 тыс. из 77,95 тыс.) применяют электронную форму декларирования (это — наиболее крупные и стабильно работающие предприятия). С 1.01.2014 г. электронное декларирование станет обязательным, а бумажные декларации на товары будут использоваться в отдельных случаях, предусмотренных законодательством, сообщает tks.ru.

В России вступили в силу изменения в правила определения происхождения товаров в СНГ

12.02.2013 г. в России вступил в действие федеральный закон "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение о Правилах определения страны происхождения товаров в СНГ от 20.11.2009 г."

В частности, вносятся изменения в перечень условий, производственных и технологических операций, при выполнении которых товар считается происходящим из той страны, в которой они имели место.

В перечень внесены дополнения и частичные изменения кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности в целях приведения структуры перечня в соответствие со структурой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности СНГ.

Примечание. *Указанное Соглашение входит в нормативно-правовую базу Таможенного союза и Единого экономического пространства России, Беларуси и Казахстана, сообщает* Росбалт.

Госдума ратифицировала соглашение о контроле на внешней границе Таможенного союза

Соглашение об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза, подписанное в Москве 22.06.2011 г., было ратифицированно 12.02.2013 г. Данный документ формирует условия для переноса приграничного транспортного контроля с российско-белорусской и российско-казахстанской сторон на внешнюю границу Таможенного союза. Помимо этого, соглашение создает правовую основу для организации информационного обмена между контрольными органами трех государств ТС — России, Беларуси и Казахстана.

Применение данного трехстороннего договора позволит обеспечить исключение дублирующих операций по контролю за выполнением международных автоперевозок, сокращение времени на его проведение, совместную защиту национальных рынков международных автотранспортных услуг, общий информационной обмен и формирование статистической базы данных автоперевозок в рамках ТС.

Одновременно соглашением вводятся понятия, не закрепленные в законодательстве РФ, а именно: "транспортный (автомобильный) контроль", "внешняя граница Таможенного союза", "весовые и габаритные параметры транспортного средства".

Соглашение вступит в силу с даты последнего письменного уведомления по дипломатическим каналам о выполнении сторонами необходимых внутригосударственных процедур. Документ уже прошел ратификационные процедуры в Беларуси (в мае 2012 г.) и Казахстане (в июне 2012 г.), сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Таможни Беларуси и Польши планируют создать сквозные зеленые коридоры для граждан на границе

Белорусские и польские таможенные органы планируют создать сквозные зеленые коридоры для граждан в пунктах пропуска на границе. Об этом 12.02.2013 г. сообщил журналистам начальник управления организации таможенного контроля ГТК Беларуси В. Орловский.

Технология сквозных зеленых коридоров в пунктах пропуска на белорусско-польской границе предусматривает, что если гражданин при выезде из страны выбрал зеленый коридор, то автоматически он следует по зеленому коридору и на сопредельной стороне. Данная технология позволяет быстрее пересекать границу лицам, у которых отсутствуют товары для декларирования. В порядке эксперимента летом т.г. эта система будет опробована в пункте пропуска "Кузница—Брузги", сообщает *vch.ru.*

Примечание. *Подобную технологию применяли таможенные службы Польши в 2012 г. во время чемпионата Европы по футболу. Таможенные органы Беларуси рассматривают возможность применения сквозных зеленых коридоров во время чемпионата мира по хоккею в 2014 г. в Минске.*

С 19 февраля в ПП "Козловичи" начата эксплуатация новой системы контроля

11—12.02.2013 г. в международном автодорожном ПП "Козловичи" был проведен успешный пробный запуск автоматизированной системы управления процессами контроля в автодорожных пунктах пропуска (далее — АСУПКАПП). С помощью указанной интегрированной системы фиксируется прохождение лицами, транспортными средствами и товарами соответствующих видов контроля.

В процессе работы АСУПКАПП взаимодействует с другими системами, установленными в пунктах пропуска, и использует их сведения для формирования базы данных о результатах контрольных операций, проводимых в отношении лиц, товаров и транспортных средств, перемещаемых через госграницу Беларуси.

С 19.02.2013 г. в ПП "Козловичи" начинается эксплуатация указанной интегрированной системы. По итогам пробных запусков Брестская таможня считает необходимым проинформировать перевозчиков о следующем. В месте въезда (выезда) транспортного средства в/из пункта пропуска фиксация факта въезда (выезда) производится системой регистрации путем автоматического распознавания номера транспортного средства. Для эффективности распознавания регистрационного номера транспортного средства и сокращения времени прохождения границы водителям транспортных средств международной перевозки грузов необходимо обязательно соблюдать правила дорожного движения в пункте пропуска. А именно осуществлять остановку транспортного средства на знак STOP и иметь чистый номерной знак своего транспортного средства спереди и сзади, сообщает БАМАП.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЛИДЕРАМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

XXI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

МАШИНОСТРОЕНИЕ 2013 МЕТАЛЛУРГИЯ

21-24 мая

УКРАИНА
ЗАПОРОЖЬЕ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
КОЗАК ПАЛАЦ
ул. Победы, 70-б

Соорганизаторы:

Министерство экономического развития и торговли Украины

Ассоциация литейщиков Украины

Физико-технологический институт металлов и сплавов НАН Украины

Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»

Национальная металлургическая академия Украины

IX Специализированная выставка

ЛИТЬЕ 2013

- Конференция «Литье. Металлургия 2013»

ОРГАНИЗАТОР

ЗАПОРОЖСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

тел./факс: + 38 (061) 213•50•26, 213•51•67 e-mail: expo@cci.zp.ua, www.expo.zp.ua

Сбросить скорость

Обзор рынка маршрутных грузоперевозок автомобильным транспортом в 2012 г.

НЕ ВВЫСЬ, А ВШИРЬ

Минувший год для большинства участников рынка экспресс-доставки грузов выдался весьма непростым и насыщенным. На протяжении многих лет данный сегмент транспортной отрасли демонстрировал бурную динамику — не считая периода разгара мирового финансового кризиса, речь идет о ежегодных 18—25% прироста. На сегодняшний день емкость рынка эксперты оценивают более чем в 5 млрд грн.

Однако по итогам минувшего года эксперты зафиксировали существенное замедление роста. "Объем рынка увеличился на 10—12%, что практически в полтора раза меньше, чем в предыдущий отчетный период", — констатировал Александр Троян, гендиректор Национальной службы доставки "Ин-Тайм".

Большая часть аналитиков считают снижение темпов прироста объемов вполне закономерным явлением. "Период бурного развития подходит к концу, рынок приближается к насыщению. Конечно, в течение еще двух—трех лет мы будем наблюдать несущественный прирост объемов маршрутных грузоперевозок, но эти показатели будут снижаться", — отметила Анна Медведева, аналитик компании "Логистик-Консалт". По ее словам, рынок сформировался, что практически исключает возможность появления новых игроков в ТОП-10 компаний-перевозчиков. Нынешние лидеры сегмента, долгое время сражавшиеся за популяризацию услуги как таковой, теперь начнут настоящую конкурентную борьбу, не столько привлекая новых клиентов, сколько пытаясь переманить существующих друг у друга. "От количественной "гонки вооружений", где важным было наращивание числа представительств, парка автомобилей, сетки маршрутов, рынок переходит к качественной борьбе, в которой победит тот игрок, который предложит более широкий ассортимент услуг, современный сервис — то есть все то, что формирует добавленную стоимость. Другими словами, рынок продолжит расти, но теперь не высь, а вширь", — подчеркнула Анна Медведева.

ВСЕ ТЕ ЖЕ НА МАНЕЖЕ

Слова аналитика подтверждаются и фактами. Номинально количество компаний, предоставляющих услуги по маршрутной грузоперевозке автомобильным транспортом, давно перешагнуло за сотню, однако реальных игроков на рынке — не более 40. Причем с каждым годом их число уменьшается. А контролируют рынок всего с десяток компаний, на которые приходится более половины всего грузооборота данной подотрасли. Наибольшими объемами обладают "Автолюкс", "Ин-Тайм", "Новая Почта", ко второму эшелону традиционно относят таких перевозчиков, как "DPD Украина", "Деливери", "ЕвроЭкспресс",

"Міст Експрес", "Ночной экспресс", "САТ" (компании перечислены в алфавитном порядке). Большая часть перечисленных игроков в 2012 г. смогли по объемам роста грузооборота "обогнать" рынок, что свидетельствует о процессе консолидации. "Крупные — крупнеют, мелкие — мельчают. Это нормальный процесс в период стабилизации рынка. В этих условиях у небольших компаний не так много шансов выжить. Во-первых, это работа в жестко ограниченной локации. Во-вторых, поиск рыночных ниш. В-третьих, слияние с более крупными игроками", — рассказала Анна Медведева.

Некоторые эксперты утверждают, что именно последнему варианту обязана своим недавним "рывком" и попаданием в ТОП-3 игроков рынка компания "Новая Почта". Два года назад этот перевозчик отрыл свой 100-й офис, а сегодня число представительств компании перешагнуло за 1000 офисов. Даже по грубым расчетам, для такой экспансии предприятию было бы необходимо открывать по одному представительству в день, включая праздники и выходные. Такой подход означает серьезные инвестиции не только материального, но и человеческого ресурса. Но был найден альтернативный путь. Компания предложила сотрудничество региональным игрокам. Для того, чтобы работать под франшизой "Новой Почты", мелким компаниям достаточно было обладать складом, персоналом, офисной техникой, автомобилем и минимальным стартовым капиталом. Клиентами, обучением, стандартами, рекламой и даже кредитами новых представителей обеспечивала сама "Новая Почта". Сегодня по такому же пути идут и другие лидеры рынка. Сообщения о том, как стать представителем перевозчика, легко найти на сайте компаний "DPD Украина", "Деливери", "Міст Експрес".

ПОХОД В СЕТЬ

Если говорить о структуре грузооборота в разрезе веса перевозимых "посылок", то минувший год практически не принес никаких изменений. Большая часть доставляемых грузов не достигает по весу и 50 кг. Как правило, это мелкие грузы и документы. Очень популярны перевозки шин, дисков, автозапчастей, бытовой техники, оборудования и полиграфии. "Если пересчитать рынок по числу деклараций, то грузы массой до 50 кг займут до 80% всех отправлений, причем 2/3 из них будут представлены небольшими "бандеролькаами", не достигающими по весу и 10 кг", — подчеркнула Анна Медведева.

Более интересные процессы происходили в структуре предоставляемых перевозчиками услуг и обслуживаемых клиентов. Многие крупные игроки в 2012 г. зафиксировали снижение доли доходов, получаемых при оказании базовой услуги "склад—склад". Основной прирост объема рынка в денежном выражении обеспечила экспресс-доставка грузов и корреспонденции от двери отправителя до двери получателя (курьерская доставка), а также обслуживание клиентов Интернет-магазинов.

Об украинском буме онлайновой торговли написано немало. Ее объемы ежегодно растут в 1,5—2 раза, а емкость рынка уже перевалила за $2 млрд. По приблизительным оценкам, в 2012 г. 60—65% товаров Интернет-магазинов были доставлены покупателям транспортом логистических аутсорсеров, то есть представителей рынка экспресс-доставки. Рассуждая о данном тренде, в одном из своих интервью Ирина Холод, директор по маркетингу компании "Новая Почта", рассказала о высоких затратах, которые онлайновые торговцы должны понести для создания и содержания собственного транспортного отдела. По ее словам, усложняется ситуация и тем, что деятельность многих Интернет-магазинов носит ярко выраженный сезонный характер. Именно по этой причине многие отдают предпочтение сторонним службам доставки. Согласна с таким мнением и Людмила Силантьева, генеральный директор компании "Всеукраинский Почтовый Сервис", выведшей в 2012 г. на рынок сервис Fulfillmen — специальную услугу для онлайновых торговцев. "Данный сервис позволяет поддерживать производственную сторону работы Интернет-бизнеса. Теперь стало еще проще вести свой бизнес в мировой сети, потому что есть надежный партнер. Еще выгоднее, потому что большинство затрат на содержание склада, оплату рабочей силы, поиск курьеров, логистику и пр. уже входит в стоимость обслуживания", — отметила она.

Правда, в сотрудничестве перевозчиков и онлайновых торговцев бывают и неприятные моменты. Примерами, вероятно, будет богат 2013 г. В январе стало известно о том, что следственным управлением налоговой милиции ГНСУ в Одесской области открыто криминальное производство в отношении ООО "Новая Почта". Скрытые и явные причины этого события являются предметом разбора совершенно другой публикации. В рамках данного обзора больший интерес представляют последствия открытия криминального производства для партнеров перевозчика. Тем более что некоторые прогнозы уже были озвучены. Так, известный предприниматель Денис Олейников, директор фирмы "ПростоПринт", написал на своей странице в Facebook: "Наезд на "Новую Почту" — это реальный шанс прийти со встречной проверкой в каждый первый Интернет-магазин Украины… Вот так берутся под "покращувальный" контроль целые отрасли в IT-бизнесе. А еще — персональные данные сотен тысяч Интернет-покупателей по всей стране. С адресами, телефонами и даже собственноручными подписями".

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ЭКСПАНСИЯ

В 2012 г. большая часть крупных операторов рынка маршрутных грузоперевозок автомобильным транспортом продолжила наращивать свое присутствие в различных регионах Украины путем открытия новых представительств. Правда, вектор географической экспансии несколько сместился. Ранее перевозчики стремились угнаться за "количеством", открывая офисы в самых отдаленных уголках страны, лишь бы оказаться там раньше конкурентов. Теперь подход к выбору новых населенных пунктов стал более вдумчивым, а основные ресурсы компании сконцентрировали на увеличении числа представительств в тех городах, которые на деле подтвердили наличие высокого спроса на услуги перевозчиков.

"По мнению экспертов, открытие отделения в городе с населением менее 50 тысяч человек уже очень

рискованно. Тем не менее, отечественные службы экспресс-доставки грузов открывали представительства и в населенных пунктах и с 10-ю, и с 5-ю тысячами жителей", — отметила Анна Медведева. По ее словам, теперь ситуация несколько изменилась. Представительства в маленьких городах открывают, если имеется подтвержденный маркетинговыми исследованиями достаточный спрос, а также если населенный пункт расположен на крупных автомагистралях. В других случаях ограничиваются услугой курьерской доставки — привозят груз по адресу получателя из ближайшего города, в котором имеется филиал.

Что же касается политики увеличения числа представительств в наиболее крупных городах, то по этому пути в последние год—полтора пошли практически все перевозчики. Взять, к примеру, украинскую столицу, в которой сегодня функционирует более 60 филиалов "Новой Почты", более 20 филиалов службы "Ин-Тайм" и компании "Міст Експрес", 15 филиалов "Автолюкса", более 10 представительств "Деливери".

Еще один тренд минувшего года — выход украинских перевозчиков на рынки соседних государств. Так, осенью Национальная служба доставки "Ин-Тайм" ввела услугу по доставке грузов международного назначения для юридических лиц в страны Таможенного союза: Российскую Федерацию, Беларусь и Казахстан. Руководство компании подчеркнуло, что в дальнейшем услуга будет доступна и физлицам, а перечень стран будет расширен.

ПРОГНОЗ

Большая часть экспертов уверена в том, что процесс замедления роста рынка продолжится и в 2013 г. По оптимистичным прогнозам, грузооборот сегмента маршрутных грузоперевозок увеличится на 8—10%, по пессимистичным — на 5—7%. Кроме того, сохранятся неизменными все тренды минувшего года. Речь идет об укрупнении бизнеса лидирующих игроков (в том числе и за счет "поглощения" локальных перевозчиков); наращивании числа представительств в столице, городах-миллионниках и областных центрах Юга и Востока Украины; увеличении объемов сотрудничества с Интернет-магазинами и предприятиями прямых продаж.

"Рынок вступает в очень интересную стадию своего развития. В ближайшее время мы, наконец, станем свидетелями настоящей конкурентной борьбы, войны за потребителя. Какой она будет? Сейчас сложно сказать. В любом случае, за этим будет увлекательно наблюдать", — акцентировала внимание Анна Медведева.

ЛИТВИНЕНКО Татьяна

Пассажирские перевозки в Украине: анализ проблем и перспектив

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Украины является действительным членом Международного Союза Автомобильного Транспорта (МСАТ) в секциях "грузовые перевозки" и "пассажирские перевозки". За более чем 50 лет существования этой международной организации накоплен огромный опыт развития международных перевозок автобусами. Среди главных направлений работы "пассажирской секции" — повышение безопасности перевозок, организация перевозок на регулярных маршрутах, перевозки туристов, внедрение системы комфортности автобусов, участие в разработке законопроектов ЕС в области автобусных перевозок, подготовка водителей и менеджеров транспортных предприятий, информационное обеспечение.

АсМАП считает, что в Украине не в полной мере используются возможности изучения и применения опыта МСАТ и его членов-национальных ассоциаций перевозчиков европейских стран. В связи с этим руководством Ассоциации принято решение об активизации сотрудничества с украинскими пассажирскими перевозчиками и разъяснении им преимуществ объединения в профессиональные общественные организации, в частности АсМАП Украины.

Многие вопросы, рассматриваемые сейчас на уровне МСАТ, в Украине актуализируются еще нескоро. Это касается, например, определения прав пассажиров в странах ЕС при перевозке автобусами. В Европе эти права разрабатываются по аналогии с авиаперевозками и касаются, в частности, задержек автобусов, их неисправностей в пути, отмены рейсов, компенсаций пассажирам за подобные неудобства и т.д.

Но в Украине официальные задержки только на границах (во время проведения таможенно-пограничного контроля) сведут на нет все подобные инициативы, и чуть ли не на каждый рейс можно будет подавать жалобу. Или взять, например, ограничения на въезд транспорта — например, в некоторых городах Германии уже запрещено движение автобусов даже уровня Евро-3. А подобные ограничения в Украине могут приостановить деятельность, прежде всего, национального перевозчика, поэтому на сегодня они невозможны из-за отсутствия достаточного количества экологических транспортных средств.

Но есть вопросы, которые для нас уже сегодня первостепенны и актуальны: вопрос возврата НДС за выполнение перевозок в пределах Евросоюза. Поскольку в Евросоюз входят 26 стран, и каждая из них устанавливает свои правила возврата НДС, МСАТ стремится эти правила гармонизировать.

Еще один интересный вопрос, за развитием которого мы внимательно следим, — создание единой сети, или, если хотите, холдинга технической поддержки и помощи пассажирским перевозчикам. Став участником такого холдинга, компания вправе рассчитывать на гарантированную помощь, начиная с довоза пассажиров, оказания технической помощи, буксировки автобуса и др. независимо от государственной принадлежности автобуса или того, в какой стране случилось происшествие.

Ну и, конечно, программа МСАТ Smart Move ("Умный ход"), к которой наша Ассоциация присоединилась еще в 2010 г. Целью этой программы является увеличение объемов регулярных автобусных перевозок на территории Евразийского континента (то есть и в Украине тоже) как наиболее безопасных. Сейчас в этой программе принимают участие 82 страны. Это целый комплекс мероприятий, который, кроме повышения безопасности перевозок, будет способствовать уменьшению заторов на дорогах, улучшению экологической ситуации и т.д. Программа рассчитана до 2020 г.

Остановимся на некоторых важных международных актах, регламентирующих международные пассажирские перевозки. Это Конвенция "О дорожном движении", Конвенция "О международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа", Европейское соглашение о режимах труда и отдыха водителей, а главное — 44 межправительственные соглашения в сфере автомобильных перевозок, регулирующих перевозки между Украиной и другими государствами. На сегодня Украина имеет более 400 регулярных маршрутов в 24 страны. Всего, если брать по количеству рейсов, приоритетными для нас являются перевозки в Российскую Федерацию, Молдову, Польшу, Германию, Беларусь, Италию, Латвию.

Если говорить о нерегулярных пассажирских перевозках, то обмен такими разрешениями у нас осуществляется с 27 странами. Крупнейшие обменные квоты — с Беларусью, Молдовой, Венгрией, Чехией, Словакией. Общий ежегодный объем "нерегулярных" разрешений — около 15 тыс. (для сравнения: количество разрешений в сфере грузовых перевозок — 720 тыс.). Но есть такие виды перевозок в отдельных странах, которые осуществляются без разрешений в соответствии с положениями многостороннего разрешения ИНТЕРБУС.

Из числа вопросов, которые рассматривались и рассматриваются на уровне АсМАП Украины и Мининфраструктуры Украины, в первую очередь следует сказать о заседаниях смешанных комиссий, в которых представители Ассоциации принимали непосредственное участие. Если рассматривать эти комиссии в плане пассажирских перевозок, то наиболее актуальными были переговоры с Италией, Словакией, Венгрией. Совместно с Польшей, в июне прошлого года, также работала рабочая группа по вопросам применения польскими компетентными органами ст. 138 закона Республики Польша от 1997 г. "Об иностранцах" при оформлении украинских автобусов, осуществляющих международные регулярные перевозки пассажиров.

Самыми популярными, но к сожалению проблемными, на сегодня по-прежнему являются пассажирские перевозки в Италию. Там проживают и работают много украинских граждан, и в связи с этим в итальянском направлении действует 10 регулярных автобусных маршрутов. Очень заметна недобросовестная конкуренция между исполнителями регулярных и нерегулярных перевозок. Она усложнена дорожно-транспортными происшествиями, в которые попадают микроавтобусы (хотя такое, конечно, бывает и в других странах), слабым контролем технического состояния техники, ее эксплуатации, нарушениями режима труда и отдыха их водителями и другими неурядицами. Наша работа с итальянцами продуктивна, мы считаем, что даже 10 регулярных дополнительных маршрутов в Италии этот рынок примет запросто.

В работе смешанной комиссии с Польшей протокол по пассажирским перевозкам намного перевесил грузовые, и касался он вопросов неоправданных простоев автобусов на границах по вине как украинских, так и польских компетентных органов. Зафиксированы случаи задержек на польской стороне до 7 часов, в то время как польской стороной установлен норматив не более 45 мин. Но и поляки предъявляют нам подобные претензии.

Также на обсуждение выносился вопрос наложения штрафов за перевозку пассажиров, не имеющих легальных оснований для пребывания в стране назначения (соответствующей действительной визы), в законодательстве Польши он регулируется ст. 138 закона Республики Польша от 1997 г. "Об иностранцах". Согласно этой статье на перевозчика, который воздушным или морским транспортом переместил на территорию Республики Польша иностранца, у которого отсутствует соответствующий паспортный документ для пересечения границы или отсутствует разрешение на въезд в другую страну или на возвращение в страну происхождения, если такое разрешение необходимо, налагается административное взыскание в виде штрафа в размере, эквивалентном EUR3—5 тыс. за каждое перевезенное лицо. Требования п. 1 также касаются перевозчиков, осуществляющих постоянные перевозки лиц международным автотранспортом, за исключением малого пограничного движения.

Согласно действующему законодательству и требованиям к профессии представители перевозчиков, осуществляющие посадки пассажиров, проверяют у последних наличие действительных проездных документов и виз, однако соответствие визы и ее легитимность требованиям действующего международного законодательства осуществляют пограничные службы государств, поскольку водители в соответствии с требованиями к своей профессии не имеют достаточной квалификации в этих вопросах. Однако при проверке пассажиров и автобусов пограничными службами Украины нарушений паспортно-визовых требований обнаружено не было, претензии к перевозчикам пассажиров отсутствовали, что свидетельствует о легальности перемещения пассажиров. В это же время польские пограничники находили сомни-

тельные причины недоверия к документам пассажиров и (в отличие от нерегулярных рейсов, когда такие пассажиры высаживаются) накладывали на перевозчиков штрафы от EUR3000 за каждого такого "сомнительного нелегала".

Подписание и ратификация Украиной Протокола о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее, дополняющего Конвенцию ООН против транснациональной организованной преступности, Конвенцию Совета Европы о противодействии торговле людьми, а также присоединение к другим международным обязательствам в этой сфере, показали признание Украиной необходимости принятия мер для преодоления такой проблемы, как торговля людьми, путем осуществления государственной политики в этой сфере на качественно новом уровне.

Однако существующие условия и правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом не дают возможности контроля нелегального передвижения пассажиров, как это предусмотрено при воздушном и морском передвижении.

Также следует отметить, что такие особенности принимаются во внимание контролирующими органами других европейских государств, что в свою очередь побуждает их к лояльности.

При решении таких вопросов для нас крайне важна обратная связь с нашими перевозчиками — где, кого и на сколько задержали, каковы причины такой задержки, размеры штрафов. Такой информации у нас, к сожалению, мало. В Ассоциацию обращаются, как правило, в случае серьезных конфликтов, санкций и штрафов, а нас интересует системность нарушений, даже не очень значительных. Это простая, на первый взгляд, информация, статистика, с помощью которой мы сможем урегулировать с компетентными органами соседних стран более глубокие и общие организационные вопросы работы пассажирских перевозок. Если не реагировать на мелкие нарушения, они непременно станут большими. У Ассоциации есть договоренность о взаимопомощи с ZMPD, и для использования этого ресурса нам нужна информация.

С помощью и при поддержке ZMPD вообще можно сделать очень много. Например, мы запланировали совместное обучение (семинары) польских и украинских перевозчиков при участии компетентных органов обеих стран по правилам, инструкциям, возможным недоразумениям при пересечении нашей общей границы. Этим сейчас занимаются учебно-консультационный центр нашей Ассоциации и аналогичная структура ZMPD.

Текущая работа, которая осуществляется Ассоциацией в "дежурном режиме" и предусмотрена планами, также направлена на улучшение условий и правил организации пассажирских перевозок как во внутреннем, так и в международном сообщении.

Одна из важных задач — это завершение работы по усовершенствованию и гармонизированию с международным законодательством общеизвестного приказа № 75 Министерства транспорта Украины от 9.02.2004 г. "Об утверждении порядка организации регулярных, нерегулярных и маятниковых пассажирских перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении". Этот приказ давно нуждался в кардинальных изменениях и дополнениях, поскольку за 8 лет изменились и структура рынка, и подвижной состав предприятий, и требования к пассажирским перевозкам, и многое другое.

Весь прошлый год велась напряженная совместная работа Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте, Департамента автотранспорта и АсМАП Украины над новым текстом этого приказа. Его главную цель можно определить как приведение рынка перевозок в Украине к цивилизованному европейскому состоянию. В ближайшее время он будет опубликован Мининфраструктуры с целью публичного обсуждения его положений и распределения функций и задач между министерством в лице Департамента автотранспорта и Государственной инспекцией по безопасности на наземном транспорте.

Перевозчикам следует обратить внимание, например, на те положения приказа, которые касаются прозрачности правил открытия и продления действия автобусных маршрутов.

Также проводилась и находится уже на завершающих этапах работа по разработке и подготовке к подписанию международной Конвенции "Омнибус", одной из основателей которой является Украина. Целью этой Конвенции является гармонизация нормативных документов в сфере регулярных пассажирских перевозок

в странах-подписантах этой Конвенции, унификация разрешительных документов и правил перевозок и т.д. Украинские специалисты от АсМАП выступают экспертами в процессе этой подготовки, готовят тексты, работают со своими национальными министерствами. Группой SC 1 ЕЭК ООН определено, что эта Конвенция должна была быть доработана в 2012 г., и была уже создана специальная комиссия с соответствующим статусом. Но Еврокомиссия неохотно занималась этим вопросом, считая, что международных договоренностей в сфере автоперевозок и так достаточно, и предлагала вообще отказаться от Конвенции "Омнибус", а ее положения, касающиеся регулярных пассажирских перевозок, включить в другую конвенцию — "Интербус", о нерегулярных перевозках. (Конвенция "Интербус" в Украине уже подписана и ратифицирована). Предложение Еврокомиссии не лишено логики, но, учитывая, с какой скоростью в Европе готовятся договоры и изменения к ним, такой подход приведет к задержке еще на три—четыре года важного международного акта в сфере регулярных пассажирских перевозок. Текст Конвенции "Омнибус" готовился три года, он согласован и принят такими странами, как Германия, Чехия, Австрия и другими, а теперь этот задел можно просто потерять, и придется начинать все сначала.

Но основные наши проблемы являются даже не организационными и заключаются, прежде всего, в слабой обеспеченности подвижным составом. Разговоры по этому поводу ведутся давно, но наши предприятия не могут приобрести даже бывшие в употреблении пассажирские автобусы повышенной вместимости. Новые — очень дорогие, стоят около EUR350—400 тыс. Но перевозчику, с учетом НДС и государственной пошлины такой автобус обходится в EUR600 тыс., 20% НДС, столько же государственная пошлина и около 4% за различные услуги при его доставке в Украину. У нас такие капиталовложения окупиться не могут, а изделия отечественного автопрома конкуренции не выдерживают. Львовский "НеоЛАЗ" — неплохая машина, но в Европе украинскую технику негде ремонтировать, что снижает его конкурентоспособность до критического уровня.

Хоть немного уладить дело с помощью техники б/у не выходит из-за слишком больших ввозных пошлин и ограничений Таможенного кодекса по технике б/у, хотя европейские автобусы даже 2000 г. выпуска имеют достаточно ресурса лет — как минимум 10.

Вопрос обновления подвижного состава в сфере пассажирских перевозок может быть решен путем установления ввозной пошлины на уровне 5% или вообще его отмены хотя бы на два года. Все остальное — несущественно. В Молдове пошлина на автобусы фактически отсутствует, в РФ и Беларуси — умеренные, и поэтому наши перевозчики со своими соседями конкурировать не могут. На наших автовокзалах можно видеть, что молдавские водители ездят на новеньких "Мерседесах", а наши — на чем придется. Вопрос обновления в Украине парка автобусов повышенной вместимости является главным для международных пассажирских перевозок. Поэтому одной из главных своих задач АсМАП Украины ставит лоббирование в органах законодательной власти вопроса о понижении уровня ввозной пошлины для автобусов, бывших в употреблении в Европе, до окупаемого уровня.

ДРОБОТ Юлия,
секретариат АсМАП Украины

Компенсация частных инвестиций в стратегические портовые объекты

Закон Украины "О морских портах Украины" предусматривает возможность компенсации частным инвесторам инвестиций в стратегические объекты портовой инфраструктуры (акватория, подъездные пути, коммуникации общего пользования, гидротехнические сооружения и т.д.), которые по определению принадлежат государству. Сама по себе норма логичная и прогрессивная. Но она не может работать без правоприменительного механизма — понятного порядка ее реализации. Такой порядок предложен Мининфраструктуры, которое подготовило проект постановления КМУ о Порядке заключения договоров компенсации инвестиций, внесенных субъектами хозяйствования в стратегические объекты портовой инфраструктуры.

Договоры о компенсации заключаются между инвесторами и администрациями портов.

В данном проекте Мининфраструктуры предлагает несколько источников компенсации частным инвесторам их инвестиций в стратегические объекты:

— портовые сборы (кроме административного), взимаемые в связи с эксплуатацией объекта инвестирования;

— зачет в счет концессионной или арендной платы;

— зачет в счет оплаты за услуги администраций портов.

При этом Мининфраструктуры оставляет определенное "поле для маневра" — возможны также иные источники, не запрещенные законодательством, если это будет установлено решением органа управления (Мининфраструктуры).

Не совсем понятен механизм зачета концессионных платежей и арендной платы в рамках данного порядка, по которому компенсация производится на основании договора между инвестором и администрацией портов в то время, как концессиедателем (и, соответственно, получателем концессионных платежей) является Министерство инфраструктуры. Арендодателем же часто выступает Фонд госимущества, а распределение арендных платежей четко регламентируется законодательством. Таким образом, хотя сам принцип зачета инвестированных сумм в счет арендной и концессионной платы является логичным и правильным, механизм такого зачета еще требует доработки.

Предложенный Мининфраструктуры Порядок достаточно детально регулирует порядок заключения договора компенсации инвестиций между инвестором и администрациями портов. Установлен комплект документов, которые должен подготовить и подать инвестор, в который, кроме прочего, входят экспертная оценка объекта инвестирования, данные сметы, финансовые отчеты инвестора, характеризующие его платежеспособность, данные о кредитах и задолженностях инвестора, бизнес-план. Перечислены все необходимые существенные условия договора о компенсации, которые обязательно должны включать защиту интересов и обеспечение прав собственности государства, запрет отчуждения. Помимо этого, договор должен включать размер подлежащих компенсации инвестиций и порядок определения размера подлежащих компенсации инвестиций. Из этого следует, что подлежащая компенсации сумма, закрепленная в договоре, не является фиксированной, а может быть перерассчитана согласно определенному в договоре алгоритму. Такой подход видится логичным и справедливым, однако опасения инвесторов может вызвать другое положение предложенного министерством Порядка.

Размер внесенных инвестиций, подлежащих компенсации согласно этому Порядку, определяется в пределах объема, определенного решением органа управления (Мининфраструктуры) с учетом фактически понесенных инвестором расходов, подтвержденных соответствующей документацией, составленной согласно законодательству, но не более суммы, согласованной администрацией портов по результатам технического и финансового контроля.

Таким образом, можно предположить, что сумма компенсации, изначально утвержденная министерством, закрепленная в договоре, подтвержденная документами о фактических расходах, может быть уменьшена администрацией портов по результатам технического и финансового контроля. При этом Порядок не предусматривает каких-либо четких оснований, прозрачных и ясных критериев и правил для такого уменьшения компенсации (в каких случаях, на основании каких расчетов и т.д.). Такая неопределенность несет риски для инвесторов.

Думается, что редакция данного Порядка еще будет доработана и не раз изменена, это неизбежный процесс на пути к портовой реформе. Но само появления данного Порядка, установление практических механизмов компенсации частных инвестиций в государственные стратегические объекты — это еще один значительный шаг на этом пути.

ЛОСЕВСКАЯ Алена,
советник Interlegal, www.interlegal.com.ua

В свой юбилейный рейс "Викинг" вышел с максимально допустимым количеством вагонов

10 лет назад поезд "Викинг" соединил железнодорожным сообщением Черное и Балтийское моря, открыв в 2003 г. новую страницу в международном сотрудничестве трех стран СНГ: Украины, Беларуси и Литвы.

За время регулярного курсирования "Викинга" по территории Украины перевезено 54,9 тыс. контейнеров TEU и 539 автопоездов. По данным Главного коммерческого управления "Укрзалізниці", в 2003 г. отправлено 606 контейнеров в TEU; в 2004 г. — 944; в 2005 г. — 6432; в 2006 г. — 9077; в 2007 г. — 4941; в 2008 г. — 6070; в 2009 г. — 6012; в 2010 г. — 4083; в 2011 г. — 3585; в 2012 г. — 13885 контейнеров.

В целом же, как сообщил недавно назначенный генеральный директор "Укрзалізниці" Сергей Болоболин в своем первом интервью отраслевой газете "Магистраль", по итогам минувшего года наблюдается положительная динамика в перевозке грузов в контейнерах. "Если в 2011 г. мы перевезли 110 тыс. крупнотоннажных контейнеров, то в 2012 г. эта цифра уже составила более 200 тыс., и эта тенденция сохраняется. За этот же период на 7 тыс. единиц транспортировано больше контейнеров транзитом через Украину. Это один из тех видов перевозок, на объем которых сегодня мы можем влиять за счет улучшения сервиса и более четкой организации перевозки", — подчеркнул Сергей Болоболин.

Формирование конкурентных транспортно-логистических услуг на основании требований грузовладельцев является важным вопросом в преддверии давно обещанного реформирования отечественной железнодорожной администрации. В частности, транспортная инфраструктура любого развитого государства немыслима без современных интермодальных перевозок. Основными принципами организации комбинированных поездов являются ускоренная доставка, сохранность перевозимых грузов, конкурентоспособная по сравнению с альтернативными видами транспорта стоимость перевозки, ускоренное прослеживание поезда на границе, минимальное время доставки грузов в пункты назначения.

Комбинированный железнодорожный состав активно используются на всех транспортных маршрутах Европы и Азии. Ускорение, удешевление и упрощение процесса перевозки грузов в транспортных единицах, от производителя к потребителю, по варианту "от двери до двери" позволяет интегрировать локальные транспортные системы в мировой рынок транспортных услуг.

Естественно, не следует забывать, что роль транспорта в логистической цепочке "производитель—склад—транспорт—склад—потребитель" была и остается преобладающей. Снижение транспортной составляющей в цене продукта позволит производителям получить дополнительные финансовые резервы для дальнейшего развития производства и увеличения экспортной базы. Поэтому в современных рыночных условиях для предприятий, осуществляющих транспортные услуги, на первый план выходят задачи развития прогрессивных логистических технологий, внедрение современных технических средств интермодальных перевозок с целью повышения эффективности перевозочного процесса и дальнейшей интеграции в мировой транспортный рынок.

На современном этапе, в актуальной ситуации становления железнодорожного транспорта, на рынке грузоперевозок наблюдается переориентация объемов грузов и, собственно, работы между различными видами транспорта, как под влиянием ценовой конкуренции (тарифная политика), так и неценовых факторов (срок доставки, уровень качества транспортного обслуживания, технического оснащения и др.).

Поэтому внимание "Укрзалізниці" к развитию мультимодальных перевозок вполне понятно, правильно и оправдано. Эта работа касается сразу нескольких различных направлений — тарифной политики, технического перевооружения, создания новых информационных технологий, обустройства пограничных переходов, совершенствования технологии перевозочного процесса, сервиса услуг.

В настоящее время железными дорогами Украины курсирует 14 контейнерных поездов. В течение 2012 г. по нашей территории в составе контейнерных поездов перевезено 87691 ДФЭ, что составляет 138% к объемам перевезенных контейнеров в составе контейнерных поездов за 2011 г. (в 2011 г. перевезено 63503 ДФЭ). Перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов составляют 40% от общего объема перевозимых контейнеров по территории Украины.

Одним из самых ярких примеров эффективности мультимодальных перевозок в направлении Черное море—Балтийское море является именно "Викинг".

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

Так, в апреле 2002 г. "Укрзалізниця", Белорусская железная дорога и АО "Литовские железные дороги" подписали Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении между железными дорогами Украины, Беларуси и Литвы, в результате чего 6.02.2003 г. поезд комбинированного транспорта "Викинг" отправился в первый рейс.

31 декабря 2011 г. Всемирная организация интеллектуальной собственности (World intellectual property organization), в которую входят 185 государств-членов, подтвердила регистрацию товарного знака VIKING TRAIN, и поезд "Викинг" получил сертификат о его регистрации.

Основным условием увеличения объемов грузов в составе поезда "Викинг" стало формирование привлекательной тарифной политики, отработка железнодорожниками совместно с другими государственными службами технологии проследования поезда, упрощение процедуры оформления документов и контроля на границе. Кроме того, специалисты коммерческого главка "Укрзалізниці", которые несут ответственность за "Викинг", постоянно ищут возможность расширить географию курсирования поезда. На сегодня отрабатывается технология организации таких перевозок как морским, так и сухопутным путем.

С целью увеличения объемов грузоперевозок в составе поезда комбинированного транспорта "Викинг" железнодорожными администрациями Украины, Беларуси и Литвы были пролонгированы на первое полугодие 2013 г. тарифные условия, которые остаются неизменными с 2008 г.

В конце 2012 г. в Киеве в ходе совещания с участием представителей железнодорожных администраций Беларуси, Литвы, Украины, Болгарии и операторов поезда к проекту "Викинг" присоединился новый участник — "LKW WALTER — Грузовые перевозки" (Болгария).

С целью привлечения и наращивания объемов грузов из Китая в страны Западной Европы, Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины совместно с другими железными дорогами создает все необходимые условия (в том числе и тарифные) для организации таких перевозок, чтобы позволить железнодорожному транспорту конкурировать с морским. Не секрет, что сегодня 99% груза из Азии в Европу идет морем. И железнодорожники прекрасно понимают необходимость развития коридоров, создания сквозной ставки и сквозной транспортной услуги, привлекательных тарифных условий, которые были бы интересны для грузовладельца. Однако реальные изменения происходят не сразу.

Из позитива следует отметить инициативу "Укрзалізниці" по активному применению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, которая может заполняться на разных языках и дает право перевозить груз по единой накладной (без переоформления на границах) на всем пространстве от Китая до Западной Европы. В глобальном смысле создание такой накладной — шаг на пути выработки единого транспортного права. Вместе с единой накладной актуально также решение вопроса распространения на международные перевозки электронного документооборота с использованием цифровой подписи, что позволит упростить и облегчить процедуры оформления грузов.

"УКРЗАЛІЗНИЦЯ" РАБОТАЕТ НАД НАРАЩИВАНИЕМ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ В НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ

Железнодорожниками Украины проведена значительная работа по повышению скорости доставки грузов путем организации ускоренных контейнерных поездов за счет сокращения времени стоянок, продолжения плеч технического и коммерческого осмотра, смены локомотива и локомотивных бригад.

Потенциал украинских железных дорог позволяет наращивать объемы и формировать контейнерные поезда в новых направлениях. Уже сегодня украинские дороги, особенно в направлении западных границ, готовы принять гораздо больше транзитных грузов, чем существует. "Укрзалізниця" активно сотрудничает с Государственной таможенной службой в целях создания лояльной законодательной базы, а также упрощения процедуры оформления документов и контроля на границе.

С целью привлечения дополнительных объемов перевозок грузов и повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта по сравнению с другими видами транспорта постоянно проводятся маркетинговые исследования транспортного рынка, изучаются потребности грузовладельцев в перевозках грузов. Ведется работа по развитию комбинированных перевозок, в частности по привлечению автотрейлеров к перевозкам железнодорожным транспортом, ведутся переговоры с железнодорожными администрациями, через которые пролегают перспективные маршруты, с целью создания благоприятных условий для всех участников перевозки.

Так, в апреле 2012 г. создана рабочая группа по разработке проекта организации контрейлерных перевозок, в которую вошли представители Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом ОАО "РЖД", "Укрзалізниці", ГП "УГЦТС "Лиски", Государственной администрации автомобильного транспорта Украины и АсМАП Украины.

По результатам рабочей встречи стороны договорились обмениваться информацией, взаимодействовать в наработках нормативной базы в сотрудничестве с контролирующими органами, а также вместе определять конкретные маршруты для организации пилотных рейсов контейнерных поездов. Никто не спорит с тем, что реализовать поставленные перед транспортом задачи возможно только при условии укрепления и развития дружественных отношений и сотрудничества в развитии сети международных транспортных коридоров. Однако не все зависит от железнодорожников — основными условиями в развитии этих перевозок являются создание законодательной базы, лояльный подход контролирующих органов к указанным перевозкам, а также упрощение процедуры оформления документов и контроля на границе.

На сегодняшний день проект развивается и уже отпраздновал свой юбилей — 6 февраля 2013 г. поезд комбинированного транспорта "Викинг" отправился в юбилейный рейс, приуроченный к его 10-й годовщине, из Черноморского региона полным составом, то есть с максимально допустимым количеством вагонов, сообщили изданию в Главном коммерческом управлении "Укрзалізниці". В его состав вошли 67 контейнеров и 41 платформа со станций Одесса-Порт и Одесса-Лиски. Поезд был сформирован полным составом на станции Одесса-Застава-1 и отправлен в соответствии с графиком движения.

23 февраля 2013 г. исполняется 90 лет со дня рождения ветерана ПАО "Ильичевсквнештранс" ЗАЙКОВСКОГО ЮРИЯ СТЕПАНОВИЧА

Зайковский Юрий Степанович из той плеяды людей, с которых можно брать пример. Его жизненный путь — образец для подражания.

Общий трудовой стаж Зайковского Ю.С. составляет свыше 58 лет.

За время работы Зайковский Ю.С. показал себя умелым организатором и требовательным руководителем, сочетающим административные и воспитательные методы в работе, трудолюбивым и грамотным специалистом. Провел значимую работу по налаживанию производственных контактов и деловых взаимоотношений с работниками порта, железной дороги и пароходства. Является ветераном Великой Отечественной войны-участником боевых действий.

С 1940 по 1941 г. Юрий Степанович начал обучение в Одесском институте водного транспорта. Затем был призван в г. Харькове в ряды Советской Армии. Служил с октября 1941 г. по июнь 1943 г. в рядах 23-го запасного танкового полка г. Харькова, шофером штабной роты 5-й армии. После окончания войны в сентябре 1945 г. поступил на второй курс эксплуатационного факультета Одесского института инженеров морского флота. После окончания учебы в декабре 1949 г. был направлен на работу в порт г. Жданова (ныне Мариуполь).

В управлении Ждановского морского порта Ю.С. Зайковский проработал на различных эксплуатационных должностях, завершив свою работу в г. Жданове главным диспетчером порта.

С сентября 1955 г. по октябрь 1956 г. Юрий Степанович являлся слушателем Академии Министерства морского флота в г. Ленинграде. Далее в связи с упразднением Академии откомандирован в распоряжение Черноморского пароходства, где продолжил работу в Одесском морском торговом порту в должности главного диспетчера. Затем проработал около 3-х лет в должности 1-го помощника капитана на судах "ЧМП".

В 1961 г. назначен управляющим Одесской конторой В/О "Совфрахт", впоследствии с 1962 г. назначен управляющим Одесской конторой В/О "Союзвнештранс".

Дальнейшую трудовую деятельность Зайковский Ю.С. продолжает в должностях управляющего, директора в Ильичевской конторе В/О "Союзвнештранс" с 1974 г. по 1980 г.

Дважды был в длительной загранкомандировке в г. Париже по направлению Министерства внешней торговли. Находясь во Франции, особое внимание уделял вопросам своевременной и качественной доставки в СССР закупленного у французских фирм оборудования для химических заводов, газопровода "Уренгой—Ужгород", заводов для черной и цветной металлургии, оборудования для переработки с/х товаров, за что имел несколько благодарностей от Торгпреда СССР во Франции.

В 1985 г. Юрий Степанович ушел на пенсию по возрасту, а в августе 1997 г. принят в ЗАО "ИВТ" на выборную должность члена Наблюдательного совета ЗАО "ИВТ". Далее работал председателем Наблюдательного совета, референтом генерального директора.

В настоящее время является директором благотворительной организации "Ветеран" на предприятии ПАО "ИВТ".

Знает английский, французский и украинский языки. Пользуется заслуженным авторитетом среди трудового коллектива. Неоднократно являлся наставником для молодых специалистов коллектива.

Награжден медалями "20 лет Победы над фашистской Германией", "30 лет Победы над фашистской Германией", "40 лет Победы в Великой Отечественной войне", "За доблестный труд в честь 100-летия со дня рождения Ленина", медалью Исполкома Совета экономической взаимопомощи за участие в строительстве газопровода "Союз", серебряной медалью ВДНХ СССР за совершенствование работы Ильичевского транспортного узла, медалью "Ветеран труда", юбилейной медалью "60 лет Вооруженных сил СССР".

Награжден знаком отличия Министерства внешней торговли, орденом Отечественной войны 2-й степени по указу Президиума Верховного Совета СССР.

Объявлена благодарность за активное участие в подготовке и проведении опытно-исследовательского командно-штабного учения ГО МВТ "Защита".

За успехи, достигнутые в деле развития и укрепления морского транспорта награжден похвальной грамотой ММФ.

Уважаемый Юрий Степанович! Мы восхищаемся тем, что Вам исполняется 90 лет — это не просто юбилей, это — подвиг. Вы — состоявшаяся личность, реализовавшийся в жизни человек, поэтому примите наши поздравления с этим событием и пожелания здоровья душевного и физического, тепла человеческого и счастья.

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

Путешествия, которые вдохновляют

- Авиабилеты
- Железнодорожные билеты
- Автобусные билеты
- Размещение в отелях по всему миру
- Экскурсионные туры и пляжный отдых
- Отдых на экзотических островах
- Круизы по всему миру
- Билеты на мероприятия по всей Украине
- Экскурсионное обслуживание по Украине
- Транспортное обслуживание
- Деловой туризм
- Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

Работаем круглосуточно

www.plaske.travel